

NIEUWSBRIEF

> Tunnel
Duistereweg

> Verdubbeling
Donkerbroek - Oosterwolde

> Vispassages
Kleindiep

> Subsidie
erfbeplanting

Werkzaamheden tunnel Duistereweg

Sinds 30 december rijdt alle verkeer tussen Drachten en Drenthe rechtdoor over de nieuwe N381.

Tijdens de laatste wegafsluiting maakte aannemer Gebr. Van der Lee de aansluitingen in het wegdek bij de tunnel Duistereweg in Oosterwolde. Begin maart 2017 ronden zij de werkzaamheden aan de tunnel af en krijgt de weg de laatste asfaltlaag. Tot die tijd is de maximum snelheid bij Oosterwolde 50 km/u. De aansluitingen met het kruispunt Duistereweg en het doortrekken van de parallelweg Buttinga over de tunnel zijn dan ook klaar.



Sinds maandag 9 januari is het mogelijk om via een tijdelijke voetgangers-/fietsersoversteek over te steken via een verkeerslicht, totdat de tunnel klaar is.

Verdere verdubbeling Donkerbroek tot Oosterwolde

De voorbereidingen voor de verdere verdubbeling van de N381 tussen Donkerbroek en Oosterwolde zijn in volle gang. De weg wordt aangepast van 1x2 rijstroken naar 2x2 rijstroken.

De N381 gaat op dit moment vlak voor kunstwerk 't West bij Donkerbroek terug van 2x2 rijstroken naar 1x2 rijstroken. In de toekomst loopt de verdubbeling tot vlak voor het kunstwerk Venekoten bij Oosterwolde. Dat houdt in dat de onderdoorgang 't West, fietstunnel 't Hoogezand, autotunnel Balkweg, brug Tsjonger en viaduct Nanningaweg aangepast worden.

Zo komt er bij 't West een nieuwe tunnelbak en komt er een tweede brug over de Tsjonger. De tunnels worden verlengd zodat ze onder 2x2 rijstroken doorgaan. Autotunnel Duistereweg is al gebouwd naar de nieuwe situatie.

Globale planning

In 2016 zijn de benodigde onderzoeken uitgevoerd. In het voorjaar van 2017 komen de plannen, en alle achterliggende onderzoeken, ter inzage te liggen. De data en locaties worden via de kranten, sociale media en de website bekend gemaakt. Medio 2018 is de aanbesteding van het werk en naar verwachting starten de werkzaamheden eind 2018. Halverwege 2020 rijdt het verkeer dan via een dubbelbaanse N381 van Donkerbroek naar Oosterwolde.

Vispassages Kleindiep lijken te werken

In het Kleindiep, een kleine beek bij Oosterwolde, legden provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân in 2015 vijf vispassages, ook wel vistrappen genoemd, aan. Door de vispassages kunnen vissen zich stroomopwaarts verplaatsen. De passages zijn gemaakt voor beekvissoorten als winde, riviergrondel, serpeling, beekprik en paling. Dit gebeurde door de aanpassing van de weg N381 en de gebiedsontwikkeling N381.

Volgens Gerben Smeenk (melkveehouder en gebiedscommissielid N381) uit Makkinga lijken de vispassages te werken. "Tijdens het onderhoud in het najaar van het Kleindiep kwamen verscheidene vissen, en ook zelfs dikke snoeken, met het hekkelmateriaal mee naar boven. Dit hebben we nog nooit meegemaakt. Er zat voorheen nauwelijks vis in het Kleindiep."

Lees verder op www.N381.frl



Gerben Smeenk bij een vistrap in het Kleindiep. ©Daniël Hartog.

Subsidie voor het beplanten van uw erf



Christel Snoep met Ed Weggemans en Helene Pouw

De subsidieregeling voor erfbeplanting is verlengd tot en met 29 september 2017. Sinds 2014 is het mogelijk om subsidie aan te vragen voor erfbeplanting.

Bewoners van Weinterp 42 hebben hier gebruik van gemaakt. De heer Ed Weggemans en mevrouw Helene Pouw hebben het erf in een nieuw jasje gestoken. Mevrouw Christel Snoep van "Erf en Landschap, Advies en Ontwerp" heeft het ontwerp opgesteld. Zij is gespecialiseerd in het ontwerpen van erven waarbij de beplanting zoveel mogelijk streekeigen, en dus passend in het landschap, is.

Erfontwerp

Het erfontwerp werd een mix van elementen die al aanwezig waren, gecombineerd met nieuwe beplanting. De grote rododendron voor het huis is gebleven. De grote vijver en uitheemse beplanting, zoals coniferen zijn weggehaald. De achterzijde van het erf was al ingericht met streekeigen en passende beplanting. Christel Snoep: "Aan de voorzijde van de woning zijn de parkeerplaatsen verwijderd. Daarvoor is grind en gras in de plaats gekomen. Dat oogt veel vriendelijker en trekt de aandacht naar de oude koetsingang van de boerderij."

