

Werkplan 2021

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân



Werkplan 2021

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

November 2020



Voorwoord

Beste lezer,

Voor het ROF Werkplan 2021 dienden de gezamenlijke partners een forse ambitie qua plannen in. Het financieel volume beliep een bedrag van € 3,3 miljoen. Dat is natuurlijk een goede zaak! Helaas betekent het ook dat sommige plannen geen doorgang (meer) kunnen vinden.

Ook voor deze 2021-2025 periode hebben we weer een €-€ regeling tot stand kunnen laten komen. Het is goed dat provincie en gemeenten zich zo aan elkaar verbinden.

Het plan dat nu voor u ligt is, na de nodige overleggen, de zakelijke weerslag geworden van het uit te voeren ROF Werkplan voor het jaar 2021.

Het eerste jaar van de derde en laatste 5-jaars periode van de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025.

In deze Strategie spraken we uit dat we ons in de planperiode van 15 jaar tenminste een halvering van het aantal verkeersdoden zouden moeten realiseren. Helaas moet ik constateren dat de trendlijn weliswaar licht dalend is, maar nog een forse knik naar beneden moet maken om dit doel werkelijkheid te laten worden.

Laten we met z'n allen, met een nog scherpere focus, ons uiterste best doen!

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân,

Sipke van der Meulen
Secretaris



Inhoud

HOOFDSTUK 1	10			
Achtergrond en relatie Startakkoord SPV2030	10			
HOOFDSTUK 2	11			
Thema 4 Kwetsbare verkeersdeelnemers	11			
Thema 5 Onervaren verkeersdeelnemers	11			
PEUTERS	12			
1 JONGleren met Joep in het verkeer 0-4 jarigen	13			
BASISONDERWIJS	14			
2 Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO	15			
3 Basispakket 1: Streetwise 4-12 jarigen	16			
4 Basispakket 1: Verkeersveiligheidsproject Dode Hoek	18			
5 Basispakket 1: Veilig fietsen naar school	19			
6 Basispakket 2: Verkeersflits - Coördinatie	20			
7 Basispakket 2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (onderdeel van Verkeersflits)	21			
8 Basispakket 2: Fietsvaardigheidslessen groepen 3 en 4 basisonderwijs (onderdeel Verkeersflits)	23			
9 Basispakket 2: Dode hoek en remweg (onderdeel verkeersflits)	24			
10 Basispakket 2: Veilig op Weg en Snelheid (onderdeel verkeersflits)	25			
11 Basispakket 2: Op de fiets even niets! Gastles (onderdeel Verkeersflits)	27			
12 Basispakket 2: Op de fiets even niets! Fietssimulator (onderdeel Verkeersflits)	28			
<i>Overige losse projecten van diverse uitvoeringsorganisaties</i>	30			
13 Losse praktische verkeersprojecten VVN – Managements- en uitvoeringskosten	31			
14 Overige losse verkeersprojecten diverse organisaties - Uitvoeringskosten	33			
15 Fietsvaardigheidslessen groepen 5 - 8	34			
16 Op de fiets even niets! Groepen 7 en 8	35			
17 Smartphone Slalom/de Friese 11 Meter	36			
18 Praktisch Verkeersexamen	38			
19 Voorbereiding op Praktisch Verkeersexamen	39			
20 Agendasetting schoolsluitingen en -fusies	40			
VOORTGEZET ONDERWIJS	42			
21 Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie V(S)O	43			
22 Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs	44			
23 Fietsvaardigheid (onderdeel Verkeersmarkt)	45			
24 Gastlessen VEVO	46			
25 Verkeersveiligheidslabel	47			
26 Friese Fiets APK	48			
27 MISSIE 3014 Online (12 – 15 jarigen)	49			
28 Streetwise next level (12 – 15 jarigen)	50			
29 Split the Risk! (12 – 16 jarigen)	51			
30 Studio Flits! (12 – 16 jarigen)	53			
31 Zeven Sloten (12- 16 jarigen)	54			
32 The Battle (12 – 18 jarigen)	55			
33 3D Afleiding Bike (12 – 24 jarigen)	56			
34 3D Afleiding Bike klassikaal (12 – 24 jarigen)	57			
35 Kapot van jou! (14 – 18 jarigen)	58			
36 Kruispunt discussieproject (14 – 18 jarigen)	59			
37 Traffic Informers (14 – 18 jarigen)	60			
38 Fight Your Inner Monkey (14 - 18 jarigen)	61			
39 Lagerhuisdebat (15 – 27 jarigen)	63			
40 Lespakket Sleutel tot veilig verkeer (15 – 27 jarigen)	64			
41 Pitch (15 – 27 jarigen)	65			
42 The Day After (16 – 18 jarigen)	66			
43 Your Message (16 – 21 jarigen)	67			
44 Road Safety Days (16 - 24 jarigen)	68			
45 Gastlessen MBO (16 – 24 jarigen)	69			
46 3D Tripping Bike (16 – 24 jarigen)	70			
47 3D Afleiding Car klassikaal (16 – 24 jarigen)	71			
48 3D Tripping Car klassikaal (16 – 24 jarigen)	72			
49 Peer Drive Clean (16 – 24 jarigen)	73			
50 Friese Alcokart (16 – 24 jarigen)	74			
BEGINNENDE BESTUURDERS/JONGEREN	76			
51 Stand up for your ride (Si Ifra!)	77			
52 3D Tripping Car (16 – 24 jarigen)	78			
53 3D Afleiding Car (16 – 27 jarigen)	79			
54 ROSO (18 – 25 jarigen)	80			
55 Tracks (project beginnende bestuurders) (18 – 27 jarigen)	81			
PLUSERS	84			
56 Doortrappen	85			
57 Kleintje Doortrappen	86			
58 Senioren Fietsvierdaagsen	88			
59 VVN Fietsvitaalteam	90			
60 Het Nieuwe Fietsen	91			
61 Rijvaardigheids cursus ervaren bestuurder	93			
62 Op wei mei Dielde Romte	94			
63 Seniorentheater	95			



Inhoud

NIET LEEFTIJDGEBONDEN	96
64 KNMV VRO Risico	97
65 KNMV Beter door de bocht	98
66 ADAS	99
67 Individuele scootmobielcursus	100
68 Scootmobiel groepstraining	101
69 Buurtschouw	102
70 Seniorenbuurttraject	103
71 Veilig Onderweg	104
HOOFDSTUK 3	106
COMMUNICATIE EN VOORLICHTING	106
Publieksacties algemeen	106
72 De Grote Rijsimulator en De Kantelsimulator	107
73 VR-voorlichting dode hoek/landbouwverkeer	109
74 Fietsverlichtingscampagne	110
75 Themadag Verkeersslachtoffers	111
76 Teken van leven	112
77 Voorlichting & Campagnes vanuit de provincie Fryslân	113
Thema 6 Rijden onder invloed	114
78 Alcotart 16-27 jarigen	115
79 Witte Waas 16 t/m 24 jaar	116
80 3D Tripping Bike (16 – 25 jarigen)	117
81 3D Tripping Car (16 – 25 JARIGEN)	118
82 Bobtival	119
83 Alcohol en Drugscontroles	120
84 Voorlichting geneesmiddelen in het verkeer	121
Thema 7 Snelheid	122
85 Remdemo	123
86 Remdemo	124
Thema 8 Afleiding	126
87 3D Afleiding Car	127
88 3D Afleiding Bike	128
89 Fotoframe Fietsquiz	129

HOOFDSTUK 4 130

Thema 9 | Handhaving 130

90 | Klachten en Knelpunten Fryslân 131

Thema 10 | Innovatie, Verbreden samenwerking en Onderzoek 132

91 | Verbreden samenwerking en onderzoek 133

92 | Ondersteuning PVE 134

93 | VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten 135

94 | Lobby Fietsersbond 136

HOOFDSTUK 5 138

Financiën 138

Overzicht budgetten vast en tijdelijk 140

Manifest 141

HOOFDSTUK 6 142

Contactinformatie 142

Contactinformatie Deelopgave Verkeersveiligheid 143

Contactinformatie verkeersveiligheidspartners in het VEC Drachten 144

Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners 145

Colofon 146



Hoofdstuk 1

Achtergrond en relatie Startakkoord SPV2030

Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 'Veilig van deur tot deur' is afgesproken dat alle overheden voor hun verkeers(veiligheids)beleid inzetten op onderstaande 9 thema's:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers
6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

De **thema's 1 tot en met 3** richten zich op risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig en vinden hun weerslag in het Regionaal Uitvoeringsprogramma SPV2030.

De thema's 4 tot en met 9 vormen de basis voor ROF Werkplan 2021, dat uitvoering geeft aan het verkeersveiligheidsbeleid zoals vastgelegd in het ROF Derde Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2021 – 2025. Deze kunt u vinden op www.rof.frl. Hierin wordt beschreven dat de aandachtsgebieden snelheid, alcohol, drugs en medicijnen, ouderen, fietsers en afleiding prioriteit in de aanpak verdienen.

De projecten zijn wat aandachtsgebieden en financiering verdeeld in:
Niveau 1: Permanente verkeerseducatie op basis van leeftijdscategorieën
Niveau 2: Probleemgebieden; Beginnende fietser, beginnende automobilist en Ouderen
Niveau 3: Ontwikkelthema's; Alcohol, medicijnen en drugs, snelheid, afleiding en ouderen

Naast dit Zakelijk Werkplan is er ook een digitaal magazine. Deze vindt u op www.rof.frl. Behalve de omschrijving van alle projecten, vindt u hier ook linkjes naar korte films.

Hoofdstuk 2

Thema 4 | Kwetsbare verkeersdeelnemers

Thema 5 | Onervaren verkeersdeelnemers

Voor de **thema's 4 en 5** worden de projecten in onderstaande leeftijdsgroepen onderscheiden:

- Peuters 0 t/m 4 jaar
- Basisonderwijs 4 t/m 12 jaar
- Voortgezet onderwijs 12 t/m 18 jaar
- Beginnende bestuurders/Jongeren 18 t/m 24 jaar
- Plussers 65 t/m 75plus
- Niet leeftijdsgebonden

Peuters



1 | JONGleren met Joep in het verkeer 0-4 jarigen

Uitvoeringspartner	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 15.535
Samenwerking	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, Tjinco BV, vrijwilligersafdelingen VVN
Leeftijdscategorie	Voorschools: 0-4 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee: pnt. 1, 2, 6 en 9 niet. Bij Leer in het Verkeer worden geen standaard evaluaties uitgevoerd. Wel bij reserveringen van de verkeerskist
Doel:	I.h.k.v. het creëren van een doorlopende leerlijn verkeerseducatie is voor- en vroegschoolse educatie belangrijk binnen het Basispakket Verkeerseducatie. De ontwikkeling van kinderen voor deelname aan het verkeer begint bij een peuterleeftijd.
Omschrijving project	Het project biedt een professionele en educatieve invulling aan het thema verkeer bij kinderen van 2-4 jaar. De duidelijke regel 'Stoeprand... Stop' staat centraal. Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven hebben een steeds grotere educatieve rol. Er wordt bij peuterspeelzalen en kinderdagverblijven voornamelijk gewerkt in thematische weken. Het thema verkeer is vaak een 1 of 2 jaarlijks terugkerend thema. Ouderparticipatie speelt een belangrijke rol binnen het project. Ouders van jonge kinderen zijn vaak informatiezoekers over de ontwikkeling van hun kind en manieren hoe zij kunnen bijdragen. Daarnaast is een peuter in het verkeer afhankelijk van het gedrag van de ouders. In de evaluatie van 2019 wordt de verkeerskist met verteltas beoordeeld met een 8,5.
Met welke inzet en middelen	Verkeerskist: Deze bevat diverse, CROW getoetste, educatieve verkeersmaterialen. De materialen zijn in bruikleen voor max. 6 weken. KDV en PSZ kunnen eenvoudig via het reserveringssysteem de verkeerskist reserveren. Vrijwilligers van VVN zorgen voor het halen en brengen van de verkeerskist op de afgesproken datum. De verkeerskisten worden door VVN nagekeken en eventueel aangevuld. Ouderparticipatie: Door middel van de verteltas, doebladen en het ouder-kindpakket kunnen ouders thuis ook aandacht besteden aan het onderwerp verkeer. De verteltas bevat een boekje Stoeprand...Stop! en knuffel Joep. Deze verteltas gaat beurteling mee naar huis. Alle ouders krijgen ook het ouder-kindpakket toegestuurd. Hierin zijn tips beschreven over jonge kinderen in het verkeer en de rol van de ouders. Bij het pakket horen ook een aantal leuke verkeersopdrachten die ze samen met hun kind kunnen doen, zodat het thema verkeer ook thuis aandacht krijgt.
Samenwerking	Tjinco BV beheert de licentierechten van Joep. Daarnaast ontwikkelt Tjinco nieuwe materialen, die mogelijk waardevol zijn om op te nemen in de verkeerskist.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief) Bereik:	40 peuterspeelzalen/kinderdagverblijven Direct bereik: 1.000 peuters Indirect bereik: 2.000 ouders van jonge kinderen & 200 peuterleid(st)ers



Contactpersoon: Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland district Fryslân
Telefoon: 06-21287932
E-mail: a.veenstra@vvn.nl

/ Marcel Tjin
/ Tjinco BV
/ 070-3615935
/ info@leerinetverkeer.nl



Basisonderwijs

Het is essentieel dat kinderen goed verkeersonderwijs krijgen. Dat betekent een goedgekeurde doorlopende theoretische leerlijn, ouderbetrokkenheid en oefenen in de praktijk met als afsluiting het theoretisch en praktisch verkeersexamen. Ons doel is kinderen tijdens de basisschooltijd de belangrijkste thema's, **afleiding in het verkeer**, **snellheid** en **dode hoek**, aan te bieden én jaarlijks in ieder geval één praktisch verkeersproject te laten doen. Deze projecten vinden we terug in de basispakketten verkeerseducatie, aangevuld met een keur aan zorgvuldig gekozen losse projecten. Scholen worden door Veilig Verkeer Nederland hierover actief benaderd en geadviseerd. Op die manier willen we kinderen goed voorbereiden op de stap naar het voortgezet onderwijs.

2 | Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 198.758
Samenwerking	Basisonderwijs, ROF, ANWB, Fietsersbond, SBV, CVF en andere ROF-partners
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 0 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	Dit project is de kapstok van de permanente verkeerseducatie voor basisscholen in Fryslân. Alle basisscholen in Fryslân stimuleren om te voldoen aan de voorwaarden van het Basispakket Verkeerseducatie.
Omschrijving project	De coördinatoren bezoeken scholen, doen het relatiebeheer en inventariseren de projectwensen. Een school voldoet aan het Basispakket Verkeerseducatie wanneer zij ouders betreft bij verkeersprojecten en leerlingen aan het eind van de basisschoolperiode minimaal de volgende onderdelen hebben gehad: <ul style="list-style-type: none"> • Verkeerstheorie a.d.h. van een door het ROF geaccrediteerde methode • Eén praktisch verkeersproject per jaar per groep waarbij na 8 jaar in elk geval de thema's dode hoek, snelheid en aandacht in het verkeer behandeld zijn. • Theoretisch verkeersexamen • Praktisch verkeersexamen Twee coördinatoren en een ondersteuner adviseren en ontzorgen de scholen en stimuleren zo dat zoveel mogelijk scholen mee te laten doen en verkeersprojecten te laten uitvoeren. Dit doen ze met een aanbod van o.a. gastlessen en praktische materialen die ze eenvoudig kunnen inzetten.
Met welke inzet en middelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezoeken van scholen om ze aan te haken aan het basispakket en relatiebeheer 2. De projectwensen van de scholen worden geïnventariseerd. Hierbij houden we ruimte voor projecten in het volgende schooljaar die in hetzelfde kalenderjaar vallen. 3. Communicatie en afstemming partners 4. Het aanleveren van formats aan het ROF t.b.v. de gemeenten 5. De terugkoppeling van toegewezen projecten aan scholen en partners 6. Advies op maat aan scholen zoals invulling verkeersweek 7. Registratie van de uitgevoerde projecten 8. Financiële administratie 9. Tussentijdse evaluatie en contacten opdrachtgever en projectleider
Samenwerking	Als onderdeel van het relatiebeheer ontvangen scholen regelmatig een fysieke reminder om verkeersprojecten op de agenda te houden. De projecten worden uitgevoerd door diverse ROF-partners. Met hen worden afspraken gemaakt over de uitvoering en acquisitie van de projecten. Scholen die een verkeerswerkgroep hebben, die verkeer in hun beleid opnemen en die 2 projecten per jaar per groep uitvoeren, kunnen zich aanmelden voor het predicaat Verkeersactieve school. Zij ontvangen dan een digitaal logo en fysiek bord voor aan de muur en kunnen zich als Verkeersactieve school naar ouders profileren. De acquisitie uren voor alle ROF projecten zijn in deze offerte meegenomen. Het gaat hierbij om praktische verkeersprojecten die per groep op een school uitgevoerd kunnen worden. Om scholen ook bij de afname van deze losse projecten te ontzorgen en om de gemeenten te ontzorgen is een aparte offerte "Praktische verkeersprojecten" opgesteld. De uren die hiervoor door de coördinatoren gemaakt worden, zijn van deze offerte afgehaald.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Alle Friese scholen ontvangen tijdig het aanbod van projecten uit het ROF werkplan. Per jaar worden ongeveer 100 scholen bezocht Relatiebeheer alle basisscholen in Fryslân. Per deelofferte wordt het te bereiken aantal leerlingen genoemd.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





3 | Basispakket 1: Streetwise 4-12 jarigen

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 200.000
Samenwerking	VVN, CVF, Edwin van der Sar Foundation
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het trainen van verkeersvaardigheden van basisschoolkinderen.
Omschrijving project	<p>Het kind kan beschrijven wat de belangrijkste formele verkeersregels (en -borden) zijn, en verklaren waarom het belangrijk is dat deze regels worden nageleefd en hij kan de regels op een juiste wijze toepassen in concrete verkeerssituaties.</p> <p>Het kind kan gevaarlijke verkeerssituaties en omstandigheden herkennen op zijn eigen routes, hij kan in concrete verkeerssituaties herkennen wat risicovolle gedragingen zijn, zowel van hemzelf als van andere weggebruikers en hij kan analyseren hoe hij effectief moet omgaan met deze situaties en omstandigheden.</p> <p>Het kind kan risicovolle verkeersgedragingen en neigingen bij zichzelf herkennen en hij toont zich in staat én bereid om zich veilig te gedragen in specifieke verkeerssituaties, zich aan de verkeersregels te houden en zich te verplaatsen in het perspectief van andere verkeersdeelnemer en daarmee rekening te houden in zijn verkeersgedrag.</p> <p>Het kind kan beschrijven welke aspecten van belang zijn om veilig te kunnen spelen/wandelen/fietsen/meerijden als passagier in het verkeer en hij is in staat om de basisvaardigheden op een veilige manier toe te passen.</p> <p>Het kind kan analyseren welke risico's (extern en intern) een rol spelen bij het oversteken, het gebruik van de fiets en het meerijden als passagier en hij kan analyseren wat hij moet doen om deze risico's te voorkomen.</p> <p>Het kind is zich bewust van zijn eigen sterke en zwakke punten bij het wandelen en fietsen en is in staat en bereid zijn gedrag af te stemmen op het niveau van zijn eigen vaardigheden.</p>

Met welke inzet en middelen	<ol style="list-style-type: none"> Toet toet, kijk wat het verkeer doet (groepen 1 en 2) door eigen leerkracht <ul style="list-style-type: none"> Gebruik Cd-speler met verkeersgeluiden, oversteekmat, verkeerslicht en autostoeltje. Leerdoel: Het kind leert verkeersgeluiden herkennen, de basisbeginselen bij het oversteken en het gebruik van autostoeltje en gordel. Lesstof wordt ruim voor de les verstuurd naar de leerkracht. Op de inzet dag nemen wij de materialen mee en zetten deze klaar in het lokaal. Blik en klik (groepen 3 en 4) door twee instructeurs <ul style="list-style-type: none"> Gebruik elektroauto, opblaasauto's, fietsen, zebepad en verkeerslicht. Leerdoel: Het kind leert verkeerssituaties inschatten tijdens oversteken (Blik) en noodzaak gebruik autostoeltje en gordel (klik). Hierbij wordt gebruik gemaakt van een Electroautootje waarin de kinderen met een instructeur plaats nemen. Ook het gebruik van een fietshelm komt aanbod. Hallo auto (groepen 5 en 6) door een instructeur <ul style="list-style-type: none"> Gebruik van elektrische lesauto met dubbele bediening. Leerdoel: Het kind leert over afleiding in het verkeer, inschatten remweg, reactiesnelheid en gebruik/noodzaak autostoeltje, autogordel en leert dat een elektrische auto geen geluid maakt. Trapvaardig (groepen 7 en 8) door een instructeur <ul style="list-style-type: none"> Gebruik van eigen fiets en uniek ANWB oefenparcours. Leerdoel: Afleiding in het verkeer, praktische fietsvaardigheid, bewustwording en risicoherkenning.
Samenwerking	Streetwise komt eens per twee jaar op school. In het jaar dat Streetwise niet op school komt, komt de CVF met het Verkeersveiligheidsproject Dode Hoek. ANWB stemt dit af met de CVF. Daarnaast is er een samenwerking voor de komende twee jaren met de Edwin van der Sar foundation, die bestaat uit het uitdelen van fietshelmen aan de leerlingen van groep 3&4 tijdens de lessen van ANWB Streetwise.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Bereik is 150 scholen per jaar. (ongeveer 20.000 leerlingen). Het gemiddelde aantal leerlingen per school vorig jaar was 124.



