

<p>Gericht aan GS / lid GS</p>	<p>Gedeputeerde Poepjes</p>
<p>Inleidende toelichting</p>	<p>LEEUWARDER COURANT 15 juni 2018, pag. 24</p> <h2 style="text-align: center;">Onderzoek maatregelen tegen doodrijden reeën</h2> <p>RUTGER VAN DER MEIJ</p> <p>LEEUWARDEN De provincie gaat onderzoeken hoe het aantal aangereeden reeën op de autowegen N351 en N381 kan worden verminderd.</p> <p>Dat gebeurt in overleg met Faunabeheerders Friesland, een samenwerkingsverband van natuurbeheerders, jagers, landbouworganisaties en grondbezitters. Duidelijk moet worden welke maatregelen het meest geschikt zijn om botsingen met reeën te voorkomen. Dat kan alles zijn tussen hekwerken, 'wildspiegels' en jaging.</p> <p>Op de provinciale weg N351 (Scherpenzeel-Oosterwolde) zijn door wildbeheerder in vier jaar tijd ruim 130 aanrijdingen met reeën geregistreerd. Op de N381 (Drachten-Drents-Friese Wold) gebeurde dit voor zover bekend 64 keer. In de praktijk ligt het aantal botsingen waarschijnlijk hoger.</p> <p>De <i>Leeuwarder Courant</i> maakte deze week een overzicht van alle aanrijdingen met reewild tussen 2013 en 2017. Daaruit blijkt dat de twee provinciale verkeersaders echte 'dodenwegen' zijn voor reeën. „Deze data zijn voor ons heel waardevol”, zegt Rixt Terpstra namens de provincie.</p> <p>De provincie is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op deze wegen. Langs de N351 zijn alleen borden geplaatst die waarschuwen voor overstekend wild. Langs de N381 staan, onder meer in het Drents-Friese Wold, wildrasters van ruim 1 meter hoog om de oversteek van reeën „te ontmoedigen”, aldus de provincie. Toch sneuvelden op dit wegvak in de praktijk de laatste twee jaar zeker twintig dieren.</p> <p>Gezien vanuit de natuur is dit voor Staatsbosbeheer niet het grootste struikelblok, aldus boswachter</p> <p><i>Wat mogelijk kan helpen is het terugbrengen van de snelheid</i></p> <p>westen van Wolvega wordt door de N351 doorsneden. Langs de weg staan lage hekken, maar die zijn bedoeld om otters tegen te houden. Alleen aan het begin en eind van het natuurgebied staan waarschuwingborden.</p> <p>Boswachter Roel Vriesema heeft de indruk dat de reeënpopulatie in het gebied groeit. Op bepaalde stukken land worden ze sinds een paar jaar om die reden bejaagd, zegt hij. „Mar of dat effect hat op de aanrijdings, betwifel ik no wol.”</p> <p>Ook Vriesema voelt niets voor manshoge ree-rasters. Dat zou ook de bewoners in het gebied erg beperken. Een maatregel die mogelijk wel kan helpen is het terugbrengen van de maximumsnelheid. Op de N351 is ter plaatse 80 kilometer toegestaan, en op het stuk door de Rottige Meente is dat niet anders. Regelmatig wordt op het rechte, overzichtelijke stuk weg veel harder gereden.</p> <p>Corne Joziase van het Drents-Friese Wold. „Het liefst heb je nul aanrijdingen, maar het valt nooit helemaal te voorkomen.”</p> <p>In het Drentse deel van het Wold heeft de provincie Drenthe hoge reerasters van 1,80 meter langs de weg geplaatst. Zo'n hekwerk langs het hele wegtracé is wat de boswachter betreft geen optie. „We kunnen niet de hele boel dichtzetten, we moeten daar ook praktisch in zijn.”</p> <p>In de Rottige Meente werden in vier jaar tijd zeker 28 reeën verkeersslachtoffer. Het natuurgebied ten</p>
	<p>De laatste dagen worden we geïnformeerd over de zeer vele ongelukken (honderden per jaar!) met overstekend wild. Hierbij gaat het met namen om reeën. Enkele provinciale wegen steken er significant uit. Denk aan de weg Wolvega- Oosterwolde bijvoorbeeld.</p> <p>Treffend is het dat op de Drentse Provinciale wegen er relatief minder of bijna geen ongelukken zijn. Dat komt omdat zij veel en veel meer 'hekken' hebben geplaatst tussen weg en bosgebied en/of bij potentiële oversteekplaatsen/weiland en weiland. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan de N381.</p> <p>Het gaat hierbij niet alleen over dierenleed. Bij elke aanrijding zijn ook mensen betrokken. En zijn er menselijke en materiele gevolg</p>
<p>Vraag / vragen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Is de gedeputeerde op de hoogte van het hoge aantal ongelukken met reeën? 2. Zo ja, wat voor maatregelen zijn er tot dusverre getroffen? Wat voor

	<p>maatregelen zouden er nog meer genomen kunnen worden nu ze op bepaalde wegen niet afdoende zijn? Wie is hier verantwoordelijk voor? En is de gedeputeerde op de hoogte van de succesvolle maatregelen in Drente?</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Zo nee, wat voor maatregelen zouden er genomen kunnen worden in Friesland? Kan de provincie hier een onderzoek naar instellen? 4. Wordt het Rijk door de provincie geattendeerd op dit hoge aantal incidenten op rijkswegen? 5. Op welke wegen zouden als eerste maatregelen genomen kunnen worden om het aantal aanrijdingen substantieel naar beneden te brengen en op welke termijn? 6. Welke invloed hebben menselijke activiteiten (zoals excursies of toneeluitvoeringen in bossen, loslopende honden, wandelaars, ruiters, jacht) op het gedrag van de reeën (bijvoorbeeld vluchtgedrag waardoor eerder wegen worden overgestoken door de dieren)
--	--

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening)
	CDA / Teus Dorrepaal PvdD / Rinie van der Zanden

Datum	28 juni 2018
-------	--------------