Lees verder op www.N381.frl

Benieuwd naar de mogelijkheden voor subsidie voor uw erf? Neem contact op met dhr. Theun Miedema via 06-46236933 of 058-2925331 of per e-mail t.miedema@fryslan.frl. Subsidie aanvragen kan tot en met 29 september 2017.

Project in beeld – klaar!

Nije Heawei heringericht

Aannemer Lolkema uit Oudeschoot heeft de laatste maanden van 2016 gewerkt aan de Nije Heawei. Tussen beide parkeerplaatsen is het asfalt vervangen door een zandweg en zijn bermsloten gedempt. De oorspronkelijke grondwaterstroom is hersteld. Dit komt ten goede aan de vegetaties en de waterkwaliteit. Ook is er geen barrière meer voor reptielen. In het gebied is een nieuw wandelpad en onderhoudspad aangelegd en zijn extra bankjes voor recreanten geplaatst om te genieten van het landschap.



Foto: www.afanja.nl



Doodlopende Heechfeanswei

Het Wijnjeterper Schar is sinds februari 2010 een Natura 2000- gebied. Het opnieuw inrichten van de Nije Heawei geeft invulling aan de Natura 2000 doelstelling. Begin 2017 plaatst Lolkema nog twee slagbomen en egaliseren zij het wandelpad.

Fietspad Heechfeanswei – Peelrug

De nieuwe N381 doorsnijdt de Heechfeanswei en de Peelrug, tussen Wijnjewoude en Donkerbroek. In de Peelrug is daarom een autotunnel aangelegd. De Heechfeanswei is een doodlopende weg geworden, waardoor er nu tussen de Heechfeanswei en de Peelrug een nieuw fietspad is aangelegd. Fietsers kunnen nu via het nieuw aangelegde fietspad van de Heechfeanswei naar de tunnel Peelrug komen.

Herinrichting 'De Driehoek' en bocht Wijnjewoude

De herinrichting van 'De Driehoek' en de bocht bij Wijnjewoude zijn klaar. Op de plek waar vroeger de verkeerslichten stonden is nu een T-splitsing. Vroeger ging de oude N381 hier rechtdoor om vervolgens met een bocht richting Drachten te gaan. Het asfalt van de bocht is verwijderd en vervangen door een wandelpad en ruiterspad omsloten door bomen. Ook staat hier het kunstwerk van Jikke van de Waal-Bijma genaamd 'De Beam'.



Nieuw aangelegd fietspad tussen Heechfeanswei en Peelrug



Verwijderen verkeerslichten Wijnjewoude, maart 2016



Nieuwe inrichting plein 'De Driehoek' Wijnjewoude



Volg project N381

Meer informatie over project N381? Kijk op www.n381.frl. Volg ons ook via Twitter @projectn381 en [Facebook.com/projectN381](https://www.facebook.com/projectN381) en blijf op de hoogte van de actuele ontwikkelingen.



Vooruitblik

Een veilige Weinterp

Donderdag 12 januari werden circa 100 geïnteresseerden bijgepraat over de precieze planning en werkzaamheden van de aanpassingen bij de Weinterp. In Stoeterij Het Swarte Paert in Hemrik vertelde aannemer Heijmans 16 januari te starten met de werkzaamheden. De verwachting is om begin april klaar te zijn.

Het traject van de Weinterp, vanaf de Opperhaudmare tot aan de Sparjeburd bij Hemrik, wordt ingericht als 60 km/u weg. Met een sterk verbeterd wegprofiel en snelheidsremmende voorzieningen door visuele wegversmalling, gekleurde kruisingsvlakken en drempels.

Herinrichting parallelweg en Tolleane

In 2017 wordt de parallelweg vanaf Drachten tot de autotunnel Bûtewei Zuid in Wijnjewoude aangepakt. Evenals de Tolleane, vanaf de tunnel tot de Weinterp. In het voorjaar van 2017 wordt het project aanbesteed en starten de werkzaamheden. Het werk wordt naar verwachting medio 2017 opgeleverd.

Contact

Ondervindt u hinder van werkzaamheden? Neem dan contact op met de aannemer die verantwoordelijk is voor het deel waar de hinder zich voordoet.

Nanningaweg tot en met Venekoten:

Gebr. Van der Lee +31 6 20 53 05 03

Weinterp, vanaf Opperhaudmare tot Sparjeburd bij Hemrik:

Heijmans +31 6 53 84 55 23

MEER INFORMATIE?