Contactpersoon: Bas van Rossen/ ANWB Projectenbureau
 Organisatie: ANWB
 Telefoon: 088-269 85 43
 E-mail: anwbstreetwise@anwb.nl





4 | Basispakket 1: Verkeersveiligheidsproject Dode Hoek

Aanvrager	Chauffeurs Vereniging Friesland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 45.000
Samenwerking	ANWB, VVN, basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Volgt najaar 2020
Doel	Kinderen uit het basisonderwijs toerusten met kennis en inzicht over gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan in het samenspel tussen het vrachtverkeer, voetgangers en fietsers. Hoofdthema is het gevaar van de dode hoek.
Omschrijving project	De CVF bezoekt de scholen met de truck en oplegger en geeft een les in de oplegger, ondersteund door video en een praktische les rondom de truck. De lessen duren minimaal 30 minuten.
Met welke inzet en middelen	Truck met oplegger, in de oplegger een videopresentatie en buiten de truck een praktische les.
Samenwerking	150 lessen worden ingezet op aanwijzing van VVN en in afstemming met ANWB (Streetwise). Losse projecten worden in opdracht van gemeenten uitgevoerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	150 scholen, groepen 7 en 8 Gemiddeld 40 per school, dus 6.000.



Contactpersoon: *Ide Huitema*
 Organisatie: *Chauffeurs Vereniging Friesland*
 Telefoon: *06-49629316*
 E-mail: secretarisCVF@gmail.com



5 | Basispakket 1: Veilig fietsen naar school

Aanvrager	Edwin van der Sar Foundation
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 100.000
Samenwerking	Basisscholen, ANWB Streetwise
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, het project valt onder de lessen van Streetwise Ja
Doel	Het verbeteren van de veiligheid rondom het fietsen naar school. Door de leerlingen van de groepen 3 en 4 een fietshelm aan te bieden worden ze beter beschermd en verminderen we het aantal verkeersslachtoffers met hoofd- en hersenletsel.
Omschrijving project	Tijdens de verkeersles leren alle kinderen van groep 3 en 4 veilig fietsen. Ieder kind heeft de mogelijkheid een eigen favoriete cover uit te kiezen die bij hem/haar past. Ze hebben de keuze uit 4 verschillende covers. De helm zit verpakt in een duurzaam omhulsel van karton, waar tevens de cover in kan worden bijgevoegd. Op de verpakking staat een korte instructie over het project en een QR-code die naar een online video leidt. In de video wordt uitgelegd hoe de cover op de helm te zetten en hebben de ouders de mogelijkheid feedback te geven hoe dat is gegaan. Transport en logistiek: De helmen en covers worden opgeslagen bij de transporteur, FRL Post, alvorens ze bij de scholen worden afgeleverd. Om de scholen niet met onnodig veel opslag op te zadelen en gegarandeerd te zijn van aanwezigheid van de helmen, tijdens de ANWB Streetwise les, sturen we de helmen maximaal 1 week voorafgaand aan de verkeerslessen op. De scholen tekenen voor ontvangst van de helmen. Het aantal helmen is afgestemd op het aantal leerlingen in groep 3 en 4 van de desbetreffende school. Op de lesdag van ANWB Streetwise krijgen de kinderen, in de les, de helm uitgereikt en daarbij de mogelijkheid hun eigen cover te kiezen.
Met welke inzet en middelen	Fietshelm, verpakking en 4 verschillende soorten covers
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	150 scholen 4.950 leerlingen



Contactpersoon: *Maurice Brederode*
 Organisatie: *Van der Sar Foundation*
 Telefoon: *06-30995253/070-3604816*
 E-mail: maurice.brederode@edwinvandersarfoundation.nl





6 | Basispakket 2: Verkeersflits - Coördinatie

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 22.608
Samenwerking	SBV, Fietsersbond, Trafficskills, Tjinco, basisonderwijs
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, de losse projecten zitten in de Toolkit. Elke partner dient een losse offerte in, waarin de score van de Toolkit is meegenomen
Doel	De Verkeersflits biedt met een totaalpakket aan verkeerseducatie voor het basisonderwijs aan 50 scholen per jaar de basis om te kunnen voldoen aan het basispakket verkeerseducatie.
Omschrijving project	Met dit project is er voor alle groepen een programma voor een themaochtend/ middag (het programma duurt ongeveer twee uur). Hierbij werken verschillende verkeersveiligheidspartijen samen en worden krachten gebundeld. 100 basisscholen in Friesland zijn aangewezen als 'Verkeersflits school'. Deze scholen kunnen om het jaar kosteloos deelnemen aan de Verkeersflits. De Verkeersflits is een belangrijk project voor scholen om te kunnen voldoen aan het Basispakket Verkeerseducatie. Wanneer een school om het jaar meedoet aan de Verkeersflits, behandelen zij in alle groepen de verplicht thema's uit het Basispakket. De werving en planning van scholen voor dit project wordt door Veilig Verkeer Nederland (VVN) uitgevoerd. De kosten hiervoor zijn opgenomen in deze offerte. De kosten voor losse lessen binnen de verkeersflits worden door iedere partner afzonderlijk ingediend bij het ROF in de verschillende deeloffertes.
Met welke inzet en middelen	Het Verkeersflits programma is als volgt: Groep 1/2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (Tjinco-Leer in het Verkeer) Groep 3/4: Fietsles fietsvaardigheid via Fietsersbond Groep 5/6: Dodehoek en remweg via SBV of VVN Groep 7/8: Op de fiets? Even niets...(ODFEN) via VVN (deelofferte ODFN)
Samenwerking	De samenwerkingspartners voeren onderdelen van de Verkeersflits uit.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	De Verkeersflits wordt op 50 scholen uitgevoerd. Uitgaande van gemiddeld 8 groepen per school met gemiddeld 20 leerlingen per groep zullen we met de verkeersflits 8000 leerlingen bereiken



7 | Basispakket 2: Oversteken met de Dick Bruna oefenstraat (onderdeel van Verkeersflits)

Aanvrager	Tjinco – Leer in het Verkeer
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 29.000
Samenwerking	VVN, Stichting Bevordering Verkeerseducatie, Fietsersbond, Trafficskills, basisonderwijs, Friesland Beweegt
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee <ul style="list-style-type: none"> Keuze van te beïnvloeden gedrag (3 sterren) Keuze van de doelgroep (3 sterren) Toetsing en evaluatie in programma (1 ster) Procesevaluatie / gebruikerservaringen (3 sterren) <p>NB: Binnen de verkeersflits worden de programma's regelmatig geëvalueerd en daar is de afgelopen jaren structureel een positief resultaat uitgekomen. Daarmee worden de laatste 2 onderdelen uit de Toolkit ondervangen. De keuze van te beïnvloeden gedrag en doelgroep zijn in feite bepaald door de uitvraag vanuit het 3e MUP Verkeersveiligheid. Wij zijn overigens momenteel bezig met de voorbereidingen om het programma te laten her-toetsen en verwachten het aantal sterren naar minimaal 4 sterren te kunnen verhogen.</p>
Doel	Het project "oversteken met de Dick Bruna oefenstraat" is onderdeel van de Verkeersflits waarmee wij samen met de andere partners ervoor zorgen dat het basisonderwijs kan voldoen aan het Basispakket Verkeerseducatie.
Omschrijving project	Kleuters uit groep 1 en 2 oefenen een aantal basisvaardigheden in het verkeer. Het oversteken staat hierbij centraal. De kleuters worden zich ervan bewust gemaakt dat ze goed moeten uitkijken bij het oversteken. Ze leren de regels bij de verschillende oversteekvormen die ze in de praktijk ook tegen kunnen komen.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



Met welke inzet en middelen	<p>Op het speelplein of in de gymzaal wordt een Dick Bruna oefenstraat met een straat-parcours opgesteld. Hier kunnen de kleuters onder begeleiding van een gastdocent en hulpouders de verschillende oversteekvormen oefenen. Op deze manier ontstaat een speelse vorm van oefenen. Dat wordt versterkt door in de oefenstraat een deel van de materialen te gebruiken in de herkenbare Dick Bruna stijl uit het programma Leer in het Verkeer.</p> <p>Daarnaast worden er in de klas spel- en doe-materialen gebruikt waarmee de kleuters spelenderwijs de theoretische kennis opdoen.</p> <p>Gastdocenten begeleiden de oefenstraat en de les in de klas. Verder wordt gebruik gemaakt van een Dick Bruna oefenstraat en lesmaterialen van Leer in het Verkeer waaronder vertelplaten, muziek en doeboekjes.</p>
Samenwerking	De Dick Bruna oefenstraat wordt ingezet voor de Verkeersflits waarbij de samenwerking tussen de verschillende partners ervoor zorgt dat een basisschool voor iedere groep praktische verkeerseducatie aangeboden krijgt.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	50 scholen, met een gemiddelde van 40 kleuters per school willen wij 2000 leerlingen bereiken.



8 | Basispakket 2: Fietsvaardigheidslessen groepen 3 en 4 basisonderwijs (onderdeel Verkeersflits)

Aanvrager	Fietsschool
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 36.128
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, SBV, VVN, BO-organisaties
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid van leerlingen op de basisschool
Omschrijving project	Er worden fietsvaardigheidslessen gegeven waarin praktisch oefenen van vaardigheden, afgestemd op leeftijd, centraal staat.
Met welke inzet en middelen	Spelenderwijs ontwikkelen kinderen betere fietsvaardigheden op een parcours en door losse oefeningen, fietscheck en memoryspel. Voor deze inzet worden ervaren fietsdocenten ingezet die, al naargelang de grootte van de groep, worden bijgestaan door goed geïnstrueerde vrijwilligers.
Samenwerking	De fietsdocenten werken samen met de leerkrachten een uitgebalanceerd programma voor de leerlingen uit. Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN. Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op de basisschool, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Ca 50 scholen 2000 leerlingen



Contactpersoon: Marcel Tjin
Organisatie: Tjinco BV
Telefoon: 070-3615935
E-mail: info@leerinheterverkeer.nl

CONTACT



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl

CONTACT



9 | Basispakket 2: Dode hoek en remweg (onderdeel verkeersflits)

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 15.176
Samenwerking	Basisscholen Fryslân, VVN
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Door de demonstratie leren kinderen dat de stopafstand bestaat uit reactietijd en remweg. Ze zien na hoeveel meter een auto (pas) stilstaat bij een noodstop en ze leren hoe belangrijk het is om pas over te steken als je zeker weet dat het kan.
Omschrijving project	<p>Dode Hoek: De SBV komt op school met een tractor en aanhanger om voorlichting te geven over landbouwverkeer en met name de dode hoek bij deze grote voertuigen. Op speelse wijze wordt de kinderen geleerd wat de dode hoek is en wat ze moeten doen als ze in de buurt komen van een dergelijk voertuig. Deze voorlichting wordt gegeven in groep 5 en 6.</p> <p>Remweg: De meeste mensen hebben moeite met het inschatten van de snelheid van een naderend voertuig.</p> <p>Het inschatten van de benodigde stopafstand van het voertuig is minstens zo moeilijk. Voor kinderen is dit nog eens extra ingewikkeld. Toch moeten kinderen vaak de snelheid en stopafstand van een voertuig inschatten, bijvoorbeeld wanneer ze op of langs een weg spelen of (onverwacht) willen oversteken.</p> <p>Hoe lager de snelheid, des te korter is de afstand die nodig is om te stoppen. Daarom zijn er in veel woonwijken 30km-zones ingericht. Maar wat is het verschil in stopafstand van een auto bij een noodstop bij respectievelijk 30, 40, 50 en 60 km per uur? Een ervaren instructeur laat het verschil zien tussen een stopafstand van een auto die 30 km per uur rijdt en een auto die 50 km per uur rijdt. De kinderen moeten zelf de stopafstand vooraf inschatten.</p>
Met welke inzet en middelen	Trekker en aanhanger voor de dode hoek Personenauto voor de remweg.
Samenwerking	Het programma is onderdeel van de Verkeersflits. Samen bieden we scholen een verkeerseducatief project voor alle klassen in het primair onderwijs. De werving van scholen voor dit project ligt bij VVN.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	25 scholen 1000 leerlingen



10 | Basispakket 2: Veilig op Weg en Snelheid (dode hoek, snelheid en remweg) (onderdeel verkeersflits)

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 21.489
Samenwerking	Basisscholen Fryslân, vervoersbedrijf Arriva
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Zowel Dode Hoek als Remweg zijn verplichte thema's binnen het Basispakket Verkeerseducatie.
Omschrijving project	<p>Veilig Verkeer Nederland zet zich in om kinderen te onderwijzen over de dode hoek en heeft daarvoor een project ontwikkeld. Het dode hoekproject 'Veilig op Weg' bestaat uit een theorie- en een praktijkles. De theorieles wordt gegeven aan de hand van een film. Daarna gaan de leerlingen naar buiten waar de Arrivabus klaar staat voor de praktijkles. Kinderen leren de twee vuistregels 'blijf rechts en ruim achter een vrachtauto en houd minstens drie meter afstand'. Doordat leerlingen plaatsnemen in de cabine en, vaak voor het eerst, zien waar een vrachtauto-chauffeur allemaal op moet letten en daarnaast zijn eigen ervaringen (binnen de context van de lesstof) horen, komt de stof nog beter aan.</p> <p>Wij hebben ervoor gekozen om samen te werken met Arriva. Hierdoor kunnen we de spelersbus van S.C. Heerenveen in zetten voor de dode hoekles. Doordat deze bus indruk zal maken op de leerlingen zal de boodschap beter blijven hangen.</p> <p>Het tweede uur krijgen de kinderen een les over het thema Snelheid als verplicht onderdeel van het Basispakket Verkeerseducatie en gaan ze zelf een snelheidsmeting met lasergun uitvoeren.</p> <p>Voor de remwegles wordt materiaal (een blijvende herinnering) voor de kinderen ontwikkeld.</p> <p>De lessen worden aangeboden aan groepen 5 en 6 als onderdeel van de verkeersflits.</p>



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



Met welke inzet en middelen	De spelersbus van SC Heerenveen of een Arriva touringcar wordt ingezet voor de dode hoekles. Elke leerling krijgt (zolang de voorraad strekt) het boek "Veilig uit de dode hoek" van Paul van Loon. Voor de remwegles wordt materiaal/blijvende herinnering ontwikkeld voor de leerlingen. Voor de snelheidsmeting wordt gebruik gemaakt van een lasergun. Naast educatie via scholen is aandacht voor ouderparticipatie. Hiervoor heeft VVN materialen ontwikkeld, zoals een thuisopdracht, en de nieuwe augmented reality app 'Uit de Hoek', die kinderen en ouders samen kunnen spelen.
Samenwerking	Er wordt samengewerkt met de betreffende ROF Partners. Daarnaast wordt samengewerkt met Arriva. Boekje Paul van Loon via sponsoring Total.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	25 scholen 1000 leerlingen



11 | Basispakket 2: Op de fiets even niets! Gastles (onderdeel Verkeersflits)

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 12.699
Samenwerking	Trafficskills
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, als onderdeel van de verkeerscarrousel Ja
Doel	VVN heeft als vast onderdeel binnen de Verkeersflits de les Op de fiets? Even niets... voor de groepen 7 en 8. Hiermee behandelen deze groepen het verplichte thema 'Afleiding' voor het basispakket.
Omschrijving project	Met deze gastles over mobiel bellen, appen en muziek luisteren op de fiets worden de leerlingen bewust van hun huidige gedrag, kennen ze de gevaren, horen ze wat het wenselijk gedrag is en bedenken ze oplossingen om gewenst gedrag vast te houden. Leren is een continue proces. Om het project beter te laten beklijven ondertekenen leerlingen een Safety deal op een poster. Deze poster komt in de klas te hangen om de leerlingen te blijven herinneren aan de gemaakte afspraken. Jaarlijks krijgen de 50 scholen die de Verkeersflits afnemen deze les in het Verkeersflits pakket aangeboden voor groepen 7 en 8. De gastdocenten begeleiden en trainen. De lessen worden gegeven door daartoe opgeleide docenten. Ouders worden betrokken via informatie die wij bieden voor de nieuwsbrief van de school. Deze 1 uur durende les wordt aangevuld met een gastles van Trafficskills waarbij leerlingen op een fietssimulator ervaren wat zij het eerste uur hebben geleerd. De les is bestemd voor de groepen 7 en 8.
Met welke inzet en middelen	Voor de les maken de gastdocenten gebruik van de landelijke les van VVN. Deze les wordt doorlopend verbeterd en speelt in op de actualiteit. Bij de kostenberekening is uitgegaan van een afkoop van de licentiekosten van de gastlessen van VVN door het ROF. Deze kosten € 15.000
Samenwerking	Trafficskills heeft een module met een simulator, die de gastles van VVN aanvult.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	We gaan via de Verkeersflits 50 scholen bereiken. Uitgaande van gemiddeld twee groepen per school met gemiddeld 20 leerlingen zullen wij 2000 leerlingen bereiken.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





12 | Basispakket 2: Op de fiets even niets! Fietssimulator (onderdeel Verkeersflits)

Aanvrager	Trafficskills
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 17.325
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland, Basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, als onderdeel van de verkeerscarrousel Ja
Doel	Hoofdleerdoel: Gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen gaat niet samen met fietsen in het verkeer Kennis: Hoe maak je op de meest verkeersveilige manier gebruik van je mobiele gadget in combinatie met je fiets. Inzicht: Als jij je in het verkeer laat afleiden door het gebruik van bijvoorbeeld een mobiele telefoon, vorm je niet alleen een gevaar voor jezelf maar ook voor anderen.
Omschrijving project	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator. De leerlingen gaan virtueel fietsen De docent geeft de leerling een korte rijinstructie. Om de beurt mogen de leerlingen met de simulator rijden. Ze rijden in diverse virtuele landschappen die op een scherm worden getoond en krijgen tekstopdrachten, in beeld worden geprojecteerd. Ons streven is om alle kinderen tijdens de les te laten deelnemen aan de fietssimulator Tijdens het fietsen kan zich een verkeersonveilige situatie voordoen waarop de leerling moet reageren. Dit kan zijn door uit te wijken of op tijd te remmen. De leerling voert de opdracht niet goed uit als deze een aanrijding veroorzaakt voor of tijdens het typen, er niet in slaagt het tekstbericht correct te versturen of niet op tijd remt voor plotseling opdoemend gevaar. Het is uiteindelijk de bedoeling dat de groep tot de conclusie komt dat je beter geen gebruik kunt maken van een mobiele telefoon tijdens het fietsen. Je kunt beter eerst stoppen om pas daarna de opdracht veilig uit te voeren, zonder het overige verkeer te hinderen. We zijn minimaal 35 minuten tot een uur per klas bezig met de les. De les is bestemd voor de groepen 7 en 8.
Met welke inzet en middelen	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator, zodat leerlingen zelf kunnen ervaren dat het gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen niet samengaan. De lessen worden gegeven door daartoe opgeleide docenten.
Samenwerking	We werken samen met Veilig Verkeer Nederland. De gastdocenten van Trafficskills vullen de gastles van Veilig Verkeer Nederland aan. We laten de leerlingen zelf ervaren wat ze het eerste uur hebben geleerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	We zullen op 50 scholen de gastles aanbieden Uitgaande van gemiddeld 2 groepen per school met gemiddeld 20 leerlingen zullen wij 2000 leerlingen bereiken.



Contactpersoon: Josian Weegenaar
 Organisatie: Trafficskills
 Telefoon: 06-44123629
 E-mail: josianw@gmail.com



Overige losse projecten van diverse uitvoeringsorganisaties



13 | Losse praktische verkeersprojecten VVN – Managements- en uitvoeringskosten

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 45.169
Gereserveerd budget uitvoeringskosten	€ 78.750
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Ja, vanuit de projecten van VVN zitten de volgende in de Toolkit. <ul style="list-style-type: none"> • Verkeer op het plein: Schoolpleinpakket • Veilig oversteken • Fietskeuringen • Op voeten en fietsen • ODFEN • V8N1
Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	<ul style="list-style-type: none"> • Schoolpleinpakket (hoofdonderdeel van het project Verkeer op het plein): Staat op de planning om in 2020 getoetst te worden • Veilig oversteken; Fietskeuringen; Op voeten en fietsen; Op De Fiets Even Niets en V8N1: allen ja
Doel	Het doel van deze offerte is om zoveel mogelijk scholen actief mee te laten doen aan PVE.
Omschrijving project	Scholen krijgen om het jaar een kant en klaar project voor alle groepen aangeboden; Verkeersflits of Streetwise. Om aan het basispakket te voldoen moet een school in het tussenliggende jaar ook een praktisch project uitvoeren in iedere groep. De gemiddelde prijs voor de VVN projecten is € 150.
Met welke inzet en middelen	<p>Om zoveel mogelijk basisscholen aan het basispakket te kunnen laten voldoen, zullen er jaarlijks circa 1000 losse projecten aan 200 scholen aangeboden worden. Om de Verkeersactieve scholen de mogelijkheid te geven om meer dan 1 actie per groep per jaar te kunnen doen, komen daar maximaal 200 acties bij. VVN zal hiervan naar verwachting tussen de 500 en 600 uitvoeren.</p> <p>Voor de volgende acties zijn de managementkosten opgenomen binnen deze offerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkeer op het plein (schoolpleinpakket, gordelactie, OVEF, fietskeuringen, thema-acties, oversteken (lessen worden door docenten zelf gegeven)



	<ul style="list-style-type: none"> • Gastlessen: • Stoeprand, stop (gr 1/2) • Gordelactie (gr. 3/4) • Remwegles (gr. 5/6) • Lasergunactie (gr. 5/6) • Op de fiets? Even niets... (gr. 6/7/8) • V8N1 (gr. 7/8)
Samenwerking	-
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Tussen de 500 en 600 projecten, Uitgaande van gemiddeld 20 leerlingen per klas bereiken we hiermee 11.000 leerlingen

14 | Overige losse verkeersprojecten diverse organisaties - Uitvoeringskosten

Aanvrager	Diverse verkeersveiligheidsorganisaties
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 90.000 voor diverse uitvoeringsorganisaties
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, VVN, ROF partners
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	N.v.t.
Doel	Zoveel mogelijk scholen laten deelnemen aan het Basispakket verkeerseducatie, zodat leerlingen goed voorbereid op veilige verkeersdeelname de basisschool verlaten.
Omschrijving project	Binnen het Basispakket Verkeerseducatie wordt ieder jaar voor elke groep een praktisch verkeersproject uitgevoerd. In het ene jaar is dat Streetwise of de Verkeersflits. In het andere jaar is dat de Dode Hoek (bij scholen die Streetwise hebben uitgevoerd) of een ander los project. VVN voert een deel van deze losse projecten uit. Het budget is bedoeld voor de uitvoering van 300 projecten met een gemiddelde prijs van € 400.
Met welke inzet en middelen	Zie voor de informatie over de diverse projecten onderstaande omschrijvingen.
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN als coördinator van het Basispakket.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	We gaan uit van realisatie van 300 projecten. Daarmee worden ca. 6.000 leerlingen bereikt.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





15 | Fietsvaardigheidslessen groepen 5 - 8

Aanvrager	Fietsschool Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 25.301 Uit totaalbudget losse projecten overige ROF partners
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, SBV, VVN, BO-organisaties
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid van leerlingen op de basisschool. Daarnaast worden leerlingen van de laatste groepen van de basisschool voorbereid op het fietsen naar de middelbare school, als onderdeel van Van 8 Naar 1. Het bereiken van een grotere fietsparticipatie onder de leerlingen die hebben deelgenomen aan de lessen.
Omschrijving project	Er worden fietsvaardigheidslessen gegeven waarin praktisch oefenen van vaardigheden centraal staat. Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op de basisschool, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Met welke inzet en middelen	Spelenderwijs ontwikkelen kinderen betere fietsvaardigheden op een parcours en door losse oefeningen. Voor deze inzet worden ervaren fietsdocenten ingezet die, al naargelang de grootte van de groep, worden bijgestaan door goed geïnstrueerde vrijwilligers. De fietsdocenten werken samen met de leerkrachten een uitgebalanceerd programma voor de leerlingen uit.
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Fietslessen groepen 5/6 1150 leerlingen Fietslessen Van8Naar1 groep 8, 600 leerlingen. Acquisitie door VVN.



