

Provinciale Staten van Fryslan
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 22 maart 2022
Verzonden, **22 MAART 2022**

Ons kenmerk : 01969864
Afd./Opgave : Mobiliteit
Behandeld door : 
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Rijkssubsidie voor verkeersveiligheid op provinciale wegen

Geachte Statenleden,

Vanuit het Bestuursakkoord 2019 – 2023 werken wij binnen resultaat 40 aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in onze provincie. Enerzijds door extra aandacht te besteden aan verkeerseducatie, anderzijds door programmatisch én structureel te investeren in een veilige inrichting van provinciale wegen.

Landelijk is en blijft verkeersveiligheid een belangrijk speerpunt. Dit blijkt ook uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor de periode tot 2030 (kortweg SPV genoemd), met als titel 'veilig van deur tot deur'. Het SPV is opgesteld vanuit het Rijk en omvat onder andere een totale subsidie van 500 miljoen euro als investeringsimpuls voor lagere overheden. De subsidie voorziet in maximaal 50% van de kosten van verkeersveilige maatregelen in brede zin.

Eerste ronde SPV-subsidie

In 2020 is de eerste ronde vanuit deze investeringsimpuls gestart, waarbij de focus lag op uitvoering van infrastructurele maatregelen. Uiteindelijk is in totaal circa 165 miljoen euro aan subsidie beschikbaar, waarvan ruim tien miljoen naar Fryslân is gegaan. Iets meer dan vijf miljoen is bedoeld voor provinciale infrastructuur en de overige vijf miljoen voor gemeentelijke wegen en fietspaden. Een resultaat waar we tevreden mee mogen zijn!

Voor de subsidie zijn maatregelen ingediend die onderdeel uitmaken van tien projecten uit de lopende programmering (Meerjarenprogramma/MPI, Kleinschalige Infra Projecten/KIP en Risikofreemakend Ynfrastruktuer Programma/RYP). Zie de volgende tabel voor de betreffende projecten, de hoogte van de subsidie en de subsidiabele maatregel(en).

Project	Subsidiebedrag (€)	Subsidiabele maatregel(en)
<i>Klaar binnen 1 jaar (in gebruik uiterlijk 31 december 2022)</i>		
N369, Rottevalle Noord	254.850	Rotonde/ovonde + parallelweg
N383, Marsum	1.205.000	Fietstunnel
N355, Vijversburg	150.150	Parallelweg
Project	Subsidiebedrag (€)	Subsidiabele maatregel(en)
<i>Klaar binnen 5 jaar (in gebruik uiterlijk 31 december 2026)</i>		
N355, Twijzel – Quatrebras	256.500	Rotonde/ovonde Wyldpaed + oversteekplaats in kom Noardburgum
N359, Bolsward – West (De Marne)	1.000.000	Fietstunnel
N351, Wolvega – Slikenburg	190.500	Rotonde/ovonde
N354, Snitserdyk	381.000	Rotonde/ovonde (2x)
N359, drie tunnels	1.000.000	Ongelijkvloerse kruising
N358, Uterwei	200.000	Fietstunnel
N358, Skieding	386.000	Parallelwegen + rotonde/ovonde (2x)

Scope-uitbreiding en kostenstijging

De genoemde projecten kunnen de subsidie goed gebruiken. In de eerste plaats kunnen we hiermee de scope uitbreiden en meer verkeersveilige maatregelen binnen deze projecten realiseren. Daarnaast dreigt voor een aantal van bovenstaande projecten onvoorziene meerkosten te ontstaan als gevolg van stijgende kosten en/of vertraging. Zo zijn de realisatiekosten in de grond-, weg- en waterbouw het laatste jaar met meer dan 10% gestegen¹ (en nog steeds stijgende), terwijl de budgetten gelijk zijn gebleven. Met toevoeging van deze subsidie aan de budgetten kunnen deze projecten naar verwachting kostenneutraal uitgevoerd worden.

Het risico bestaat dat deze maar ook andere projecten geconfronteerd worden met verdere prijsstijgingen. Dit als gevolg van de duurdere energiekosten en schaarser wordende materialen. Ook kunnen de plannings uitlopen als gevolg van leverantieproblemen en een tekort aan goed personeel. Zo hebben de nutsbedrijven al aangegeven dat voor het verleggen van kabels en leidingen tegenwoordig rekening gehouden dient te worden met een voorbereidingstermijn van negen maanden, terwijl dat eerder nog drie maanden was. Ook de impact van de stikstofproblematiek is nog niet geheel duidelijk.

Bij de reguliere bestuursrapportages zullen wij u meer in detail informeren over de mogelijk consequenties van bovengenoemd risico voor alle infrastructurele projecten en programma's zoals die binnen Programma 2 van de begroting zijn opgenomen.

¹ CBS-index Grond-, weg en waterbouw: januari 2021 (114,0) versus januari 2022 (127,3)

Vervolg

In de zomer van 2022 volgt een tweede ronde van de investeringsimpuls. Duidelijk is onder-
tussen dat hiervoor een risico-inventarisatie van onze wegen benodigd is, welke voor de pro-
vinciale wegen reeds beschikbaar is. En hoewel de verdere voorwaarden van deze regeling
nog niet bekend zijn, bereiden we de provinciale aanvraag momenteel alvast zo goed moge-
lijk voor. Uitgangspunt daarbij vormen wederom de geprogrammeerde infraprojecten.

De afgelopen twee jaar hebben we onze gemeenten ondersteund in het opstellen van risico-
inventarisatie, zodat ook zij goed voorbereid zijn richting de tweede ronde. Daarnaast maken
we ons hard om binnen het SPV ook in te zetten op innovatie ter bevordering van de ver-
keersveiligheid. Dit in aanvulling op infrastructurele maatregelen.

Zodra meer bekend is over de uitkomst van de tweede ronde, informeren wij u hierover.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



drs. A.A.M. Brok, voorzitter

voor deze, de loco-voorzitter



R.E. Boulius - Riemersma, MBA MCM, secretaris