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietsersbond.nl



16 | Op de fiets even niets! Groepen 7 en 8

Aanvrager	Trafficskills
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 8.663 Uit totaalbudget losse projecten overige ROF partners
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland, Basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, als onderdeel van de verkeerscarrousel Ja
Doel	Hoofdoel: Gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen gaat niet samen met fietsen in het verkeer Kennis: Hoe maak je op de meest verkeersveilige manier gebruik van je mobiele gadget in combinatie met je fiets. Inzicht: Als jij je in het verkeer laat afleiden door het gebruik van bijvoorbeeld een mobiele telefoon, vorm je niet alleen een gevaar voor jezelf maar ook voor anderen.
Omschrijving project	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator. De leerlingen gaan virtueel fietsen. De docent geeft de leerling een korte rijinstructie. Om de beurt mogen de leerlingen met de simulator rijden. Ze rijden in diverse virtuele landschappen die op een scherm worden getoond en krijgen tekstopdrachten, die in beeld worden geprojecteerd. Ons streven is om alle kinderen tijdens de les te laten deelnemen aan de fietssimulator. Tijdens het fietsen kan zich een verkeersonveilige situatie voordoen waarop de leerling moet reageren. Dit kan zijn door uit te wijken of op tijd te remmen. De leerling voert de opdracht niet goed uit als deze een aanrijding veroorzaakt voor of tijdens het typen, er niet in slaagt het tekstbericht correct te versturen of niet op tijd remt voor plotseling opdoemend gevaar. Het is uiteindelijk de bedoeling dat de groep tot de conclusie komt dat je beter geen gebruik kunt maken van een mobiele telefoon tijdens het fietsen. Je kunt beter eerst stoppen om pas daarna de opdracht veilig uit te voeren, zonder het overige verkeer te hinderen. We zijn minimaal 35 minuten tot een uur per klas bezig met de les. De les is bestemd voor de groepen 7 en 8.
Met welke inzet en middelen	Voor de uitvoer van deze les wordt er gebruikt gemaakt van een fietssimulator, zodat leerlingen zelf kunnen ervaren dat het gebruik van mobiele elektronische gadgets tijdens het fietsen niet samengaan. De lessen worden gegeven door daartoe opgeleide docenten.
Samenwerking	We werken samen met Veilig Verkeer Nederland. De gastdocenten van Trafficskills vullen de gastlessen van Veilig Verkeer Nederland aan. We laten de leerlingen zelf ervaren wat ze het eerste uur hebben geleerd.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Acquisitie door VVN



Contactpersoon: Josian Weegenaar
Organisatie: Trafficskills
Telefoon: 06-44123629
E-mail: josianw@gmail.com





17 | Smartphone Slalom/de Friese 11 Meter

Aanvrager	Friesland Beweegt
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 28.425 Uit totaalbudget losse projecten overige ROF partners
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, SBV, VVN, BO-organisaties
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>Het doel van de stabiliteitsuitdaging op scholen is om kinderen bewust te maken dat een juiste balans bijdraagt aan beter maar ook vooral veiliger fietsen. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de vermindering van controle over de fiets door afleidingen van bijvoorbeeld een smartphone, maar ook andere omgevingsfactoren.</p> <p>Kernwoorden die we hiervoor gaan gebruiken zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid • Stabiliteit • Behendigheid • Concentratie
Omschrijving project	<p>De activiteit is opgesplitst in 3 delen;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Theorie over fietsstabiliteit 2. Behendigheidsparcours 3. De Friese 11 meter <p>Smartphone slalom: Individueel wordt er een parcours gereden, waarbij met behulp van diverse obstakels oefeningen in stabiliteit gedaan worden. Dit verhoogt de fietsvaardigheid onder bijzondere omstandigheden, wat een positieve invloed op de verkeersveiligheid heeft.</p> <p>Vervolgens wordt dit parcours nogmaals gereden, waarbij halverwege een smartphone gepakt moet worden. Hierop moet een actie gedaan worden, vergelijkbaar met wat je moet doen als je bijvoorbeeld een WhatsApp berichtje wilt lezen. Ondertussen moet het parcours verder afgelegd worden. Doelstelling is om te laten zien dat afleiding het vermogen om bijzondere omstandigheden aan te kunnen negatief beïnvloed.</p>



Omschrijving project	Friese 11 Meter: In competitieverband, op door Friesland Beweegt ter beschikking gestelde fietsen, zo langzaam mogelijk 11 meter fietsen. Hierbij wordt de invloed van afleiding op de benodigde concentratie duidelijk gemaakt. De tijden worden geklokt en de beste jongen en het beste meisje (langzaamste en meest stabiele) wint. Aan het eind van het schooljaar wordt de langzaamste leerling extra in het zonnetje gezet. De lessen worden gegeven door Friesland Beweegt en zijn bedoeld voor de groepen 7 en 8.
Met welke inzet en middelen	Theorieles over fietsstabiliteit Behendigheidsparcours De Friese 11 meter
Samenwerking	Er is nauw overleg en regelmatige afstemming over de planning van de lessen met VVN
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Acquisitie door VVN



Contactpersoon: Eric Lansu
 Organisatie: Friesland Beweegt
 Telefoon: 058-7370028
 E-mail: info@frieslandbeweegt.frl

CONTACT



18 | Praktisch Verkeersexamen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland – District Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering voor regie € - € regeling voor uitvoering
Gereserveerd budget voor regie	€ 9.409 Uit totaalbudget losse projecten overige ROF partners
Kostprijs uitvoering	Wisselt per gemeente
Samenwerking	Gemeenten, basisscholen, politie, Sport Fryslân
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Het project is nog niet getoetst; staat op de planning voor 2022
Doel	Het praktisch verkeersexamen is een verplicht onderdeel van het basispakket Verkeerseducatie voor basisscholen.
Omschrijving project	In groep 7 en 8 vindt het praktisch verkeersexamen plaats als afsluiting van het basispakket Verkeerseducatie. Bij het praktijkdeel staat kunnen deelnemen aan het verkeer op de fiets centraal. Tijdens het VVN praktisch Verkeersexamen toetsen we of kinderen de theorie kunnen toepassen en veilig gedrag vertonen in het echte verkeer. We doen dit aan de hand van een vaste lijst verrichtingen. Kinderen die met succes een examen afleggen ontvangen kort na afloop het Verkeersdiploma.
Met welke inzet en middelen	De beroepskrachten van VVN werken samen met de coördinatie van het examen bestaat uit de volgende taken: <ul style="list-style-type: none"> • Overkoepelende informatievoorziening naar basisscholen • Ondersteuning bieden aan uitvoerders van het examen • Oplossingen zoeken waar het examen dreigt weg te vallen. • Ontwikkeling en zoeken naar alternatief op maat voor lokaal verkeersexamen als scholen niet aan mee willen/kunnen doen aan het centrale examen.
Samenwerking	De uitvoerders van de verkeersexamen zijn vrijwilligers van VVN, gemeenten, politie en Sport Fryslân.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Jaarlijks doen tussen de 200 en 250 scholen mee met het verkeersexamen Jaarlijks doen tussen de 4.000 en 5.000 leerlingen mee met het verkeersexamen



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



19 | Voorbereiding op Praktisch Verkeersexamen

anvrager	Fietsschool
Financieringscategorie	€ - € regeling
Kostprijs per leerling	€ 14,50
Samenwerking	VVN, gemeenten, basisscholen
Leeftijdscategorie	Basisonderwijs: 4 – 12 jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	
Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Leerlingen goed voorbereid deel te laten nemen aan het praktisch verkeersexamen.
Omschrijving project	In groep 7 en 8 vindt het praktisch verkeersexamen plaats als afsluiting van het basispakket Verkeerseducatie. Deze les bereidt hen daarop voor.
Met welke inzet en middelen	Leerlingen van basisscholen 1 dagdeel voorbereiden op het praktisch verkeersexamen door: <ul style="list-style-type: none"> • Uitleg over de route en regels van het examen; • Gezamenlijk rijden van de route in groepen van maximaal 15 personen; • Aandacht voor specifieke verkeerssituaties bijv. rotondes in en uit de voorrang; • Zelfstandig fietsen van een rotonde; • Oefenen van fietsvaardigheid op het schoolplein; • Uitleg over waar de fiets aan moet voldoen en hen elkaars fiets laten keuren; • Aandacht voor fietsverkeersgedrag zoals bijv. linksaf slaan, hand uitsteken en oogcontact maken
Samenwerking	VVN (acquisitie), gemeenten, basisscholen
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Ernest van den Bemd
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-25024307
E-mail: e.vandenbemd@fietsersbond.nl





20 | Agendasetting schoolsluitingen en -fusies

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland – District Fryslân
Kostprijs per inzet	Losse trajecten op aanvraag/offertebasis VVN
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 11.739
Samenwerking	Basisscholen, gemeenten, verkeerscommissies, ouders, onderwijskoepels, voorschoolse kinderopvang en de Fietsersbond
Leeftijdscategorie	Voorschools: 0 – 4 jr Primair onderwijs: 4-12 jr Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr - ouders
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t. Dit project betreft een procesbegeleiding en is daarom niet opgenomen in de Toolkit n.v.t.
Doel	De chaos bij halen en brengen door ouders bij basisscholen is een probleem dat al jaren met het project de Veilige schoolomgeving aangepakt wordt. Fusies en nieuwbouw van basisscholen gaan met een hogere verkeersintensiteit gepaard. VVN vraagt aandacht en ondersteunt hierbij teneinde vooraf alle partijen te betrekken, draagvlak te creëren en herstelkosten achteraf te voorkomen.
Omschrijving project	VVN signaleert, informeert en adviseert het thema verkeersveiligheid vroegtijdig op de agenda te zetten bij de planvorming en uitwerking van de inrichting van de schoolhuisroutes. Hiervoor sluit VVN aan bij de planvorming samen met een verkeerskundige consultant van VVN. Op basis van actuele ontwikkelingen biedt VVN gemeenten, verkeersouders, scholen en onderwijskoepels een informatiepakket bestaande uit onder andere het werkboek 'In 10 stappen naar een verkeersveilige school', een stappenplan, de digitale ouderenquête, een verkeerskundige schouw. Wergroepen kunnen ondersteuning op maat van VVN krijgen.
Met welke inzet en middelen	Elke school die meedoet wordt aangehaakt aan het basispakket Verkeerseducatie waardoor er blijvende aandacht voor verkeersveiligheid is. VVN blijft beschikbaar voor adviezen en vragen.



Samenwerking	Trajecten worden altijd in overleg met de gemeenten opgepakt. Bij scholen wordt een verkeerscommissie met o.a. ouders aanbevolen. Binnen het project wordt de samenwerking gezocht met partners zoals de Fietsersbond, om bijvoorbeeld fietslessen te geven bij nieuwe school/huisroutes.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In 2020 lopen er 13 trajecten. Hiervan verwachten wij dat er tussen de 4 en 9 trajectendoor zullen lopen in 2021. Tussen 2021 en 2025 gaan er rond de 30 scholen fuseren. Omdat trajecten vaak meerjarig zijn is de verwachting dat er jaarlijks tussen de 10 en 15 scholen begeleid zullen worden. De gemiddelde schoolgrootte in Fryslân is 129. Bij fusietrajecten gaat het minimaal om 2 scholen. Uitgaande van 6 nieuwe trajecten per jaar bereiken we 1.548 leerlingen en hun ouders.



Contactpersoon: *Thomas Stuver*
Organisatie: *Veilig Verkeer Nederland Fryslân*
Telefoon: *06-40532538*
E-mail: t.stuiver@vvn.nl



Voortgezet onderwijs

Leerlingen in het voortgezet onderwijs vergroten hun actieradius en maken mentaal grote ontwikkelingen door. Om hen veilig door het verkeer te helpen zetten we stevig in op verkeerseducatie. Scholen kunnen kiezen uit twee Basispakketten, waarin in ieder geval de thema's **afleiding in het verkeer, alcohol en drugs en groepsdruk** behandeld worden. Na de Verkeersmarkt met de verplichte thema's in het eerste jaar, kunnen scholen kiezen voor Basispakket 1 met gastlessen voor de klassen 2 (afleiding in het verkeer), 3 (alcohol en drugs) en 4 (groepsdruk). Voor de 4de klassen kan ook gekozen worden voor andere projecten over groepsdruk. Basispakket 2 biedt (na de Verkeersmarkt in de 1ste klas) voor de klassen 2, 3 en 4 losse projecten met één of meer van de verplichte thema's. Marjolein van Eek en Willem Vreeling adviseren de scholen en coördineren de activiteiten.

21 | Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie V(S)O

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 16.586
Samenwerking	ANWB, CVF, Fietsersbond, RYD, Johan Cahuzac, Team Alert, RYD, Traffic Informers, Traxx, VVN, scholen v(s)o, VeiligheidNL.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	Samenwerken aan het doel om zoveel mogelijk leerlingen (minimaal) vier jaar verkeerseducatie te laten volgen.
Omschrijving project	De SBV voert de acquisitie uit voor alle projecten uit het ROF-werkplan voor het v(s)o. Deze projecten maken deel uit van het basispakket verkeerseducatie voor het onderwijs. De SBV is de schakel tussen de v(s)o scholen en de uitvoerende partners. De coördinatoren inventariseren de wensen van deze voortgezet onderwijs scholen en geven dit door aan de projectleider van het ROF. Verplichte thema's zijn afleiding in het verkeer, alcohol en drugs en groepsdruk. De coördinatoren onderhouden contact met de scholen, adviseren hen en coördineren de inzet van projecten met de ROF-partners. Vanuit die taak is het nodig dat de coördinatoren de inhoud en voorwaarden van de projecten kennen. De coördinatoren registreren welke projecten wanneer en op welke scholen worden uitgevoerd en informeren de projectleider van het ROF hierover.
Met welke inzet en middelen	Twee projectleiders van de SBV voeren dit werk uit.
Samenwerking	Inventariseren wensen scholen, afstemmen met ROF-partners, informeren projectleider ROF
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Alle 99 V(S)O scholen in Fryslân; 85 regulier en 14 VSO Via de scholen zoveel mogelijk leerlingen in klas 1 tot en met klas 4 v(s)o.



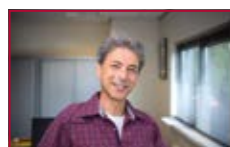
Contactpersonen: Marjolein van Eek en Willem Vreeling
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl / willem@stichtingsbv.nl





22 | Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 145.837
Samenwerking	VVN, scholen vo, verkeersscholen, Politie/veiligheidsorganisaties, ProRail/NS, Oogvereniging Friesland, CVF, Medical Team, Rode Kruis/EHBO, Fietzersbond
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op de punten 3, 6 en 9. In overleg met CROW zijn we bezig dit te verbeteren.
Doel	De Verkeersmarkt maakt deel uit van het Basispakket, de doorgaande leerlijn voor het onderwijs
Omschrijving project	In het basispakket zijn drie verplichte thema's die alle leerlingen van de scholen tijdens de jaarlijkse praktische en theoretische projecten behandelen groepsdruk, afleiding en alcohol.
Met welke inzet en middelen	De SBV laat deze drie thema's aan bod komen bij de verkeersmarkt. SBV-docenten verzorgen deze drie workshops. Een verkeersmarkt wordt alleen vergoed indien alle drie verplichte thema's behandeld worden. Hiernaast zijn er nog meer thema's waar scholen uit kunnen kiezen: o.a. ogen- en reactie-test (VVN), fietsparcours (Fietzersbond of SBV), dodehoek (CVF of SBV), blindenparcours (Oogvereniging), EHBO (Medical Team Nederland/Rode Kruis, SBV), Fiets APK (VVN). Ook andere partijen zoals de politie, de NS/Prorail kunnen een onderdeel verzorgen. De lengte van elke workshop en het aantal leerlingen wordt in overleg met de school vastgelegd. Alle scholen in de provincie Fryslân die de verkeersmarkt willen, krijgen een verkeersmarkt op maat aangeboden. De kosten worden betaald door het ROF, mits de 3 thema's tijdens de Verkeersmarkt behandeld zijn. Bij een activiteit op de eilanden, worden de extra kosten die het reizen naar een eiland met zich meebrengen vergoed.
Samenwerking	Andere partijen kunnen een of meer onderdelen van de verkeersmarkt verzorgen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Bereik: ca. 57 scholen Totaal bereik: ca. 6500 leerlingen.



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl

CONTACT

23 | Fietsvaardigheid (onderdeel Verkeersmarkt)

Aanvrager	Fietsschool Fietzersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 14.164
Samenwerking	Locaties Voortgezet onderwijs, SBV
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Overall draagt dit project, mede door de verbeterde fietsvaardigheid en verhoogde bewustwording van leerlingen op het voortgezet onderwijs, bij aan het bereiken van de doelstelling dat het aantal verkeersslachtoffers naar beneden kan worden bijgesteld.
Omschrijving project	Naast de basisschool vindt de Fietsschool het belangrijk om zich ook te richten op de doelgroep brugklassers van het voortgezet onderwijs, omdat deze jongeren een kwetsbare groep in het verkeer zijn en ze langer en verder fietsen naar school. Het thema van onze fietslessen in de carousel van de Verkeersmarkten van de SBV is 'Afname in het verkeer'. Het gebruik van mobiele telefoon tijdens het fietsen is het belangrijkste thema bij het fietsparcours. Onze praktische fietslessen blijkt een goede aanvulling te zijn op het aanbod van de overige partners van de verkeersmarkten.
Met welke inzet en middelen	We maken gebruik van de middelen om een parcours mee samen te stellen. De Friese Fietsschool heeft een vaste groep fietsdocenten die voor de verkeersmarkten wordt ingezet.
Samenwerking	Er wordt nauw samengewerkt met SBV. Zij zijn het aanspreekpunt van en naar de scholen en boeken ons fietsparcours op de verkeersmarkt in.
Prestatie- indicatoren (kwantitatief)	Circa 15 scholen 1000 leerlingen



Contactpersoon: Gerard Prins
Organisatie: Fietsschool
Telefoon: 06-51466845
E-mail: g.prins@fietzersbond.nl

CONTACT



24 | Gastlessen VEVO

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 99.049
Samenwerking	Scholen v(s)o en rijsscholen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in de CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, op punt 6 hebben we 3 sterren. In overleg met CROW zijn we bezig dit te verbeteren.
Doel	De gastlessen maken deel uit van het Basispakket, de doorgaande leerlijn voor het onderwijs.
Omschrijving project	In elke klas wordt een van de verplichte thema's in het basispakket behandeld: Klas 2: afleiding Klas 3: alcohol, drugs en medicijnen Klas 4: groepsdruk Voor de 4 ^{de} klas kan gekozen worden voor òf een gastles of een praktisch verkeersproject met het thema groepsdruk.
Met welke inzet en middelen	Lesmiddelen ontwikkelen we zelf, lessen worden altijd aangepast aan de leeftijd en het niveau van de leerling. Gastdocenten verzorgen de lessen.
Samenwerking	De SBV is de schakel tussen de v(s)o scholen en de uitvoerende partners.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	45 scholen voor vo/vso. Met de combinatie Verkeersmarkt in de 1ste klas, gastlessen in de 2 ^{de} en 3 ^{de} en de keuze tussen een gastles of een los project over groepsdruk in de 4 ^{de} klas. 6500 leerlingen/1400 leerlingen.



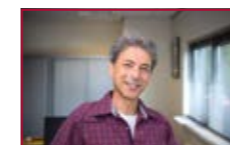
Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

CONTACT



25 | Verkeersveiligheidslabel

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 6.235
Samenwerking	Scholen, commissie verkeersveiligheidslabel
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t.
Doel	Bevorderen dat scholen verkeerseducatie structureel in hun lesprogramma opnemen en deelnemen aan het basispakket verkeerseducatie voor het onderwijs
Omschrijving project	Scholen ondersteunen bij het structureren van praktische en theoretische verkeerseducatie. Scholen doorlopen het verkeersveiligheidslabeltraject tot ze een label hebben behaald en blijven ook hierna dit onderhouden.
Met welke inzet en middelen	Scholen worden ondersteund door een projectleider van de SBV. Als scholen eenmaal het label hebben gehaald, moeten ze daarna elke vier jaar herijken.
Samenwerking	Met elkaar scholen stimuleren om PVE een vaste plek te geven in het onderwijs.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	24 scholen



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl

CONTACT



26 | Friese Fiets APK

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, district Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 25.215
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs, VVN vrijwilligers, fietsmakers
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	n.v.t.
Doel	De Friese Fiets APK is één van de losse projecten binnen het Basispakket van het voortgezet onderwijs. Doel is het terugdringen en voorkomen van verkeersongelukken van leerlingen in het voortgezet onderwijs.
Omschrijving project	Leerlingen controleren samen VVN vrijwilligers en/of fietsmakers hun fiets. Door deze controle wordt bewustwording gecreëerd van het fietsen op een veilige fiets. Alle voortgezet onderwijs scholen worden door de coördinator basispakket verkeerseducatie (SBV) voortgezet onderwijs uitgenodigd om mee te doen aan de Friese Fiets APK.
Met welke inzet en middelen	De Friese Fiets APK behelst een keuring van fietsen waarbij deze op veiligheid en wettelijke regels worden getest. Het controleren van fietsen wordt (waar mogelijk) gedaan door VVN vrijwilligers. Zijn er kleine mankementen (bijv. batterijen vervangen, remmen afstellen en reinigen, bel monteren), dan kan de fietsmaker deze ter plaatse herstellen. De keuring kan als losse activiteit uitgevoerd worden of als onderdeel van de verkeersmarkten die georganiseerd worden door Stichting Bevordering Verkeerseducatie. Om aandacht te vragen voor het project, wordt in september of oktober een aftrap georganiseerd waarbij pers uitgenodigd wordt.
Samenwerking	SBV doet inventarisatie van scholen die de Friese Fiets APK willen uitvoeren op hun school. VVN beroepsorganisatie neemt de verdere organisatie en contact met de VVN vrijwilligers voor haar rekening. Lokale fietsmakers worden gevraagd aanwezig te zijn.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Ambitie: 43 scholen 5500 leerlingen



Contactpersoon: Anne-Loes Postma
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-10460622
E-mail: a.postma@vvn.nl

CONTACT



27 | MISSIE 3014 Online (12 – 15 jarigen)

Aanvrager	TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Bewustwording van de risico's van afleiding in het verkeer stimuleren bij jongeren.
Omschrijving project	Reis door de tijd en start je zoektocht naar het heden in de hypermoderne stad! Tijdens MISSIE 3014 maken de jongeren een reis door de tijd: ze belanden in het jaar 3014! Middels het <i>choose your own adventure</i> principe bepalen ze zelf hoe hun karakter, avontuur en route eruit gaat zien. Omdat de jongeren opgaan in hun eigen verhaal, staan ze open voor positieve gedragsverandering. Het online project heeft een win-element om jongeren actief mee te laten doen.
Met welke inzet en middelen	De jongeren krijgen verschillende video's te zien waarin afleiding en risicoperceptie centraal staan. In de video's ervaren ze hoeveel invloed afleiding heeft op hun rijgedrag en wordt hun risicoperceptie op de proef gesteld. Door de video's zien de jongeren het belang van anticiperen en fietsen zonder afleiding in. Aan de hand van stellingen waar de jongeren hun mening over geven, wordt de sociale norm blootgelegd. Om de effectiviteit van de norm te vergroten, zien jongeren na hun antwoord wat leeftijdsgenoten vinden. Om het kennisniveau van de jongeren te verhogen, beantwoorden zij vervolgens quizvragen over het verkeer. Hierna krijgen ze ook passende handelingsperspectieven. Als laatste formuleren ze een positief voornemen om veilig door het verkeer te gaan en gaan ze de deal aan met zichzelf. Omdat ze zelf een voornemen formuleren, past het bij hun eigen verkeerssituatie. Met de deal committeren ze zich aan hun voornemen en vertonen ze sneller verkeersveilig gedrag.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



28 | Streetwise next level (12 – 15 jarigen)

De uitvoering van Streetwise Next Level is gestopt.

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
Kostprijs per inzet	Losse modules € 250 en alle 3 modules samen € 700
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	ROF-partners, Voortgezet onderwijs en gemeenten
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Op een goede en verantwoorde manier kinderen leren omgaan met verkeerssituaties. ANWB Streetwise next level is een verkeerseducatieprogramma voor leerlingen in de klassen 1, 2 en 3 van het voortgezet onderwijs. De ANWB bezoekt de school en biedt voor deze leeftijdsgroepen een educatief programma aan. Door kennis, zelf ervaren, beleven en zelfreflectie, wordt getracht hun gedrag te beïnvloeden.
Omschrijving project	ANWB Streetwise next level is een dynamisch en uitdagend verkeersprogramma. Leerlingen worden bewust gemaakt van de gevaren in het verkeer. Professionele ANWB-instructeurs geven de workshops.
Met welke inzet en middelen	Voor de klassen 1, 2 en 3 is er elk een eigen programma, t.w.: Klas 1: Verkeersworkshop 'IK & het verkeer!' Klas 2: Verkeersbus Klas 3: ANWB Virtual Reality! Het verkeersprogramma is Hi-Tech en geschikt voor alle niveaus. Door het volgen van spannende en interactieve workshops verkrijgen leerlingen veel meer kennis in het verkeer en door het zelf beleven en zelfreflectie wordt het verkeersgedrag positief beïnvloed.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



29 | Split the Risk! (12 – 16 jarigen)

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per inzet	€ 975
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget	€ 14.996
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Dit lespakket voor de klassen 1 en 2 is gericht op risicogedrag met een speciale module over afleiding in het verkeer. Het is gericht op het vergroten van kennis en inzicht over het eigen gedrag in het verkeer en het pakket speelt in op de attitude ten aanzien van risicogedrag.
Omschrijving project	Split the Risk! heeft een positieve insteek. Het wil leerlingen niets verbieden, maar inzicht geven. Door vallen en opstaan word je immers wijzer. Echter in sommige situaties, zoals in het verkeer, kan het levensgevaarlijke gevolgen hebben. Daarom is ons motto: "Split the Risk! Take a second!" Split the Risk! Afleiding in het verkeer gaat over afleiding in het verkeer in de brede zin: kletsen met anderen, in gedachten verzonken zijn, luisteren naar muziek en gebruik van de mobiele telefoon.
Met welke inzet en middelen	Het project bestaat uit twee onderdelen: 1. Gastles (90 minuten) door getrainde verkeersdocent Tijdens de introductieles worden de volgende punten behandeld: Introductie: de gastdocent stelt zich voor en geeft uitleg over wat de leerlingen gaan doen en de introductiefilm wordt bekeken. Ook is er ruimte voor het uitwisselen van ervaringen over het thema afleiding in het verkeer. Persoonlijkheidstest: de leerlingen vullen de Persoonlijkheidstest in en de resultaten worden klassikaal besproken. Met de test worden de eigen gedragskenmerken in kaart gebracht. Loopt de ene leerling meer kans op een ongeluk dan de ander? Het Testlab: de leerlingen experimenteren op een praktische en uitdagende manier hun zintuigen en reactievermogen. Ze ontdekken de (on)mogelijkheden van hun zintuigen en hun lichamelijke kwaliteiten. In groepjes gaan de leerlingen in een carrousel aan de slag met de opdrachten. Afsluiting en evaluatie: De les wordt klassikaal geëvalueerd. Vervolgens worden de leerlingen en de leerkracht gevraagd een kort evaluatieformulier in te vullen. Ook is er een korte vooruitblik op de vervolgles.



Contactpersoon: Bas van Rossen
Organisatie: ANWB Projectenbureau ANWB
Telefoon: 088-269 85 43
E-mail: streetwisevo@anwb.nl



Met welke inzet en middelen	<p>1. Vervolgles eigen docent (60 minuten)</p> <p>Hierin gaan de leerlingen aan de slag met een CSI-analyse van een korte film. Eerst krijgen de leerlingen relevante theoretische achtergrondinformatie aangeboden via de Informatiekaarten "Wat doen je zintuigen?" en "Wat zijn de risico's?". M.b.v. de Analysekaart analyseren de leerlingen de film over afleiding in het verkeer. Hierbij gaan ze net zo grondig te werk als in de tv-serie Crime Scene Investigation. De vervolgles kan het beste binnen een week na de gastles worden gegeven.</p> <p>De volgende middelen worden ingezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gastdocent • Online handleiding met lesplannen, differentiatieopdrachten, filmmateriaal, downloads en achtergrondinformatie. De online handleiding is middels een wachtwoord en voor het lopende schooljaar toegankelijk. <p>Werkboekje voor de leerlingen met opdrachten en antwoordkaarten.</p>
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV; gastlessen worden uitgevoerd door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Het streven is 18 schoollocaties VO (20% van alle locaties) te bereiken. Uitgaande van een gemiddelde van 25 leerlingen per klas, één klas per school, verwachten we een bereik van 450 leerlingen.



30 | Studio Flits! (12 – 16 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.100
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs Praktijkonderwijs
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op de onderdelen 3, 4, 6, 7 en 8 (allen 3 sterren)
Doel	Jongeren inzicht verschaffen in het effect van afleiding in het verkeer.
Omschrijving project	<p>Tijdens één onderdeel gaan de jongeren in gesprek over de eigen ervaringen in het verkeer. Op deze manier betrekken de leerlingen het project meer op hun eigen situatie en gedrag. Door aansluitende feitjes te geven, wordt het kennisniveau van de leerlingen verhoogd.</p> <p>Het volgende onderdeel is het ervaringselement 'Stap op'. Met het onderdeel 'Stap op', een simulatievideo, brengen leerlingen de opgedane kennis direct in de praktijk. Door jongeren te laten zien hoe afleiding in het verkeer werkt, merken zij zelf welk type gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.</p> <p>Tijdens het derde onderdeel gaat een groepje aan de slag in de fotostudio. Met de foto's beelden de leerlingen verkeerssituaties uit die als input dienen voor de te maken fotostrip. Tot slot gaan de leerlingen aan de slag met het maken van de fotostrip en bedenken zij zelf teksten bij ieder plaatje in de strip. Als alle strips af zijn, worden deze besproken. Zo zijn de leerlingen op een interactieve manier bezig met verkeersveiligheid.</p>
Met welke inzet en middelen	Gesprekken, ervaringselement simulatievideo, fotostudio om strip te maken.
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Djourike Palma
 Organisatie: VeiligheidNL
 Telefoon: 020-5114511
 E-mail: d.palma@veiligheid.nl

CONTACT



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



31 | Zeven Sloten (12- 16 jarigen)

Aanvrager	Johan Cahuzak
Kostprijs per inzet	Bij deze prijzen is alles inbegrepen: reiskosten en 9% BTW. <ul style="list-style-type: none"> Eerste voorstelling: € 992,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% Elke volgende bij een school (aaneengesloten dagen) € 446,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% Overnachting bij meer dan drie sessies: € 70,-
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, SBV. Eventueel collega's.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr Eventueel ouders bij ouderavonden.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren wijzen op de positieve en negatieve kanten van hun gedrag in het verkeer. Daarbij is groepsdruk een belangrijk item.
Omschrijving project	Educatieve cabaretvoorstelling met aansluitend forumgesprek. Voor maximaal twee klassen tegelijk. Licht en geluid wordt door de speler van dienst geregeld. Verduisterde speelruimte met genoeg stoelen regelt de school, event. met onze hulp. We staan open voor elke vorm van samenwerking. Vb: verkeersmarkt, carrousel, voor-nabespreking. Enz.
Met welke inzet en middelen	Licht en geluid wordt door de speler van dienst geregeld. Verduisterde speelruimte met genoeg stoelen regelt de school, event. met onze hulp.
Samenwerking	We staan open voor elke vorm van samenwerking. Vb: verkeersmarkt, carrousel, voor-nabespreking. Enz. Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Johan Cahuzak
 Telefoon: 06-22266718
 E-mail: info@johancahuzak.nl

CONTACT



32 | The Battle (12 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.100
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren inzicht verschaffen in allerlei aspecten die spelen bij verkeersdeelname.
Omschrijving project	Tijdens The Battle gaan twee teams strijden om de titel: "Baas in het verkeer!" De leerlingen gaan al acterend en improviserend aan de slag met verschillende thema's over verkeersveiligheid. Ze beelden veilige en onveilige situaties uit, beantwoorden quizvragen en proberen samen een voornemen te formuleren die in het teken staat van verkeersveilig gedrag. Het interactieve onderdeel 'Tijdstrijd!' speelt in op de reactiesnelheid. Door jongeren te laten zien in welke mate afleiding de reactietijd beïnvloedt, merken zij zelf welk gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie gaat via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT

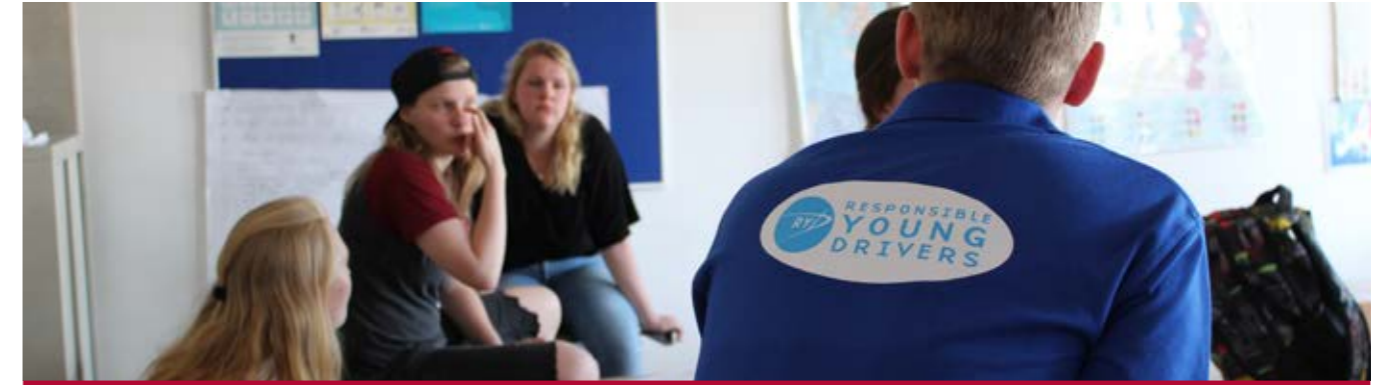


33 | 3D Afleiding Bike (12 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	3D-Afleiding Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat appen, bellen en muziek luisteren niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets! Aan de hand van deze simulator worden jongeren in een gecontroleerde omgeving geconfronteerd met de gevaren van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer. Door jongeren in alledaagse verkeerssituaties te plaatsen terwijl zij appen bellen en muziek luisteren leren zij hoe onverstandig het is om in het verkeer met meerdere dingen tegelijkertijd bezig te zijn.
Omschrijving project	<ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van appen, bellen en muziek luisteren in het verkeer weergegeven. Terwijl zij worden afgeleid mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... • Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Met welke inzet en middelen	Fietssimulator, les onder leiding van RYD campagneteam
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Per dag kunnen er gemiddeld 60 jongeren in de simulatoren plaatsnemen en worden gemiddeld 300 jongeren betrokken bij het project. • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel • Er worden op locatie 10 foto's gemaakt • Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



34 | 3D Afleiding Bike klassikaal (12 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.700
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het fietsen.
Omschrijving project	3D Afleiding Bike laat fietsers op een coole en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en muziek luisteren tijdens het fietsen. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het fietsen tot gevolg heeft. Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om te beleven wat het effect is van afleiding op de fiets. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op spectaculaire, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen, bellen en muziek luisteren) op de fiets ervaren. De uitkomst laat zich raden. De klassikale inzet van 3D-Afleiding klassikaal bestaat uit een drietal onderdelen die tezamen klassikaal worden ingezet. Het hoofdonderdeel is de 3D-Afleiding Bike simulator. Echter, om te voorkomen dat een gehele klas hiervoor in de rij moet staan wachten en om de leerlingen extra theoretische kennis mee te geven, zijn de onderdelen 'Distraction Game' en de 'Afleidingquiz' toegevoegd. Zodoende kan de klas in groepjes worden opgesplitst waardoor iedere leerling actief wordt betrokken bij één van de onderdelen, na enige tijd wisselen de groepjes door naar het volgende onderdeel. Evaluatie en nazorg: <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 3 teamleden van RYD verzorgen de inzet. Gebruik van fietssimulator en Oculus Rift-bril
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl





35 | Kapot van jou! (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	Theater TRAXX
Kostprijs per inzet	Bedrag per inzet € 849,- ex 9% BTW en € 50 reiskosten bij 1 voorstelling. Bij 2 voorstellingen of meer per dag € 800,- ex 9% BTW en € 50 reiskosten. De school betaalt voor 1ste €488, voor 2de €461 en voor 3de voorstelling €409
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op punt 9: 3 sterren
Doel	Bewustwording van de risico's van groepsdruk en onveilig verkeersgedrag.
Omschrijving project	Kapot van jou! is flitsend en interactief theater met een dramatisch einde: één van de vrienden overlijdt aan een verkeersongeval. TRAXX laat zien hoe je met dit verlies om kan gaan én hoe je onveilig gedrag tegen kan gaan. Een voorstelling over groepsdruk en verkeersveiligheid: keuzes maken, grenzen stellen en verantwoording nemen.
Met welke inzet en middelen	Theater en nagesprek
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Henk Boeree
Organisatie: Theater TRAXX
Telefoon: 06-37229135
E-mail: henk@theatertraxx.nl

CONTACT



36 | Kruispunt discussieproject (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.650
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, voortgezet - en middelbaar beroepsonderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren al discussiërend inzicht verschaffen in allerlei aspecten die spelen bij verkeersdeelname.
Omschrijving project	Kruispunt is een project waarbij leerlingen, in de setting van een nagemaakt kruispunt en te midden van verkeerslichten, debatteren over hun eigen gedrag in het verkeer. Het project beïnvloedt succesvol de gedragsfactoren kennis en intentie. Na afloop beschikken de leerlingen over voldoende kennis om zelf bewuste keuzes omtrent verkeersveiligheid te maken. Daarnaast is er een positieve houding tot stand gebracht richting het vertonen van verkeersveilig gedrag.
Met welke inzet en middelen	Aan de hand van filmpjes en stellingen brengt een debater van TeamAlert een gesprek op gang over verkeersveiligheid. De leerlingen formuleren een voornemen voor veilig verkeersgedrag en beargumenteren waarom, hoe en hoelang ze dit gaan volhouden. Met een competitie-element van drie verschillende korte spellen wordt de motivatie tot deelname groter. Per vak kunnen er punten verdiend worden, waarbij er uiteindelijk een 'winnaars-vak' wordt uitgeroepen. Daarnaast kiest de jury de beste debater.
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



37 | Traffic Informers (14 – 18 jarigen)

Aanvrager	NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 21.250
Samenwerking	SBV, Slachtofferhulp Noord Nederland, voortgezet onderwijs, de Friese gemeenten en Veilig Verkeer Nederland Fryslân.
Leeftijdscategorie	SBV, voortgezet onderwijs
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, niet op de punten 1,3,4,7,8,9
Doel	Jongeren motiveren veilig verkeersgedrag toe te passen.
Omschrijving project	In de beslotenheid van een leslokaal en eigen groep confronteren gehandicapte verkeersslachtoffers jongeren met de gevolgen van hun verkeersongeval. Selecteren, trainen, begeleiden, coördineren en coachen van Traffic Informers. Het selecteren van scholen op geschiktheid voor deelname aan dit project. Van groot belang hierbij is aantoonbare structurele inbedding van verkeerseducatie in het jaarprogramma. Het aantal sessies zal beperkt zijn tot maximaal 50 waarbij er geen sprake zal zijn van confectie maar juist van maatwerk. Het begeleiden van scholen door onder andere het houden van een kennismakingsgesprek en evaluatie. Regievoering en supervisie op het project.
Met welke inzet en middelen	Verkeersslachtoffer met coach, schoollokaal met beamer-/ schermpresentatie
Samenwerking	Aansluiten op elkaars programma, werving en communicatie scholen (SBV) Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Max: 50 lessen 900 – 1200 leerlingen



38 | Fight Your Inner Monkey (14 - 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per inzet	€ 1.300
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 7.878
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, maar dat betreft nog de oude versie. De nieuwe versie naar verwachting in 2021 Ja (de oude versie)
Doel	Jongeren bewust maken van het effect van groepsdruk op veilige verkeersdeelname. Fight Your Inner Monkey is een uniek lesprogramma dat jongeren helpt om de juiste veilige keuzes te maken.
Omschrijving project	Jongeren laten zich niet makkelijk vertellen wat ze moeten doen. Hoe kun je ze dan beschermen voor ongelukken en het nemen van onverantwoorde risico's in het verkeer? Omdat groepsdruk van grote invloed blijkt te zijn op het risicovolle gedrag van jongeren is Fight Your inner Monkey ontwikkeld. Dit lesprogramma laat jongeren uit de 3e en 4e klas op een leuke manier kennismaken met hun eigen 'inner monkey'. Vaak is het deze 'aap in je' die koste wat kost de groep wil nadoen om er bij te horen. Tijdens het lesprogramma worden aandacht besteed aan de veel voorkomende risicogedragingen in het verkeer zoals afleiding (door mobiele telefoon), snelheid en rijden onder invloed.
Met welke inzet en middelen	Een getrainde verkeersdocent komt naar de school om de discussie over groepsdruk en risicogedrag in het verkeer op gang te brengen. Wat zijn de ervaringen van de leerlingen? Hebben ze zichzelf wel eens laten verleiden tot apengedrag? Hebben ze enig idee waarom ze dit doen? Na de discussie en uitleg over groepsdruk en de bijkomende gevaren in het verkeer bereidt de gastdocent de leerlingen voor op hun huiswerkopdracht: maak een vlog of filmpje over hoe suf na-aapgedrag in het verkeer eigenlijk is en hoe je dit kunt voorkomen. Tijdens een latere presenteren de leerlingen hun filmpjes aan elkaar en wordt dit klassikaal met elkaar besproken. Dit gebeurt o.l.v. de eigen docent en a.h.v. de filmpjes die gemaakt zijn worden de belangrijkste risico's nog eens met elkaar doorgenomen.



Contactpersoon: Frank de Boer
 Organisatie: NAH Zorg
 Telefoon: 058-2563839
 E-mail: f.deboer@nahzorg.nl

CONTACT



Met welke inzet en middelen	Lesopzet: <ul style="list-style-type: none"> • Les 1: introductie door getrainde verkeersdocent Huiswerk: maken van vlog/filmpje • Les 2: presentatie van de filmpjes en nabespreking met de eigen docent. <p>Via een beschermde online omgeving krijgt de eigen docent toegang tot het lesplan en achtergrondinformatie over het onderwerp.</p>
Samenwerking	De gastlessen wordt verzorgd door de SBV.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Acquisitie via de SBV Ambitie: 14 interventies 350 leerlingen



39 | Lagerhuisdebat (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr - 15 – 27 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen.
Omschrijving project	Tijdens een blokkur op school wordt er een Lagerhuisdebat georganiseerd door het team van RYD. Een klas wordt opgesplitst in twee groepen en gaan vervolgens met elkaar in discussie over verschillende stellingen die met de onderwerpen alcohol of drugs in het verkeer te maken hebben. De groepen bereiden zich voor en gaan daarna het debat aan.
Met welke inzet en middelen	Het campagneteam leidt het debat en laat beide partijen voldoende aan het woord komen. De leerlingen gaan actief met elkaar in discussie en na afloop worden er door de jury, aan beide groepen, punten toegekend op verschillende debatvaardigheden. Het totaal aantal punten wordt zichtbaar in de klas bijgehouden.
Samenwerking	Acquisitie door SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Djourike Palma
Organisatie: VeiligheidNL
Telefoon: 020-5114511
E-mail: d.palma@veiligheid.nl

CONTACT



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



40 | Lespakket Sleutel tot veilig verkeer (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Scholieren kennis laten maken met verkeersveiligheid.
Omschrijving project	<p>Het lespakket Sleutel tot veilig verkeer heeft tot doel scholieren kennis te laten maken met verkeersveiligheid en is opgesplitst in een aantal onderdelen. In het eerste onderdeel dat ongeveer een lesuur in beslag neemt, worden de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen besproken. De combinatie van alcohol, drugs of geneesmiddelen kan aanleiding geven tot gevaarlijke verkeerssituaties.</p> <p>Responsible Young Drivers heeft daarom het tweede onderdeel 'Rijden onder invloed' ontwikkeld. Hierbij kunnen scholieren middels de alcohol- en drugsbrillen zelf meemaken waarom het een slecht idee is om onder invloed te rijden. Het derde gedeelte gaat over verkeersgedrag.</p>
Met welke inzet en middelen	Alle onderdelen worden door promotieteamleden gegeven op een aantrekkelijke en interactieve manier, waarbij we proberen de discussie tussen de scholieren op gang te krijgen.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



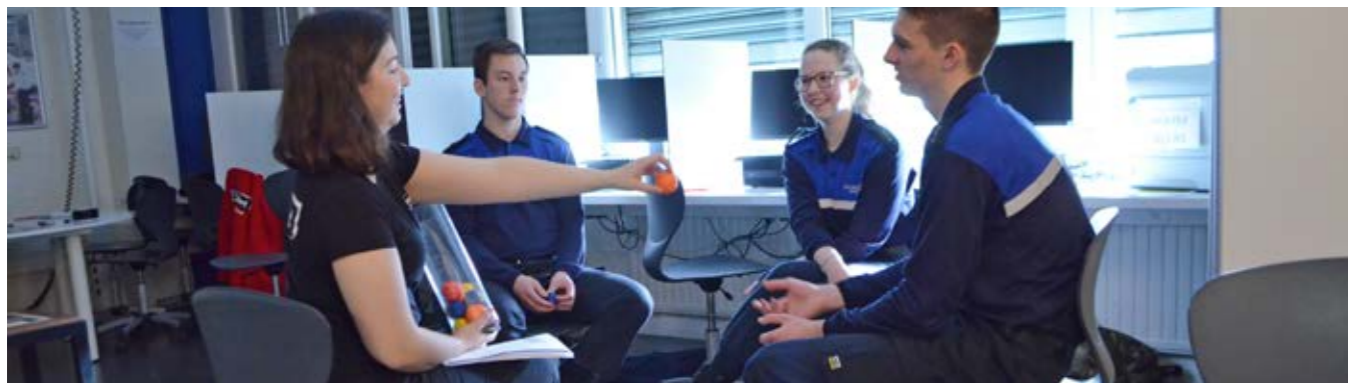
41 | Pitch (15 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.000
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Omschrijving project	<p>Op middelbare school, mbo- of hbo instelling krijgen leerlingen les in het presenteren van zichzelf. Een promotieteamlid van RYD sluit bij een dergelijke les aan en geeft leerlingen de opdracht een pitch voor te bereiden over de gevaren van het rijden onder invloed van alcohol, drugs en medicijnen.</p> <p>Leerlingen krijgen een uur de tijd om een pitch voor te bereiden die zij presenteren aan hun klasgenoten. Samen met twee juryleden uit de klas beoordeelt een campagneteamlid van RYD de pitches.</p>
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



42 | The Day After (16 – 18 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.250
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren inzicht verschaffen in allerlei aspecten die spelen bij verkeersdeelname.
Omschrijving project	<p>The Day After is gebaseerd op de populaire escape rooms. Een escape room is een interactief ontsnappingsspel waarbij deelnemers door middel van codes, aanwijzingen, puzzels en raadsels een oplossing vinden om uit de ruimte te kunnen ontsnappen. In het eerste projectonderdeel van The Day After staan educatieve spellen centraal die gericht zijn op het overdragen van kennis over de thema's zelfcontrole, wilskracht en weerstaan van verleidingen. Na dit onderdeel vullen de deelnemende jongeren een persoonlijkheidstest in waar karaktereigenschappen uitkomen. De uitvoeringsmedewerkers van TeamAlert focussen zich vervolgens op de positieve karaktereigenschappen, die de jongeren helpen in het weerstaan van verleidingen en het hebben van zelfcontrole.</p> <p>Tijdens het tweede projectonderdeel voeren de leerlingen een groepsgesprek. In dit gesprek worden de jongeren bewust van hun eigen kwaliteiten die zij kunnen gebruiken om verleidingen in de toekomst te weerstaan. Hierbij wordt onder andere gebruikgemaakt van het gedragsmechanisme self-persuasion. Tot slot maken de deelnemers een individueel stappenplan met een concreet doel om een verleiding in de toekomst te weerstaan. Het formulier is opgebouwd vanuit verschillende gedragsmechanismen en principes over gedragsverandering. Dit verhoogt de betrokkenheid van de jongeren om zich aan hun eigen gestelde doel te houden.</p>
Met welke inzet en middelen	Educatieve spellen, persoonlijkheidstest, groepsgesprek, individueel stappenplan met een concreet persoonlijk doel.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



43 | Your Message (16 – 21 jarigen)

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.650
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, Voortgezet onderwijs en middelbaar beroepsonderwijs
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr en middelbaar beroepsonderwijs
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren inzicht verschaffen in allerlei aspecten die spelen bij verkeersdeelname.
Omschrijving project	<p>Tijdens Your Message gaan de jongeren aan de slag met actuele verkeersproblemen. Ze kiezen zelf een belangrijk verkeersonderwerp waar zij een campagneplan voor gaan ontwikkelen, bijvoorbeeld afleiding, alcohol of fietsverlichting. Ze gaan aan de slag met een poster, slogan en gadget. Met het campagneplan moeten zij hun leeftijdsgenoten overtuigen zich veiliger te gedragen in het verkeer.</p> <p>Met het onderdeel 'Stap op!', een simulatievideo, brengen de jongeren de opgedane kennis direct in de praktijk. Door te laten zien hoe afleiding in het verkeer werkt, merken zij zelf welk type gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.</p>
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie via SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



44 | Road Safety Days (16 - 24 jarigen)

Aanvrager	Responsible Young Drivers
Kostprijs per inzet uitvoering	€ 2.000
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget Managementskosten	€ 49.590
Samenwerking	SBV, Slachtofferhulp Noord Nederland, voortgezet onderwijs, de Friese gemeenten en Veilig Verkeer Nederland Fryslân.
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr Bovenbouw Voortgezet onderwijs, mbo, hbo
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja. Het project is een carrousel en de 3 onderdelen zijn ieder afzonderlijk getoetst. Ja.
Doel	De bovenbouw van een middelbare school wordt bewust gemaakt van de gevaren van afleiding, alcohol en drugs in het verkeer.
Omschrijving project	Het project bestaat uit een carrousel waarbij de volgende campagnes zullen worden ingezet: <ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike klassikaal • 3D-Afleiding Car klassikaal • 3D-Tripping Car klassikaal.
Met welke inzet en middelen	Verdeeld over drie dagen volgt iedere klas elke dag één klassikaal programma gedurende een blokkuur. Per dag één simulator welke vergezeld gaat van verschillende didactische werkvormen zoals het door de leerlingen (leren van) en geven van presentaties, het debatteren, en voltooien van quizen onder tijdsdruk met leuke prijzen voor de winnaar! De verschillende klassikale campagnes zijn zo ontwikkeld dat ze samenvallen als één puzzelstuk, ieder met een unieke combinatie van les en spelonderdelen om tot een optimale bewustwording onder leerlingen te komen van de risico's van alcohol, drugs, en afleiding.
Samenwerking	Middelbare scholen (bovenbouw), mbo's en hbo's.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	10 maal de inzet van de drie klassikale campagnes gezamenlijk. Eén inzet bestaat uit 4 klassen welke allemaal 3D-Tripping bike, 3D-Tripping car, én 3D-Afleiding bike volgen in de klassikale variant. Dit betekent dat per inzet er 4 klassen van 25- 30 leerlingen de 3 pakketten volgen. De lessen duren één blokkuur De gehele campagne kan dan tussen de 2000 en 2400 leerlingen bereiken. (Alternatief) indien de carrousel op 1 dag langskomt en leerlingen één pakket volgen (bijvoorbeeld: klas 4: 3D-Afleiding Bike klas 5: 3D-Afleiding Car klas 6: 3D-Tripping Car) dan zou het maximale te bereiken aantal leerlingen verdrievoudigen naar 6000 tot 7200 per jaar. Wel zouden die dan één pakket in plaats van 3 volgen.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



45 | Gastlessen MBO (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 7.232
Samenwerking	SBV, mbo
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs 12-16 & 16-18 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee, planning is 2021/2022 n.v.t.
Doel	Jongeren in het mbo bewust laten worden van de risico's in het verkeer.
Omschrijving project	Leerlingen in het mbo krijgen verkeerslessen aan de hand van een casus: een verkeersongeval. Zij moeten op zoek naar mogelijke oorzaken van dit ongeluk. Vijf thema's komen aan bod: gordelgebruik, afleiding, remweg, alcohol en groepsdruk.
Met welke inzet en middelen	Gastdocenten van de SBV verzorgen deze les aan de hand van een PP.
Samenwerking	Het regelen van klassen waar we deze lessen kunnen verzorgen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	25 klassen Ongeveer 375 mbo-leerlingen



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

CONTACT



46 | 3D Tripping Bike (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementkosten	€ 17.738
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja, het project is beoordeeld met een 10 op deze stappen.
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Omschrijving project	3D-Tripping Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets! 3D-Tripping Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagne team van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Met welke inzet en middelen	Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Campagne team bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. • Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. • Aanmaken en versturen van een persbericht.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



47 | 3D Afleiding Car klassikaal (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Omschrijving project	3D-Afleiding Car laat deelnemers op een coole en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphonegebruik en praten met passagiers tijdens het autorijden. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het autorijden tot gevolg heeft. Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om te beleven wat het effect is van afleiding tijdens het autorijden. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op spectaculaire, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen, bellen en passagiers) in de auto ervaren. De uitkomst laat zich raden. De klassikale inzet van 3D-Afleiding Car klassikaal bestaat uit een drietal onderdelen die tezamen klassikaal worden ingezet. Het hoofdonderdeel is de 3D-Afleiding Car simulator. Echter, om te voorkomen dat een gehele klas hiervoor in de rij moet staan wachten en om de leerlingen extra theoretische kennis mee te geven, zijn de onderdelen 'Distraction Game' en 'Pitch' toegevoegd. Zodoende kan de klas in groepjes worden opgesplitst waardoor iedere leerling actief wordt betrokken bij één van de onderdelen, na enige tijd wisselen de groepjes door naar het volgende onderdeel.
Met welke inzet en middelen	Autosimulator en Oculus Rift-bril
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



48 | 3D Tripping Car klassikaal (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.400
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, op punt 4 scoort het 3 punten
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Omschrijving project	Tijdens de 3D-Tripping Car krijg je, in een Virtual Reality-wereld door middel van een VR bril, de kans om met eigen ogen en het volledige verstand te beleven wat het effect is van alcohol en drugs achter het stuur. In de Virtual Reality-wereld stap je in de auto richting de kroeg waar een feestje gehouden wordt. Op dit feestje gebruik je (virtueel) alcohol of drugs. Na afloop rijd je onder invloed terug naar huis terwijl je verschillende gevaarlijke verkeerssituaties tegenkomt. Deze verkeerssituaties zijn toegespitst op het middel dat je hebt gebruikt (Alcohol, XTC, Paddo's of Cannabis) en geeft de situaties weer waarvan uit onderzoek blijkt dat deze vaak verkeerd aflopen. Per middel spelen zich drie situaties af. Worden deze onverhoopt toch "goed" doorlopen, verschijnt de politie voor een aanhouding. De klassikale inzet van 3Dtripping bestaat uit een drietal onderdelen die tezamen klassikaal worden ingezet. Het hoofdonderdeel is de 3Dtripping simulator. Echter, om te voorkomen dat een gehele klas hiervoor in de rij moet staan wachten en om de leerlingen extra theoretische kennis mee te geven, zijn de onderdelen 'Pitch' en de 'Rijden onder invloed quiz' toegevoegd. Zodoende kan de klas in groepjes worden opgesplitst waardoor iedere leerling actief wordt betrokken bij één van de onderdelen, na enige tijd wisselen de groepjes door naar het volgende onderdeel.
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie door de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



49 | Peer Drive Clean (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementskosten	€ 17.560
Samenwerking	SBV, Scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, punten 3, 5, 6 en 8 scoren 3 punten
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Omschrijving project	Tijdens de Drive Clean training gaat het campagne team een interactieve discussie aan met de leerling-bestuurders. Deze training maakt onderdeel uit van de theorielessen en bestaat uit één blokketijd waarvan één uur gaat over alcohol en drugs en het andere over weerbaarheid als passagier en bestuurder. Peer Drive Clean is een interactief programma over de risico's van alcohol en drugs in het verkeer en weerbaarheid van passagier en bestuurder.
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	Acquisitie door de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



50 | Friese Alcokart (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	SBV, scholen, mbo en hbo instellingen
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Aangemeld voor toetsing
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan.
Omschrijving project	Karten met drank op! Niet zomaar een kart maar een speciale 'Alcokart' waarmee de effecten van alcohol in het verkeer ervaren kunnen worden. De kart kan op afstand in de stand "rijden onder invloed" worden gezet. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. Jongeren kunnen zo op een speelse en veilige manier ervaren wat de gevaren en gevolgen zijn van rijden onder invloed.
Met welke inzet en middelen	De Alcokart is een speciale kart welke voorzien is van een "rijden onder invloed" stand. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. De eerste ronde wordt 'nuchter' gereden. Bij de volgende ronde is dit anders; het RYD-team schakelt de 'alcholeffecten' in. Dit zorgt ervoor dat de kart zich gaat gedragen zoals een dronken bestuurder dat zou doen: moeite met sturen en trage reactiesnelheid. Wanneer de tweede ronde is afgelegd krijgen de deelnemers een gesprek waarin hun ervaringen worden besproken. Het vervolg van de maatregel vindt plaats bij de RYD-tent. Daar staat een ander deel van het campagne team klaar. Met de deelnemers wordt een quiz doorlopen. Hierna wordt hen het beloftebord getoond. Bij het beloftebord maken we met een deelnemer een persoonlijke, op maat gemaakte belofte. Deze schrijft de deelnemer zelf op het bord. Vervolgens wordt er een foto gemaakt van de deelnemer die achter het bord met de eigen belofte plaatsneemt.
Samenwerking	Acquisitie via de SBV
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	n.v.t.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT

Beginnende bestuurders/jongeren

51 | Stand up for your ride (Si Ifra!)

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Kostprijs per inzet	€ 1.249
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget Managementskosten	€ 23.606
Samenwerking	Bjørn Smith-Hald AS Getrainde sessieleiders HBO-instellingen MBO-instellingen Uitvoeringspartners ROF
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee, dat staat gepland voor 2021
Doel	Bevorderen dat jongeren zich bewust zijn van de verkeersrisico's en elkaar aanspreken als het gaat om verkeersonveilig gedrag.
Omschrijving project	De interventie Si ifra! komt uit Noorwegen en betekent letterlijk vertaald zoets als "Doe je mond open!". Si ifra is een groepsinterventie gericht op jonge automobilisten én passagiers uit dezelfde leeftijdscategorie. Si ifra! heeft een positieve insteek en gaat er vanuit dat jongeren niet bewust uit zijn op gevaarlijk rijgedrag. Zij die dat wel doen zijn in de minderheid. Het doel van de interventie is om bij jongeren een cultuur te creëren waarbij risicovol omgaan met de gezondheid en het leven van een ander niet acceptabel is. In groepen van 40-60 studenten worden diverse onderwerpen over risicovol rijgedrag besproken: rijden onder invloed, te snel rijden, geen gordel dragen, afleiding, et cetera. Persoonlijke ervaringen worden afgewisseld met kennisdeling en reflectiemomenten. Hierbij worden verschillende psycho-drama technieken gebruikt. Si ifra! is ontwikkeld door Bjørn Smith-Hald AS en is in Noorwegen bewezen effectief. Jongeren die de bijeenkomsten hadden bijgewoond spraken bestuurders vaker aan op risicovolgedrag. Doordat de bestuurders hierop werd aangesproken ging ze langzamer rijden, reden ze niet onder invloed, gebruikten ze hun gordel en reden ze niet als ze vermoeid waren. De Nederlandse sessieleiders zijn in Noorwegen getraind.
Met welke inzet en middelen	Geen.
Samenwerking	Bjørn Smith-Hald AS: Licentiegever en Trainer Nederlandse sessieleiders Getrainde sessieleiders: Uitvoering sessies en Procesonderzoek MBO-instellingen & HBO-instellingen: Uitvoering sessies; Procesonderzoek; Effectstudie Uitvoeringspartners ROF: Werving scholen Nog te bepalen Universiteit: Begeleiding student effectstudie CROW: Toetsing Si ifra! t.b.v. de Toolkit Permanente Verkeerseducatie
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In totaal 9 groepen/sessies op 3 Friese scholen 360-540 studenten



Contactpersoon: *Djonke Palma*
 Organisatie: *VeiligheidNL*
 Telefoon: *020-5114511*
 E-mail: d.palma@veiligheid.nl

CONTACT



52 | 3D Tripping Car (16 – 24 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerd budget Managementskosten	€ 17.738
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, had 5 maal een 10 maar een 6 op leerdoelen. Het was de eerste RYD simulator. Nu hebben al de vier simulatoren dezelfde type leerdoelen en een 10.
Doel	3D-Tripping Car geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol en drugs niet thuishoren in het verkeer
Omschrijving project	3D-Tripping Car laat jongeren plaatsnemen op de simulator. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren. RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties. Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Met welke inzet en middelen	Simulator, 3 campagneteamleden
Samenwerking	RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per inzet gebeurt er het volgende: Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. - Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. Aanmaken en versturen van een persbericht. Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT

53 | 3D Afleiding Car (16 – 27 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het autorijden.
Omschrijving project	3D Afleiding Car laat deelnemers op een innovatieve en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en tijdens het autorijden. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het autorijden tot gevolg heeft. Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om met eigen ogen te beleven wat het effect is van afleiding tijdens het autorijden. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op realistische, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen en bellen) tijdens het autorijden ervaren. De uitkomst laat zich raden. Terwijl één deelnemer de simulatie beleeft kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Zo stimuleren we tevens dat er een negatieve norm onder een bredere groep ontstaat. Na de simulatie voert het campagneteam een bewustwordingsgesprek met de deelnemers waarbij ook wordt gesproken over tips met betrekking tot telefoongebruik. Daarnaast wordt geïnstrueerd hoe mobiele telefoons ingesteld kunnen worden zodat tijdens het rijden er geen berichten binnenkomen. Deze campagne is ook onder de naam van de landelijke MONO campagne uit te voeren. RYD beschikt over materiaal zoals: jassen, beachflags, stands en tenten. Evaluatie en nazorg: <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 2 teamleden, simulator, Oculus Rift bril
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Er kan gedurende één dag maximaal vier blokken les gegeven worden.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



54 | ROSO (18 – 25 jarigen)

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 4.239
Samenwerking	Rijinstructeurs, VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee Indien nee: per wanneer is het project naar verwachting opgenomen in de CROW Toolkit? Planning 2022
Doel	Beginnende bestuurders veiliger laten deelnemen aan het verkeer.
Omschrijving project	Tijdens de rijopleiding krijgen leerlingen een ROSO-training (Rijden Onder Specifieke Omstandigheden). Deze training wil beginnende bestuurders beter voorbereiden op potentiële gevaren zoals plotseling uitwijken, een bermproef en het maken van een noodstop op zowel gladde als stroeve ondergrond. Doel is om beginnende bestuurders veiliger te laten deelnemen aan het verkeer.
Met welke inzet en middelen	De training wordt gehouden op een slipbaan. De trainer gebruikt een portofoon om tijdens de training in contact te blijven met deelnemers die in auto's op de slipbaan rijden.
Samenwerking	Een team van speciaal hiertoe opgeleide SBV-rijinstructeurs verzorgt de training. Met VEC-Drachten wordt de huur van het centrum geregeld.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	10 trainingen 50 leerlingen



55 | Tracks (18 – 27 jarigen)

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	eigen bijdrage deelnemer 49,50
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 38.315
Samenwerking	Kreeft, DIBO, DriVR, afgifteloket rijbewijzen gemeente, CBR, rijinstructeurs en verzekeraar(s)
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee Indien nee: per wanneer is het project naar verwachting opgenomen in de CROW Toolkit? Hier zijn we in overleg met DIBO al mee bezig. Naar verwachting 2021.
Doel	Beginnende bestuurders handelingsperspectief bieden om veilig rijgedrag te tonen, door hen bewust te maken van risico's, zich te laten inleven in het perspectief van bestuurders van grote voertuigen, bewust te maken van zichzelf aangeleerde onveilige gewoontes, kennis en vaardigheden rondom verkeersveiligheid aan te vullen en doormiddel van self-persuasion te laten beseffen dat het nemen van onnodige risico's in het verkeer onverstandig en onverantwoord is.
Omschrijving project	Tijdens deze cursus voor beginnende bestuurders krijgen de jongeren een kans om hun eerste periode aan rijervaringen te delen en evalueren. Daarnaast wordt de kennis en ervaring van de deelnemers aangevuld. Onderwerpen als verkeersinzicht, middelengebruik, afleiding en groepsdruk komen aan de orde. De jongeren gaan o.a. rijden in een vrachtwagen, ervaren de effecten van rijtechniek en stuur- zithouding op de voertuigcontrole in een personenauto op de slipbaan en doen een rijstijlscan in de omgeving met een rijinstructeur.
Met welke inzet en middelen	Training hele dag / twee dagdelen met lunch <i>Onderdeel A 3 x 1 uur 18 deelnemers gezamenlijk theorie, daarna in 2 groepen van 9 (2 tot 3 per auto)</i> <ul style="list-style-type: none"> Theorie ROSO (PowerPointpresentatie) – 2 ROSO instructeurs: kort verkeersregels, verkeersinzicht, anticiperen, rijtechniek, zit- en stuurhouding, instellen spiegels. ROSO (slipbaan) – 1 ROSO-instructeur: remmen op verschillende ondergronden/relatie snelheid en remweg, uitwijken op verschillende ondergronden Afleiding in de praktijk (plateau) 1 ROSO- instructeur



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



Met welke inzet en middelen	<p><i>Onderdeel B 3 x 1 uur 18 deelnemers 3 groepjes van 6 deelnemers (2 per auto/ vrachtwagen)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Theorie overig (groepsdiscussie/stellingen) – 1 docent: ervaringen uitwisselen, enkele feiten, groepsdruk, rijden onder invloed van alcohol, drugs, lachgas en medicatie, afleiding in het verkeer. • Rit vrachtwagen 3 vrachtwagens + 3 instructeurs • Rit personenauto 3 lesauto's + 3 instructeurs <p>Na afloop: evaluatie</p>
Samenwerking	Kreeft (huur baan, plateau en vrachtwagens), DIBO (afstemming inhoud training), DriVR (verkeersinzicht/anticiperen), afgifteloket rijbewijzen gemeente (acquisitie), CBR (acquisitie), rijinstructeurs (acquisitie) en verzekeraar(s) (incentive)
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	6 trainingen 200 deelnemers



Contactpersoon: *Jelly Helmer*
 Organisatie: *Stichting SBV*
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: jelly@stichtingsbv.nl



Plussers

56 | Doortrappen

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 25.000
Samenwerking	Gemeenten, Sport Fryslân: buursportcoaches, lokale partners, Fietzersbond Ministerie Infrastructuur en Waterstaat, Friesland beweegt
Leeftijdscategorie	Ouderen 65 – 75+ jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Ouderen Beginnende fietser (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja n.v.t.
Doel	Het programma Doortrappen heeft de ambitie dat ouderen zo lang mogelijk veilig blijven fietsen. Doortrappen motiveert de oudere zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. In een aantal stappen werken we er samen naar toe dat de oudere onbewuste fietser een bewuste ambassadeur van Doortrappen wordt.
Omschrijving project	De kwartiermaker van het ROF rolt samen met de Fietzersbond en de buursportcoach het programma uit naar zoveel mogelijk gemeenten. Door samen te werken met de gemeenten, buursportcoaches, Fietzersbond en de lokale partners gaan we de onbewuste oudere betrekken bij fietsveiligheid.
Met welke inzet en middelen	De Doortrappen Kalender biedt mogelijkheden ouderen te vinden en deel te laten nemen aan activiteiten waarbij de fiets centraal staat.
Samenwerking	Gemeenten, ouderenbonden, welzijnsorganisaties, SBV, VVN, BV Sport, beweegdocenten, gezondheidscentra, wielerverenigingen, fietsspecialisten en - winkels..
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	In 2021 rollen wij bij alle gemeenten het programma uit



Contactpersoon: *Evelien Karrenbelt*
Organisatie: *Friese gemeenten & Projecten*
Telefoon: *058-2928974*
E-mail: *e.karrenbelt@fryslan.frl*

CONTACT



57 | Kleintje Doortrappen

Aanvrager	Fietsschool Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 40.551
Samenwerking	<p>Provinciale kwartiermaker Doortrappen, Friese gemeenten, Sport Fryslân en BV Sport (buurtsportcoaches) en alle uitvoerders uit de beleidsterreinen van sport & bewegen en Zorg & Welzijn. Friesland Beweegt, Recreatie en Horeca.</p> <p>Via de radarkaart komen de lokale uitvoerders per gemeente naar voren: bijvoorbeeld de Ouderenbond, de lokale fietsclub, de Vrouwen van NU, de lokale fietsspecialist, Multifunctionele centra, de lokale sportclub ect.</p>
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen Beginnende fietser (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Fietsinformatiedagen: opgenomen in Toolkit Nee, scoort op punt 3 2 punten
Doel	<p>In Friesland is Kleintje Doortrappen in nauwe samenwerking met de Friese kwartiermaker ontwikkeld als opstap naar het grotere Doortrappen, maar ook om gemeenten mee te laten doen.</p> <p>De door de Fietsschool aangeboden activiteiten in het kader van (Kleintje) Doortrappen leveren een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers onder ouderen drastisch terug te brengen.</p>
Omschrijving project	<p>(Mede) door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Ouderen fietsen graag en willen graag blijven fietsen, maar ze zijn ook kwetsbaar in het verkeer. Het programma Doortrappen heeft de ambitie dat ouderen zo lang mogelijk veilig blijven fietsen.</p> <p>Doortrappen motiveert hen zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. Het lokale netwerk rondom de ouderen in elke gemeente helpt daarbij.</p> <p>Fietsen kan ook als preventie worden gezien. Door te blijven bewegen en fietsen, blijven de ouderen langer fit en gezond, waardoor ze minder kans op blessures hebben. En door te blijven fietsen, blijven ze deelnemen aan het verkeer en actief en mobiel.</p> <p>Fietsen als preventie start bij een jongere leeftijd, bijvoorbeeld op het moment van pensioen. In 2021 gaan we onderzoeken of we deze doelgroep kunnen bereiken en fietsactiviteiten mee kunnen ontwikkelen</p>
Met welke inzet en middelen	<p>De Fietsschool heeft zogenaamde bouwstenen ontwikkeld voor de doelgroep ouderen. De bouwstenen bestaan uit Fietskeuze, Fietsgym, Groepsfietsstocht, verkeersquiz, Check van de fietser en de fiets, Comfort op de fiets,</p> <p>Fietsvaardighedenparcours, de e-bike uitgelicht en Wegwijs op de fiets. De verschillende bouwstenen zijn op flexibele wijze in te zetten, al naargelang de omstandigheden en de doelgroep. Samen met de uitvoeringspartijen uit de beleidsterreinen verkeer, sport & beweging en welzijn gaan we combinaties van activiteiten aan, waarbij we meerdere bouwstenen inzetten. Het doel van de bouwstenen is, dat we de doelgroep helpen om comfortabeler en meer te fietsen waardoor ze langer veilig blijven fietsen.</p> <p>Binnen het project is een bijdrage opgenomen voor het trainen van fietsdocenten.</p>

Samenwerking	De samenwerking bestaat uit het gezamenlijk zoeken en benaderen van de doelgroep. Met Doortrappen willen we zoveel mogelijk aanschuiven bij bestaande activiteiten om de doelgroep te bereiken. De samenwerking kan bestaan uit gezamenlijke activiteiten en bouwstenen uitvoeren. Door dit samen te doen, bijvoorbeeld met de buurtsportcoaches, ontstaat er een netwerk en structuur, zodat het blijven fietsen niet een éénmalige activiteit is.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	18 acties 400 deelnemers



Contactpersoon: Jetty de Vries
 Organisatie: Fietsschool
 Telefoon: 06 - 52 102 331
 E-mail: fietsschool@fietsersbond.nl





58 | Senioren Fietsvierdaagsen

Aanvrager	Fietsschool Fietzersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 22.316
Samenwerking	Gemeenten, ouderenorganisaties, Fietsvierdaagse-organisatoren, promotieteams, VVN, welzijnsorganisaties, buurtsportcoaches, fietsmakers
Leeftijdscategorie	Plussers: 65-75 & 75+ jr 55-plussers
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: <ul style="list-style-type: none"> • Ouderen • Beginnende fietser (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t.
Doel	De door de Fietsschool aangeboden activiteiten leveren een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers drastisch terug te brengen.
Omschrijving project	<p>(Mede) door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Ouderen fietsen graag en willen graag blijven fietsen, maar ze zijn ook kwetsbaar in het verkeer. Via de Fietsvierdaagsen willen we in kort tijdsbestek een hele grote groep ouderen bereiken met onderwerpen als fietsveiligheid, comfort, fietskeuze en gezondheid vanuit de gedachte dat mensen die met hun hobby bezig zijn daar ook graag over praten en makkelijk benaderbaar zijn daarover.</p> <p>Doordat ze nog deel kunnen nemen aan Fietsvierdaagsen hebben ze ook nog het vermogen om zowel te beseffen als om e.e.a. te gaan leren voor het moment dat ze dat ook nodig hebben. We focussen ons bij deze enthousiaste fietsers op de manieren om zo lekker en comfortabel mogelijk te fietsen. We kiezen in onze benadering om dat te doen vanuit plezier en gezondheid van het fietsen. Deze wijze van fietsstimulering leidt zo weer tot het makkelijker maken van meer kilometers wat op zijn beurt weer meer ervaring en veiligheid oplevert.</p> <p>Het is in deze dus belangrijk om mensen bewust te maken op het moment dat ze nog veel ruimte en besef hebben om te leren en te anticiperen. Door stil te staan bij issues die relevant zijn en aanhaken bij hun hobby, zullen de deelnemers makkelijker te interesseren zijn voor adviezen, tips en informatie tijdens zo'n tocht.</p>
Met welke inzet en middelen	



Samenwerking	<p>Gemeenten, organisaties die de Fietsvierdaagsen organiseren, buurtsportcoaches, De Fietsschool zorgt voor het organiseren van de bijdrage aan de Fietsvierdaagsen en draagt zorg het leggen van de verbindingen tussen alle partijen. Tijdens de koffiestops gaan een aantal fietsdocenten vanuit hun stands in gesprek met deelnemers, delen informatie uit en nemen bijv. tests af. Een promotieteam ondersteunt hen daarbij in het maken van het eerste contact en uitdelen van informatie. Zij maken daarbij gebruik van weggevers als bidons, energierepen etc. om mensen tot actie aan te zetten.</p> <p>We organiseren en bereiden de bijdrage van de Fietsschool aan de Fietsvierdaagsen voor in overleg met gemeenten, VVN en andere betrokkenen. We stemmen met de opdrachtgever af welke bouwstenen zullen worden ingezet. We verzorgen de evaluatie over de uitgevoerde activiteiten in samenspraak met betrokkenen. In overleg met organisatoren worden de plekken gekozen waar wij samen met VVN de ruimte hebben om contact te maken met de deelnemers om fysiek een en ander uit te kunnen voeren. Dat zullen vaak verzorgings- en pauzeplekken zijn.</p> <p>Binnen het project is een bijdrage opgenomen voor het trainen van fietsdocenten.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<p>1 Fietsvierdaagsen, op 4 dagen staan op een strategische plek mensen van de Fietzersbond.</p> <p>Bereik: 1000 personen per dag</p>



Contactpersoon: Ernest van den Bemd
 Organisatie: Fietsschool
 Telefoon: 06-25024307
 E-mail: e.vandenbemd@fietzersbond.nl





59 | VVN Fietsvitaalteam

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland – district Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 12.920
Samenwerking	ROF, Fietsersbond, Stichting Friese Ouderenbonden, Vereniging Friese Woningcorporaties, buurthuizen/wijkcentra, Stichting 50plus, rijwielhandelaren (rijwieldagen)
Leeftijdscategorie	Plusers: 65-75 & 75+jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Ouderen Beginnende fietsers (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	N.v.t.
Doel	De filosofie van het programma 'Doortrappen', op laagdrempelige wijze onder de aandacht brengen bij de doelgroep.
Omschrijving project	Ouderen informeren over welke hulp er is of tips om veilig en vertrouwd te blijven fietsen. Daarnaast doorverwijzen naar lokale doortrapinitiatieven (o.a. activiteiten van de Fietschool, Seniorenbuurttraject, workshops Het nieuwe fietsen, Fietsvierdaagse of doortraproutes). Hiermee wordt het merk 'doortrappen in Fryslân' lading geven.
Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> Opzetten van een opgeleid en gespecialiseerd "Fietsvitaal"-vrijwilligersteam. Werven en opleiden van dit team (onder huidige VVN vrijwilligers en nieuwe vrijwilligers). Fietsvitaalteam is reeds in de huisstijl van Doortrappen en van binnen ingericht met de doortrapbeleving met relevante testjes Het fietsvitaalteam sluit aan bij een fietsvierdaagse waar ook de fietsersbond aanwezig is om de deelnemers tijdens de start of de finish te informeren over Doortrappen en daarbij behorende onderwerpen. Bepalen mogelijke inzet op 10 plekken in Fryslân (bijv. fietsdealers/testdagen, evenementen, markten, theater) waar het Fietsvitaalteam aan kan sluiten. Er wordt gebruik gemaakt van promotiemateriaal in doortraphuisstijl om uit te delen bij de evenementen, beschikbaar via het ROF.
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> Fietsdealers: Aansluiten bij testdagen van fietswinkels Ouderenorganisaties: Samen kijken naar geschikte mogelijkheden voor een inzet. Fietsersbond: Overleg en afstemming over bijdrage tijdens de fietsvierdaagse. ROF/Mobiliteits Advies Centrum Fryslân: Afstemmen, ontwerpen en drukken promotiemateriaal Doortrappen in Fryslân.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	11 inzetten van het Fietsvitaalteam



Contactpersoon: Thomas Stuver
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-40532538
 E-mail: t.stuiver@vvn.nl



60 | Het Nieuwe Fietsen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, district Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 11.088
Samenwerking	Gemeenten, Sport Fryslân: buursportcoaches, lokale partners, Fietsersbond, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Leeftijdscategorie	Plusers 65 – 75+ jaar
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Ouderen Beginnende fietser (e-bike, speed pedelec)
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja, maximaal aantal sterren (5) op 1 t/m 9. De beoordeling van de effectmeting wordt in 2020 uitgevoerd.
Doel	<p>Doelstelling</p> <ul style="list-style-type: none"> Deze workshop richt zich op fietsende senioren. Onder leiding van een expert gaat een groep senioren in gesprek met elkaar en snijden ze interessante onderwerpen aan over fietsveiligheid. Deze workshop biedt inzicht in de oorzaken van veel voorkomende ongevallen, het veranderende verkeersbeeld (ook aandacht voor de E-bike) en neemt het vooroordelen weg. Deelnemers worden bewust van het veranderende verkeer en hun eigen rol hierin. Ze krijgen tips en er worden mogelijkheden geboden die het fietsen vandaag de dag makkelijker maakt voor senioren.
Omschrijving project	<p>Opzet Onderdelen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> hoe gaan we het beste met elkaar om in het verkeer; ouder worden en vitaliteit; en natuurlijk over de fiets zelf. <p>De workshop bevat veel informatie die door middel van instructie, interactie, opdrachten, samenwerking en in spelvorm tot de deelnemers komt.</p> <p>Output Een groep senioren die zich na de workshop weer zekerder voelt om deel te nemen aan het verkeer en daardoor langer doortrapt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voorafgaand aan de ontwikkeling van de workshop is er kwalitatief onderzoek gedaan naar de doelgroep senioren. Wat houdt hen bezig en wat is de rol van de fiets in het dagelijks leven? Zo kwamen we er bijvoorbeeld achter dat fietsers het praktijkonderdeel behendigheid te betuttelend vinden. Senioren zijn van mening dat zij al heel lang fietsen en dat heus wel kunnen. Ook het praktijkdeel vormde een drempel om deel te nemen. Men fietste liever niet in groepen. Bang of zij het wel conditioneel konden volhouden. Ook vond men dat een eventuele bijeenkomst leuk en gezellig moet zijn. Niet belerend. Deze groep fietst immers al meer dan 50 jaar. <p>VVN probeert zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande seniorenactiviteiten. Mocht dit niet mogelijk zijn in bepaalde regio's, dan neemt VVN de organisatie en werving van deelnemers voor haar rekening.</p> <p>Het is lastig om een diverse groep senioren te bereiken. Mede met dit project wil VVN een speciale seniorendatabase opbouwen.</p> <p>Via deze contactlijst kan VVN (en andere ROF-partners via VVN) senioren in het vervolg direct benaderen in verband met overige relevante verkeersveiligheidszaken/projecten.</p>

Met welke inzet en middelen	Een speciale workshop is ontwikkeld aan de hand van een doelgroeponderzoek. Onder leiding van een door VVN opgeleide expert praten over de veranderde vervoersmiddelen op het fietspad.
Samenwerking	Aansluiten bij bestaande seniorenactiviteiten. De workshop onder de aandacht brengen bij lokale organisaties. Afstemmen met dorpsbelangen of gemeenten waar een workshop wenselijk is.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	10 workshops 150 deelnemende senioren



61 | Rijvaardigheidskursus ervaren bestuurder

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 1.500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling uitvoering
Gereserveerde subsidie Managementkosten	€ 46.723
Samenwerking	Ouderenbonden en -organisaties, VVN, politie, verkeersscholen, gemeenten, apothekers e.d.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plussers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee Deze training is nog niet beoordeeld. Zodra we de kans hebben deze te laten beoordelen, zullen we dat doen.
Doel	Significante verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van ervaren bestuurders.
Omschrijving project	Ervaren bestuurders kunnen bij deze cursus hun kennis en vaardigheden laten testen en updaten. Deze training levert de cursist doorgaans adviezen op welke ze direct kunnen toepassen. In vervolg op de rijvaardigheid- en de theorieles, kunnen ook een baanmodule, een workshop afleiding en waarnemen, Dield Romte of workshops zoals alcohol of medicijngebruik, onderdeel uitmaken van de vervolgcursus.
Met welke inzet en middelen	Speciaal hiertoe opgeleide instructeurs beoordelen de rijvaardigheid van de deelnemers. Naast de rijvaardigheid wordt ook de kennis van de theorie geüpdatet. Een derde workshop is variabel, voorbeeld hiervan is het testen van de zintuigen (ogen- en reactietest). Voor bestuurders die de Rijvaardigheidstraining hebben gevolgd bestaat de mogelijkheid een speciale module theorie te volgen met aandacht voor de nieuwe verkeersregels en -tekens.
Samenwerking	Het werven van deelnemers en het verspreiden van actuele kennis. Met name aan de derde workshop werken andere partijen mee.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Minimaal 10 cursussen Minimaal 220 deelnemers



Contactpersoon: Thomas Stuver
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-40532538
E-mail: t.stuiver@vvn.nl

CONTACT



Contactpersoon: Willem Vreeling
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: willem@stichtingsbv.nl

CONTACT



62 | Op wei mei Dield Romte

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 2.259
Samenwerking	Dorpsbelang, Ouderenbonden en –organisaties, Stichting Welzijn Ouderen
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee, n.v.t.
Doel	Kennis van het concept Dield Romte, het hierbij gevraagde verkeersgedrag en optioneel het oefenen met Shared Space situatie(s) doen het zelfvertrouwen, de ervaring, vaardigheden en kennis in deze situaties toenemen.
Omschrijving project	Dield Romte is onderdeel van het vervolg op de rijvaardigheidslessen. Tijdens een dagdeel wordt de onderliggende wetenschap/filosofie, gebruikersnormen, verkeersregels en het doel van Shared Space behandeld. Aan de hand van een PowerPointpresentatie wordt de cursus op een interactieve manier gegeven door een rijinstructeur, die is opgeleid tot verkeersdocent. Hierbij krijgen de deelnemers handelingsperspectief aangeboden, in de zin van concrete handvaten, voor het omgaan met Shared Space situaties. Daarnaast behandelt de docent strategische keuzes bij verkeersdeelname, zoals het tijdstip van verkeersdeelname, vervoerskeuze en voorbereiding. Tevens komen recent aangelegde Shared Space situaties in de omgeving uitgebreid aan de orde. De voorlichting wordt afgesloten met een aantal quizvragen over Shared Space. Na afloop bestaat de optie om de Shared Space situaties in de omgeving te oefenen in de eigen auto met een rijinstructeur. Dit kan op dezelfde dag of, indien gewenst, op een later tijdstip.
Met welke inzet en middelen	Interactieve PowerPointpresentatie, quizvragen en praktijkrit (op aanvraag) in eigen auto met rijinstructeur.
Samenwerking	Veel cursussen worden in samenwerking met ouderenorganisaties gegeven (zij zorgen dan voor locatie en koffie/thee). Daarnaast worden partijen veel ingezet voor het werven van deelnemers. Op organisatorisch vlak wordt veelal samengewerkt met dorpsbelang en de gemeente.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	20 trainingen (een-op-een) (rijden met instructeur) 60 personen



Contactpersoon: Jelly Helmer
Organisatie: Stichting SBV
Telefoon: 0512-544610
E-mail: jelly@stichtingsbv.nl

CONTACT



63 | Seniorentheater

Aanvrager	Stichting Pandeon
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 15.000
Samenwerking	St. Keunstwurk, Dorpshuizen, kleine zalen, MFA's, Ouderenbonden, maatschappelijke (belangen)organisaties van en voor ouderen, partners uit het sociaal domein
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 3 Ouderen
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t.
Doel	Bewustwording en herkenning van veranderingen in het gebruik van verschillende vervoersmodaliteiten bij het ouder worden en de noodzaak tijdig na te denken hoe hier tijdig op kan worden geanticipeerd.
Omschrijving project	Het is belangrijk dat verkeersdeelnemers zich voorbereiden op hun (mogelijkheden tot) verkeersveilige en zelfstandige mobiliteit bij het verstrijken van de jaren. Het is van essentieel belang dat tijdig stilgestaan wordt bij de impact die het ouder worden op de rijvaardigheid heeft en dat tijdig nieuwe modaliteiten verkend en ervaren worden, om op latere leeftijd een gemakkelijke overstap te maken naar passende vervoersmodaliteiten.
Met welke inzet en middelen	Met een theatervoorstelling, waarbij professionele acteurs samenwerken met het culturele veld in de dorpen/wijken, wordt voor een brede doelgroep een culturele, aansprekende voorstelling in de dorpen en wijken gegeven. Laagdrempelig, want in het eigen dorpshuis of MFA en niet stigmatiserend. De boodschap – hoe verplaatst ú zich over 5, 10 of 15 jaar? – wordt slim verpakt, maar kweekt wel bewustwording, zonder belerend te zijn. Bezoekers hebben een fijne avond, maar herkennen wel de aangetipte valkuilen die verminderde mobiliteit met zich meebrengen. De voorstelling wordt een aantal weken nadien opgevolgd door een informatieve bijeenkomst over veilige mobiliteit.
Samenwerking	Keunstwurk: contacten met dorps huizen, kleine zalen, acteurs en andere professionals Koren of andere culturele, kunstzinnige, muzikale verenigingen in de dorpen Dorpshuizen en MFA's als speellocaties
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Vorbereiding en verkoop 20 voorstellingen



Contactpersoon: Geert Oude Weernink
Organisatie: Stichting Pandeon
Telefoon: 06 23800722
E-mail: geertow@gmail.com

CONTACT

Niet leeftijdgebonden



64 | KNMV VRO Risico

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV)
Financieringscategorie	100% ROF financiering + Eigen bijdrage € 50 incl. btw
Gereserveerd budget	€ 14.940 excl. kosten locatiehuur en lunch
Samenwerking	Motorverenigingen en -clubs en het VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>“Voorkomen is beter dan genezen” is de belangrijkste slogan in dit project. Als bestuurder van een motorfiets heb je altijd een minimale motorvaardigheid nodig. Echter vanuit natuurkundig oogpunt en de menselijke grenzen zijn vaardigheden tot op bepaalde hoogte gelimiteerd. Daarom heeft de KNMV de VRO Risico in het leven geroepen.</p> <p>Dit is een totaal nieuwe manier van training op de motor, bestemd voor jong en oud, met en zonder ervaring.</p> <p>De cursus VRO Risico heeft als doel om de gevaren (risico's) die schuilen in het verkeer, te herkennen en te analyseren om vervolgens het verkeersgedrag daarop aan te passen. Groepsdiscussies met theoretische onderbouwing zijn daarom belangrijke elementen in de cursus. Hoe lastig gevaarherkenning in het verkeer soms kan zijn, kunnen de deelnemers in de twee praktijkritten zelf ervaren.</p>
Omschrijving project	Verzorgen van de VRO Risico cursus voor 90 motorrijders uit Fryslân. Vanuit het KNMV ledenbestand motorrijders in Fryslân benaderen om ze te informeren over de actie van het ROF. Verder vindt werving plaats middels advertenties en via de website van de KNMV.
Met welke inzet en middelen	Training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV. 3 cursisten op 1 instructeur
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In de periode half april tot eind september 90 motorrijders opleiden.



Contactpersoon: Arjan Everink
 Organisatie: KNMV
 Telefoon: 026-3528531 / Mobiel: 06-54902409
 E-mail: a.everink@knmv.nl

CONTACT



65 | KNMV Beter door de bocht

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV)
Financieringscategorie	100% ROF financiering + eigen bijdrage € 50
Gereserveerd budget	€ 4.978 excl. kosten locatiehuur en lunch
Samenwerking	Motorverenigingen en -clubs en het VEC Drachten
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau PVE Publiekvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Beter door de bocht is voor motorrijders die Risico Herkennen al hebben gevolgd. Met het aanleren van dit stappenplan leveren wij een bijdrage aan het terugdringen van eenzijdige motorfietsongevallen.
Omschrijving project	Verzorgen van de VRO Risico cursus voor 38 motorrijders uit Fryslân. Vanuit het KNMV ledenbestand motorrijders in Fryslân benaderen om ze te informeren over de actie van het ROF. Verder vindt werving plaats middels advertenties en via de website van de KNMV. Training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV.
Met welke inzet en middelen	In de training Risico Herkennen leert de motorrijder vooruit te kijken in het verkeer. Hij ontdekt vroegtijdig potentiële gevaren en kan daarop inspelen. De training Beter door de Bocht gaat een stap verder. Hierin leert de motorrijder niet alleen de perfecte bocht te rijden, hij leert de bocht vroegtijdig te herkennen, te analyseren en een plan van aanpak te maken. 4 cursisten op 1 instructeur
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	In de periode half april tot eind september 38 motorrijders opleiden.



Contactpersoon: Arjan Everink
 Organisatie: KNMV
 Telefoon: 026-3528531 / Mobiel: 06-54902409
 E-mail: a.everink@knmv.nl

CONTACT



66 | ADAS

Aanvrager	SBV
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 8.596
Samenwerking	Friesland Lease, verkeersscholen en garagebedrijven
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr. Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plusers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publiekvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee Wanneer getoetst is nog niet bekend.
Doel	Bekendheid geven aan ADAS systemen
Omschrijving project	Via speciaal hiervoor opgeleide SBV-trainers verzorgen we twee voorlichtingsbijeenkomsten over ADAS-systemen aan mensen die te maken hebben/krijgen met ADAS-systemen, zoals autodealers, autobezitters/autobestuurders en collega-rijinstructeurs. Door de voorlichting hopen we dat er meer bekendheid ontstaat over de verschillende ADAS-systemen en dat mensen bij de aanschaf van een auto de ADAS-systemen in hun keuze laten meewegen. Daarnaast willen we mensen die al rijden in een auto meer uitleggen over de systemen die ze al in hun auto hebben.
Met welke inzet en middelen	Speciaal hiertoe opgeleide rijinstructeurs geven uitleg over ADAS-systemen. Bijeenkomsten op het VEC en/of op een andere locatie in Friesland. Rinstructeurs worden gemotiveerd om tijdens de rijopleiding hun leerlingen uitleg te geven over ADAS-systemen.
Samenwerking	Samen met de andere partijen kunnen we veel mensen bereiken en hebben we voldoende verschillende auto's om mensen mee voor te lichten. Daarnaast, los van dit project, wordt met autodealers overlegd over mogelijkheden privé-trainingen aan te bieden aan kopers van auto's met ADAS-systemen. Betaald door autobestuurders en/of de garage waar de auto wordt/is gekocht.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	2 bijeenkomsten 300 mensen



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

CONTACT



67 | Individuele scootmobielcursus

Aanvrager	SBV
Per deelnemer	€ 150 – 250
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten / € - € regeling deelnemerskosten
Gereserveerde subsidie	€ 10.417
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, gemeenten en WMO-organisaties, zorgorganisaties, ledenservices.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plussers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, het project is nog niet beoordeeld, zodra we hier kans toe zien, zullen we het laten beoordelen.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Een solide basis opbouwen voor beginnende of onzekere scootmobielisten door hen basisvaardigheden, -inzichten en -kennis bij te brengen die van belang zijn voor een veilige en vertrouwde verkeersdeelname op de scootmobiel. • De beginnende scootmobielist de mogelijkheid bieden om getraind de weg op te gaan. • De toenemende aantallen verkeersongevallen met scootmobielen terugdringen.
Omschrijving project	Bestuurders van een scootmobiel krijgen een individuele training op het gebied van verkeertheorie, voertuigbeheersing praktijk.
Met welke inzet en middelen	De rijinstructeur komt thuis bij de deelnemer en zorgt dat de training geheel op maat wordt gegeven, aangepast aan de specifieke vragen en eventuele problemen van de deelnemer.
Samenwerking	Werving deelnemers en het actueel houden van de training.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Minimaal 100 trainingen. Minimaal 100 deelnemers.



Contactpersoon: Jelly Helmer
Organisatie: Stichting SBV
Telefoon: 0512-544610
E-mail: jelly@stichtingsbv.nl

CONTACT



68 | Scootmobiel groepstraining

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 600
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, ouderenorganisaties en – bonden, gemeenten.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plussers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee Het project is nog niet beoordeeld, zodra we hier kans toe zien, zullen we het laten beoordelen.
Doel	Structurele verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van scootmobielers door het aanbieden van een combinatie van theorie, praktijk en behendigheid. Bevorderen dat er voldoende aanbod is van kwalitatief goede bij- en nascholingsproducten.
Omschrijving project	Bestuurders van een scootmobiel krijgen in een groep een training gericht op de scootmobiel: verkeertheorie, behendigheid en praktijk.
Met welke inzet en middelen	Aan de hand van een PowerPointpresentatie wordt de theorie toegespitst op de scootmobiel behandeld. In samenwerking met een scootmobielleverancier oefenen de deelnemers de voertuigbeheersing. Onder leiding van rijinstructeurs maken de deelnemers een praktijkrit in de omgeving. Maximaal 15 deelnemers per cursus.
Samenwerking	Werving deelnemers en het actueel houden van de training en tevens de invulling van een workshop.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag



Contactpersoon: Jelly Helmer
Organisatie: Stichting SBV
Telefoon: 0512-544610
E-mail: jelly@stichtingsbv.nl

CONTACT



69 | Buurtschouw

Aanvrager	Wandelnet
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 4.920
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, ouderenorganisaties en – bonden, gemeenten.
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr. Plusers: 65-75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	n.v.t.
Doel	Inventariseren knelpunten op looproutes en deze onder de aandacht brengen van wegbeheerders.
Omschrijving project	4 x een wijk- of buurtschouw, gezamenlijk wandelen en tegelijkertijd ongemakken fotograferen. Wij zorgen ervoor dat de grootste ongemakken op het meldpunt terecht komen. Dit is inclusief werving en selectie van de wijkteams, persbericht in lokale en/ of wijkkrant.
Met welke inzet en middelen	
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	4 x een wijk- of buurtschouw met lokale mensen. 20 – 60 foto's per schouw van locaties met ongemakken. Persbericht in lokale media per schouw.



Contactpersoon: Kees Mourits
Organisatie: Wandelnet
Telefoon: 06-50499841
E-mail: kmourits@voetlicht.info

CONTACT



70 | Seniorenbuurttraject

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland – district Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 5.866
Samenwerking	ROF, Stichting Wandelnet: project Voetlicht
Leeftijdscategorie	Niet leeftijdsgebonden: 24 – 65 jr. Plusers: 65 – 75 & 75+ jr.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 PVE
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	N.v.t.
Doel	Het ondersteunen van Wandelnet bij twee kansrijke projecten met als doel het bevorderen van blijvende veilige verkeersdeelname door de oudere weggebruiker. Hierbij wordt met name gekeken naar het optimaliseren van de mobiliteit in de directe woonomgeving voor de senioren buurtbewoners.
Omschrijving project	VVN ondersteunt twee trajecten van Wandelnet waarbij de toegevoegde waarde van VVN bestaat uit de link naar het Participatiepunt, het begeleiden van de werkgroepen en het doorlopen van een stappenplan en ontwikkelen, uitzetten en uitwerken van de enquête. Werving van trajecten en senioren buurtgenoten voor de twee werkgroepen wordt door Wandelnet gedaan.
Met welke inzet en middelen	<ul style="list-style-type: none"> • Stappenplan traject ontwikkelen. • Senioren-buurt-enquête ontwikkelen • Link met Participatiepunt van VVN.
Samenwerking	Participatie in twee projecten van Wandelnet.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	2 trajecten in 2021



Contactpersoon: Thomas Stuver
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-40532538
E-mail: t.stuiver@vvn.nl

CONTACT



71 | Veilig Onderweg

Aanvrager	Stichting VeiligheidNL
Financieringscategorie	100% ROF financiering/ eigen bijdrage deelnemende bedrijven
Gereserveerde subsidie managementkosten	€ 26.305 plus eigen bijdrage per gestarte deelnemer € 249
Samenwerking	Bedrijfsleven prov. Fryslân, verkeersveiligheidspartners ROF en Teamshape (voorheen Invitra)
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdsgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist Niet leeftijdsgebonden
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee Naar verwachting in 2021
Doel	Veilig Onderweg is een innovatief programma gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid van werknemers. De focus van het programma ligt op het verhogen van het kennisniveau over verkeersveiligheid en op het aanbieden van concrete handvatten voor verkeersveilig gedrag. Veilig Onderweg is speciaal ontwikkeld voor werknemers die geen beroepschauffeur zijn. Door de verkeersveiligheid onder deze werknemers te verhogen blijven zij duurzaam inzetbaar en kan de schadelast voor de organisatie en de maatschappij worden verminderd.
Omschrijving project	De pilot in 2018 in Friesland toonde aan dat werknemers ze door hun deelname aan het programma meer nadachten over verkeers(on)veilige situaties en betere keuzes maken in het verkeer. Daarnaast verbeterde hun kennisniveau over verkeersregels en gaven ze aan meer met hun leidinggevende en collega's over verkeersveiligheid te praten.
Met welke inzet en middelen	Veilig Onderweg wordt altijd gestart met een inspirerende kick-off met de deelnemende werknemers binnen de organisatie. Daarnaast wordt de organisatie begeleid om het project onder de aandacht te houden. Het programma wordt afgesloten met een eindmeeting.

»

Met welke inzet en middelen	In het programma Veilig Onderweg werken medewerkers een jaar lang in een online omgeving met korte, interactieve trainingen aan hun kennis over verkeersveiligheid. Naast kennis wordt ingegaan op gewenst gedrag. Medewerkers zien wat er kan gebeuren als je risico's neemt in het verkeer. Het online platform biedt ook een competitie-element. Werknemers gaan onderling de strijd aan en kunnen ook vrienden en familie uitnodigen voor deze competitie. Op deze wijze wordt verkeersveiligheid een terugkerend gespreksonderwerp voor medewerkers binnen de organisatie. Tegen meerprijs kan de organisatie een rapportage van de resultaten krijgen, een benchmark met andere organisatie, een coaching traject voor de teamleider of praktijktrainingen voor de medewerkers.
Samenwerking	I.o.m. de organisatie kan het project worden aangevuld met inzetten van andere organisaties, zoals een remweg-demonstratie, een BOB-interventie tijdens een bedrijfsuitje/-borrel, een rijvaardigheidstraining op het Verkeers Educatie Centrum in Drachten, et cetera. Het platform wordt gehost door Teamshape.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	5- 10 middelgrote bedrijven 350 werknemers



Contactpersoon: *Djorike Palma*
Organisatie: *VeiligheidNL*
Telefoon: *020-5114511*
E-mail: d.palma@veiligheid.nl

CONTACT

Hoofdstuk 3

COMMUNICATIE EN VOORLICHTING

Publieksacties algemeen



72 | De Grote Rijsimulator en De Kantelsimulator

Aanvrager	Buro Rij & Verkeersveiligheid
Kostprijs per inzet	€ 968 per inzet per simulator
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Gemeenten, politie, brandweer, evenementenorganisaties en VVN-afdelingen.
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Met de grote rijsimulator en de kantelsimulator, buiten in te zetten op (jaar)markten, veiligheidsdagen en evenementen, creëren we bewustwording over de thema's snelheid, afleiding en alcohol. Met maatwerksimulaties geven we reflectie op het eigen rijgedrag van de automobilist. Ditzelfde kunnen we ook met de kleine rijsimulator, maar dan veelal binnen en op diverse verdiepingen.
Omschrijving project	De Grote rijsimulator: <ul style="list-style-type: none">• Samen met de opdrachtgever wordt vooraf de doelstelling van de dag bepaald. Naast deze doelstelling is de camper ook een publiekstrekker. De instructeurs gaan vooraf met de deelnemers in gesprek over de diverse mogelijkheden van onze simulator. Vervolgens kiest de instructeur het betreffende Simulatieprogramma.• Door het vrij kunnen ervaren van bijvoorbeeld een botsing vanwege afleiding, of door alcohol simulatie toe te voegen aan de rit, ervaren de deelnemers op een "veilige wijze" hoe snel het fout kan gaan. Tijdens de simulaties geven we geen waardeoordeel over de prestaties. In tegendeel, dat doen de mensen vaak zelf wel. Die reflectie maakt ons gesprek juist zo interessant.• Daar borduren we op voort. Veelal hebben de mensen al een goede intentie en bevestigt die ervaring vaak al wat men weet.• De meest gekozen simulatie is de reactiemeting. We maken zichtbaar wat daadwerkelijk de verschillen zijn in totale remweg snelheden van 30 en 50 km/u.• Het programma laat ook 60, 80 en bij 100 km/u de remafstanden zien.• De stopafstand bestaat de remreactie en de remweg. Na de simulatie weet iedere deelnemer het verschil en welke impact een te hoge snelheid heeft.



Omschrijving project	De Kantelsimulator: Samen met de opdrachtgever wordt vooraf de doelstelling van de dag bepaald. Naast de doelstelling is de kantelsimulator ook een publiekstrekker. Wat we doen is dat de instructeur vooraf met de deelnemers in gesprek gaat over wat de functie is van de veiligheidsgordel en het juist dragen van de veiligheidsgordel. Daarbij is de juiste gordelspanning wel het meest gebruikte woord. Nadat de auto is gekanteld en de deelnemer ondersteboven hangt, geven onze instructeurs op een rustige maar overtuigende wijze uit welke handelingen de deelnemer dient te uit te voeren om uit de gekantelde auto te komen. Dit heeft impact.
Met welke inzet en middelen	7,5 meter lange camper, 2 instructeurs, kantelsimulator
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Ca 60 deelnemers tijdens een inzet kantelen bereiken. In totaal bereiken we met onze boodschap ca 200/300 mensen. (Omstanders en familie/vrienden)



73 | VR-voorlichting dode hoek/landbouwverkeer

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 850
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Branchevereniging Cumela
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee We streven naar 2021.
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Bij dit project krijgen verkeersdeelnemers de gelegenheid om kennis te maken met de Dode hoek van grote voertuigen. Bij markten en braderieën krijgen de bezoekers de kans om via Virtual Reality zelf te ervaren hoe het is in de cabine van een groot voertuig te zitten en de dode hoek van dit voertuig te ervaren. Ook kan men dezelfde situatie ervaren vanuit het perspectief van de fietser. Deze voorlichting is bedoeld voor alle weggebruikers en richt zich op het landbouwverkeer en overig zwaar verkeer. De nadruk ligt op het samenspel fiets – landbouwverkeer.
Omschrijving project	Bij dit project krijgen verkeersdeelnemers de gelegenheid om kennis te maken met de dode hoek van grote voertuigen. Bij markten en braderieën krijgen de bezoekers de kans om via Virtual Reality zelf te ervaren hoe het is in de cabine van een groot voertuig te zitten en de dode hoek hiervan te ervaren. Ook kan men dezelfde situatie ervaren vanuit het perspectief van de fietser. Deze voorlichting is bedoeld voor alle weggebruikers en richt zich op het landbouwverkeer en overig zwaar verkeer. De nadruk ligt op het samenspel fiets – landbouwverkeer.
Met welke inzet en middelen	De SBV staat op markten en braderieën met een tent. Voorbijgangers worden aangesproken om de VR-bril op te zetten. Na de ervaring gaan de rijinstructeurs een gesprek aan met de deelnemer.
Samenwerking	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie. Regelen van trekker en aanhanger met Cumela.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Is afhankelijk van vraag gemeentes.



Contactpersoon: Lesmond Prinsen
Organisatie: Buro RVV
Telefoon: 06 53941126
E-mail: info@burorvv.nl

CONTACT



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

CONTACT



74 | Fietsverlichtingscampagne

Aanvrager	Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 10.450
Samenwerking	VVN, SBV, ANWB, RYD, politie
Leeftijdscategorie	Alle fietsers iets specifiek voor 12 – 25 jaar.
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Belang goede fietsverlichting promoten
Omschrijving project	Fietsverlichtingsacties
Met welke inzet en middelen	Acties op straat ism politie en vrijwilligers van VVN en / of de ANWB. De verlichtingscampagne wordt de komende jaren overgelaten aan de maatschappelijke organisaties. In Fryslân wordt het actieplan opgesteld en gecoördineerd door de Fietsersbond. Ook landelijke worden lokale afdelingen van de Fietsersbond ondersteund door het Landelijk Bureau. Waar mogelijk wordt in Fryslân samengewerkt met de ROF-partners VVN, SBV en RYD. De inzet richt zich op de doelgroep 12 t/m 25 jaar. Daarvoor worden zoveel mogelijk scholen en sportclubs worden bezocht. Op scholen van het VO worden 's morgens in de donkere periode van december en januari "guerrilla-acties" gehouden voor schooltijd. Voor de campagne wordt ook steeds meer samengewerkt met de politie. Dit jaar werd met hen op 4 locaties de actie een lamp of een boete gehouden. Door ter plekke nog bij de Fietsersbond tegen kostprijs licht te laten monteren, kan de boete worden ontlopen.
Samenwerking	Zie hierboven
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Guerrilla actie VO 10 x 400 p. zonder licht Idem sportclubs 5 x 150 p. zonder licht Idem politieacties 4 x 200 p. zonder licht Idem straatactie 1 x 70 p. zonder licht



Contactpersoon: Kees Mourits
Organisatie: Fietsersbond
Telefoon: 06-50499841
E-mail: k.mourits@fietserbond.nl

CONTACT

75 | Themadag Verkeersslachtoffers

Aanvrager	NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 5.000
Samenwerking	Nabestaanden, verkeersslachtoffers, ROF partners, belangstellenden, overheid
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Door het herdenken van verkeersslachtoffers wordt aandacht gevraagd voor verkeersveiligheid.
Omschrijving project	Bijeenkomst met verkeersgerelateerde inhoud en aansluitend bij ROF doelstellingen
Met welke inzet en middelen	Vorbereidingen, mensen, ruimte, naslagwerk, etc.
Samenwerking	Inhoudelijke samenwerkingen met relevante wetenschappers, organisaties, ROF partners en SHN.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	1 bijeenkomst in 2021



Contactpersoon: Frank de Boer
Organisatie: NAH Zorg
Telefoon: 058-2563839
E-mail: f.deboer@nahzorg.nl

CONTACT



76 | Teken van leven

Aanvrager	NAH Zorg
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 3.450
Samenwerking	Nabestaanden, verkeersslachtoffers, ROF partners, belangstellenden, overheid
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit	Nee
Doel	Nabestaanden een stem laten geven aan wat hen beweegt
Omschrijving project	Nabestaanden in interactie met de samenleving o.l.v. vaste coördinator <ul style="list-style-type: none"> vraagbaak / wegwijs / lotgenotencontact / ethiekontwikkeling / TvL-wegwijsgroep, door co-creatie uitdragen van ervaringsdeskundigheid i.c.m. reflexieve professionaliteit, uitdragen expertise naar ROF, FSO, hulpverlening, maatschappij en overheden etc.
Met welke inzet en middelen	Ureninzet coördinator, website, ruimtes voor kleine bijeenkomsten
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Doorlopend project in 2021 Website en werkgroep in stand en actief houden. Blijvende aandacht voor bereikbaarheid en bekendheid voor geïnteresseerden / nabestaanden / lotgenoten / overheden / etc.



Contactpersoon: Frank de Boer
 Organisatie: NAH Zorg
 Telefoon: 058-2563839
 E-mail: f.deboer@nahzorg.nl

CONTACT

77 | Voorlichting & Campagnes vanuit de provincie Fryslân

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 100.000
Samenwerking	Ministeries van I & W en VWS, provincie Fryslân, de Friese gemeenten, politie ENN, ROF-partners en externe communicatiebureaus.
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Doel	Alle verkeersdeelnemers bewust maken van risico's in het verkeer door in te spelen op landelijke campagnes en het zelf organiseren van regionale en lokale campagnes, al dan niet in samenwerking met gemeenten en/of de verkeersveiligheidspartners. Belangrijk element is het plaatsen van mottoborden langs de provinciale wegen
Omschrijving project	Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid (MPCV): <ul style="list-style-type: none"> Regie en coördinatie van alle uit het MPCV voortvloeiende regionale activiteiten. Mottoborden: <ul style="list-style-type: none"> Onder de aandacht van het publiek brengen van de verkeersveiligheids- campagnes.
Met welke inzet en middelen	Mottoborden langs provinciale wegen. Aan de hand van landelijke verkeersveiligheids campagnes en het communicatieplan dat binnen het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid is vastgesteld, kiezen we jaarlijks regionaal en lokaal een aantal momenten om het betreffende thema onder de aandacht te brengen.
Samenwerking	Per communicatiemoment bekijken we of we dit al dan niet in samenwerking met gemeenten organiseren en uitvoeren en of en op welke manier we onze verkeersveiligheidspartners hierbij kunnen betrekken.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	6 maal wisseling van uitingen op de mottoborden



Contactpersoon: Karin Vaartjes
 Organisatie: Communicatie
 Telefoon: 058-2925953
 E-mail: k.vaartjes@fryslan.nl

CONTACT

Thema 6 | Rijden onder invloed



78 | Alcokart 16-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Fryslân, organisatoren van evenementen en jongerenwerkers.
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdgebonden: 24-65 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Aangemeld voor toetsing
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan.
Omschrijving project	<p>Karten met drank op! Niet zomaar een kart maar een speciale 'Alcokart' waarmee de effecten van alcohol in het verkeer ervaren kunnen worden. De kart kan op afstand in de stand "rijden onder invloed" worden gezet. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. Jongeren kunnen zo op een speelse en veilige manier ervaren wat de gevaren en gevolgen zijn van rijden onder invloed.</p> <p>De eerste ronde wordt 'nuchter' gereden. Bij de volgende ronde is dit anders; het RYD-team schakelt de 'alcholeffecten' in. Dit zorgt ervoor dat de kart zich gaat gedragen zoals een dronken bestuurder dat zou doen: moeite met sturen en trage reactiesnelheid. Wanneer de tweede ronde is afgelegd krijgen de deelnemers een gesprek waarin hun ervaringen worden besproken.</p> <p>Het vervolg van de maatregel vindt plaats bij de RYD-tent. Daar staat een ander deel van het campagneteam klaar. Met de deelnemers wordt een quiz doorlopen. Hierna wordt hen het beloftebord getoond. Bij het beloftebord maken we met een deelnemer een persoonlijke, op maat gemaakte belofte. Deze schrijft de deelnemer zelf op het bord. Vervolgens wordt er een foto gemaakt van de deelnemer die achter het bord met de eigen belofte plaatsneemt.</p>
Met welke inzet en middelen	Alcokart, tent, campagneteam
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Inzet van de Alcokart gedurende maximaal 8 uur op locatie Inclusief inzet RYD campagneteam bestaande uit 3 personen



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



79 | Witte Waas 16 t/m 24 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.750
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	De Witte Waas is de wazige gemoedstoestand waarin je verkeert als je drank en/of drugs gebruikt. Op festivals spreken voorlichtingsmedewerkers feestende jongeren hierover aan. Het Witte Waas project bestaat uit twee onderdelen: 'Vraag de Haas' en de 'Witte Waastent'. Bij het mobiele onderdeel Vraag de Haas staat het delen van kennis en het bespreken van de sociale norm centraal. De deelnemers van Vraag de Haas ontvangen een flyer met feiten, fabels, informatie over drugs en veilige handelingsalternatieven. In de Witte Waastent doorlopen de jongeren een route waarbij er wordt ingespeeld op verschillende gedragsmechanismen. De route die de jongeren doorlopen is afhankelijk of jongeren al een veilige rit hebben geregeld. Bij een onveilige manier hebben ze een gesprek in de tent met de 'mad hatter', die hen overtuigt op een veilige manier thuis te komen. De mad hatter maakt daarbij onder andere gebruik van de sociale norm en kennisoverdracht. De jongeren gaan vervolgens een fysieke deal aan om hun voornemen voor het goede gedrag te bekrachtigen. Ten slotte is er een fotomoment, waarmee jongeren laten zien dat ze veilig thuiskomen. De fotobox stuurt automatisch de gemaakte foto via mail naar de jongeren toe en print direct een fysieke foto uit. Deze foto dient als herinnering en als beloning voor de gemaakte deal.
Omschrijving project	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



80 | 3D Tripping Bike (16 – 25 jarigen)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	€ - € regeling uitvoering
Samenwerking	Jeugdsozen, festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja, het project is beoordeeld met een 10 op deze stappen.
Doel	Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Omschrijving project	3D-Tripping Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets! 3D-Tripping Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren. RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties.
Met welke inzet en middelen	Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. • Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. • Aanmaken en versturen van een persbericht.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



81 | 3D Tripping Car (16 – 25 JARIGEN)

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	€ - € regeling uitvoering
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 2 Probleemgebieden: Beginnende automobilist
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Nee, had 5 maal een 10 maar een 6 op leerdoelen. Het was de eerste RYD simulator. Nu hebben al de vier simulatoren dezelfde type leerdoelen en een 10.
Doel	3D-Tripping Car geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer!
Omschrijving project	3D-Tripping Car laat jongeren plaatsnemen op de simulator. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Na de simulatie voert het campagne team van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren. Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.
Met welke inzet en middelen	Simulator, 3 campagne teamleden
Samenwerking	RYD zorgt ervoor dat de campagnes worden weggezet bij de verschillende typen gelegenheden en heeft daarvoor contact met de locaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Per inzet gebeurt er het volgende: Campagne team bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel. - Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie. Aanmaken en versturen van een persbericht. Per inzet streven we naar 60 deelnemers.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



82 | Bobtival

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja, het BOB project Ja
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Voorlichtingsmedewerkers van TeamAlert lopen tijdens Bobtival met een mobiele Bobkar rond op festivals om Bobs aan te spreken. Als de Bob belooft geen alcohol te drinken, krijgen hij en zijn vrienden een Bobgadget. Hiermee laten de vrienden zien dat ze gezamenlijk hebben nagedacht over een veilige terugreis. Daarnaast vult de vriendengroep een kennisquiz in en kunnen zij meedoen met het vriendenspel. Het vriendenspel is in het leven geroepen om de Bob op een leuke manier nuchter te houden. Zo worden zowel de Bob als zijn vrienden optimaal betrokken bij het project. Blaast de Bob aan het einde van de avond 0%? Dan ontvangt hij een Bobsleutelhanger. Met jongeren die aan het einde van de avond toch hebben gedronken gaan de uitvoeringsmedewerkers het gesprek aan en worden handelingsalternatieven aangeboden, zoals het regelen van een taxi. Uit onderzoek van TeamAlert naar het project Bobtival blijkt dat de helft van de jongeren door deelname meer is gaan nadenken over zijn of haar rol in het verkeer. Een ruime meerderheid van de jongeren geeft aan tijdens het project nieuwe informatie te hebben gehoord en te hebben geleerd van het project.
Omschrijving project	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl

CONTACT



83 | Alcohol en Drugscontroles

Aanvrager	Responsible Young Drivers
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	100% ROF financiering managementkosten/€ voor € regeling uitvoering
Gereserveerd budget managementkosten	€ 30.000
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Friesland, discotheken en organisatoren van feesten.
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18 - 24 jr
Welke aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja. Het project heeft 5 sterren op stap 1 t/m 9
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Einddoel is dat jongeren overtuigd raken van de ernst van de gevaren en onderling afspraken zullen maken wie van hen die avond nuchter zal blijven, geen drugs zal gebruiken en terug zal rijden.
Omschrijving project	Responsible Young Drivers wil activiteiten organiseren in Friesland voor jonge bestuurders, waarbij naast de gevaren van rijden onder invloed van alcohol ook specifiek op de gevaren van rijden onder invloed van drugs gewezen wordt.
Met welke inzet en middelen	De bestuurders krijgen aan het begin van de avond een armband omgeplakt als teken van hun gemaakte afspraak. Op het eind van de avond kunnen de bestuurders een vrijwillige alcohol- en/of drugtest afleggen. Met jongeren die onder invloed van alcohol en/of drugs zijn, zoeken we een veilige oplossing. RYD werkt met algemene informatie sheets over alcohol, drugs, en medicijnen die jaarlijks worden geactualiseerd en waarbij eventuele nieuw voorkomende drugssoorten toegevoegd worden.
Samenwerking	RYD werkt samen met discotheken, evenementen, en feesten. Hiermee worden afspraken gemaakt omtrent het bezoek van het campagne team. De gemeente wordt op de hoogte gehouden en beslist (soms) mee over de te bezoeken locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Aanwezigheid in/bij max. 20 discotheken, feesttenten of evenementen, verspreid over het hele jaar met een RYD-promotieteam van jongeren. Bij alle acties alcohol- en drugtesten afnemen. Plaatsing van foto's van de acties op de RYD Facebookpagina



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT

84 | Voorlichting geneesmiddelen in het verkeer

Aanvrager	Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 14.750
Samenwerking	Lokale apotheken, lokale huisartsenpraktijken, GGZ-Friesland, ROC Friese Poort, SBV, RYD
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdsgelinkt: 24-65 jr Plusers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Doel	Hoofddoel 1. Zorgverleners – en via hen het algemeen publiek – wijzen op de gevaren van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden. Het uiteindelijke doel is een veiliger rijgedrag en minder doden en gewonden in het verkeer. Subdoelen 2. Huisartsen, apothekers en hun assistenten informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren om dit te bespreken met hun patiënten en daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden. 3. Psychiaters, verpleegkundig specialisten en verpleegkundigen in de GGZ informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren om dit te bespreken met hun patiënten en daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden. 4. Apothekersassistenten en doktersassistenten in opleiding dezelfde informatie bieden als hun collega's die al in het veld werkzaam zijn, zodat zij - zodra zij in de praktijk werken - de patiënt zo goed mogelijk kunnen informeren. 5. Apothekersassistenten en doktersassistenten in opleiding stimuleren om deze problematiek te bespreken met de apotheker/huisarts bij wie ze stage lopen of werken, zodat ook deze apotheken/huisartsenpraktijken de invloed van geneesmiddelen in het verkeer met de patiënt gaan bespreken.
Omschrijving project	Nascholingen en gastlessen 'Geneesmiddelen in het verkeer' aan zorgverleners en zorgverleners in opleiding om hen te informeren over de invloed van geneesmiddelen in het verkeer en hen stimuleren om dit te bespreken met de patiënten en daar waar nodig en mogelijk alternatieven te bieden.
Met welke inzet en middelen	Zie https://www.medicijngebruik.nl/scholing/nascholing/76/geneesmiddelen-in-het-verkeer
Samenwerking	Lokale apotheken, lokale huisartsenpraktijken, GGZ-Friesland => Zij leveren deelnemers voor de nascholingen en samen met hen plannen we de nascholingen. ROC Friese Poort => In overleg met hen plannen we de gastlessen, het ROC neemt het op in het scholingsrooster, zorgt voor de faciliteiten en studenten SBV, RYD => De nascholingen worden aangeboden i.c.m. een ROSO-training (SBV) en een 3D-tripping (RYD). In overleg plannen we een datum. De SBV reserveert ruimte in het VEC en catering. SBV en RYD zorgen voor de uitvoering van hun eigen trainingen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Totaal aantal scholingen: 10 1 nascholing aan GGZ Friesland 1 nascholing aan een of meerdere huisartsenpraktijken en/of apotheken 2 gastlessen aan apothekersassistenten in opleiding 6 gastlessen aan doktersassistenten in opleiding Direct bereik: 15 - 20 studenten per gastles/12 - 20 zorgverleners per nascholing Het indirecte bereik is veel groter. De bedoeling is immers dat de studenten dit bespreken op hun stageplek/werkplek en dat alle zorgverleners dit met hun patiënten bespreken.



Contactpersoon: Henriëtte van der Kwaak
Organisatie: Instituut Verantwoord Medicijngebruik
Telefoon: 088-8800400
E-mail: h.kwaak@medicijngebruik.nl

CONTACT

Thema 7 | Snelheid



85 | Remdemo

Aanvrager	SBV
Kostprijs per inzet	€ 225 per uur
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Gemeenten, rijscholen, scholen
Leeftijdscategorie	alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publiekvoorlichting & Campagnes
Doel	Toeschouwers inzicht geven in de verschillen in stopafstand bij snelheden van 30 km/u en 50 km/u.
Omschrijving project	2 docenten – waarvan 1 in de auto, verzorgen de remdemo en geven een toelichting.
Met welke inzet en middelen	1 auto
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag gemeenten



Contactpersoon: *Marjolein van Eek*
Organisatie: *Stichting Bevordering Verkeerseducatie*
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

CONTACT



86 | Remdemo

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Kostprijs per inzet	€ 515 per inzet (onder specifieke voorwaarden kosteloos tot max. 5 of tot landelijk maximum bereikt is. Zie hieronder bij *)
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Gemeenten, burgers, werkgroepen verkeer, basisscholen, Incentive Company
Leeftijdscategorie	alle
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Doel	Te hard rijden in woonwijken is het meest gemelde probleem bij Veilig Verkeer Nederland op het participatiepunt. Met de VVN Remwegdemonstratie laat VVN zien welk effect snelheid heeft op de remweg van een auto.
Omschrijving project	<p>Een instructeur toont aan hoe lang de remweg van een auto is bij een snelheid van 30 km/uur en vervolgens bij 50 km/uur. Hiermee wordt duidelijk dat te hard rijden in een woonwijk levensgevaarlijk kan zijn.</p> <p>De inzet kan op maat uitgebreid worden met bijvoorbeeld voorlichting over het participatiepunt of acties vanuit de VVN vrijwilligers (fietscontrole, MONO actie).</p> <p>De gemeente of buurtwerkgroep* is aanvrager van de remwegdemonstratie.</p> <p>Om een remwegdemonstratie te kunnen organiseren is het belangrijk dat er een vergunning verleend wordt om de weg af te sluiten. De straat waar de remwegdemonstratie gehouden wordt, moet minimaal 80 meter lang zijn, 100 meter is ideaal, moet vrijwel recht zijn en geen drempels hebben. De chauffeur moet namelijk op een goede en veilige manier genoeg vaart kunnen maken om op snelheid te komen en genoeg ruimte te hebben om veilig te kunnen remmen.</p> <p>De aanvrager, zijnde de gemeente of de buurtwerkgroep, regelt bovenstaande randzaken die bij een remwegdemonstratie noodzakelijk zijn.</p> <p>* Indien een remwegdemonstratie aangevraagd wordt door een buurtwerkgroep, zoals een bewonersgroep of school, die met de zg. buurtactie van VVN aan de slag wil én die een melding in het participatiepunt heeft gedaan kan de remwegdemonstratie kosteloos aanvragen. Dit geldt in Fryslân voor maximaal 5 inzetten of wanneer het aantal gesponsorde inzetten uitgevoerd is.</p> <p>De remwegdemonstraties in de gemeente Leeuwarden worden door het SBV uitgevoerd. Zij kunnen voldoen aan de specifieke eisen vanuit deze gemeente.</p>
Met welke inzet en middelen	De uitvoering wordt gedaan door Incentive Company die een aantal remwegdemonstraties onder genoemde voorwaarden sponsort.
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag gemeenten



Contactpersoon: Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21287932
 E-mail: a.veenstra@vvn.nl

CONTACT

Thema 8 | Afleiding



87 | 3D Afleiding Car

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	
Leeftijdscategorie	16 – 25 jarigen Festivals, evenementen, scholen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding door middel van smartphone gebruik en het luisteren van muziek tijdens het autorijden.
Omschrijving project	<p>3D Afleiding Car laat deelnemers op een innovatieve en interactieve manier ervaren wat de gevaren zijn van afleiding door smartphone gebruik en tijdens het autorijden. Het doel is om de deelnemers bewust te maken van de risico's die afleiding tijdens het autorijden tot gevolg heeft.</p> <p>Tijdens de campagne krijgt de deelnemer in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift-bril de kans om met eigen ogen te beleven wat het effect is van afleiding tijdens het autorijden. In deze virtuele wereld worden verschillende scenario's afgespeeld. De deelnemer kan op realistische, maar veilige wijze, de gevolgen van afleiding (appen en bellen) tijdens het autorijden ervaren. De uitkomst laat zich raden. Terwijl één deelnemer de simulatie beleeft kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Zo stimuleren we tevens dat er een negatieve norm onder een bredere groep ontstaat. Na de simulatie voert het campagneteam een bewustwordingsgesprek met de deelnemers waarbij ook wordt gesproken over tips met betrekking tot telefoongebruik. Daarnaast wordt geïnstrueerd hoe mobiele telefoons ingesteld kunnen worden zodat tijdens het rijden er geen berichten binnenkomen.</p> <p>Deze campagne is ook onder de naam van de landelijke MONO campagne uit te voeren. RYD beschikt over materiaal zoals: jassen, beachflags, stands en tenten.</p> <p>Evaluatie en nazorg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling met evaluatieverslag voor de opdrachtgever • Social Media uitingen (twitterbericht & fotocollage op Facebook) • Persbericht na afloop
Met welke inzet en middelen	1 teamleider en 2 teamleden, simulator, Oculus Rift bril
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



88 | 3D Afleiding Bike

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kostprijs per inzet	€ 2.500
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Scholen, jeugdsozen en festivals
Leeftijdscategorie	12 – 27 jarigen
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel	<p>3D-Afleiding Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat appen, bellen en muziek luisteren niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets!</p> <p>Aan de hand van deze simulator worden jongeren in een gecontroleerde omgeving geconfronteerd met de gevaren van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer.</p> <p>Door jongeren in alledaagse verkeerssituaties te plaatsen terwijl zij appen bellen en muziek luisteren leren zij hoe onverstandig het is om in het verkeer met meerdere dingen tegelijkertijd bezig te zijn.</p>
Omschrijving project	<ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van appen, bellen en muziek luisteren in het verkeer weergegeven. Terwijl zij worden afgeleid mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... • Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. • Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Met welke inzet en middelen	Fietssimulator, les onder leiding van RYD campagneteam
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	<p>Inzet op aanvraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per dag kunnen er gemiddeld 60 jongeren in de simulatoren • plaatsnemen en worden gemiddeld 300 jongeren betrokken bij het project. • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel • Er worden op locatie 10 foto's gemaakt • Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT



89 | Fotoframe Fietsquiz

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Kosten	€ 625
Financieringscategorie	€ - € regeling
Samenwerking	Festivals, evenementen of gemeenten
Leeftijdscategorie	Voortgezet onderwijs: 12-16 & 16-18 jr Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Ja Ja
Doel (wat willen we bereiken)	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding tijdens het fietsen.
Omschrijving project	<p>Het campagneteam loopt door de stad of evenemententerrein om het gesprek aan te gaan met voorbijgangers. Tijdens dit gesprek worden de voorbijgangers bewust gemaakt van de risico's van afleiding in het verkeer.</p> <p>Na dit gesprek voert het campagneteam de quiz uit, welke gaat over de gevaren van afleiding in het verkeer. Als de quiz is afgerond worden de deelnemers gevraagd om een belofte te doen waarmee zij hun gedrag in het verkeer verbeteren. Deze belofte mogen zij zelf op het fotoframe schrijven. Tot slot maakt het campagneteam een polaroidfoto van de voorbijgangers achter het fotoframe.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Op aanvraag Gedurende een dag worden minstens 160 beloftes gemaakt.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl

CONTACT

Hoofdstuk 4

Thema 9 | Handhaving

In de aanpak volgens de drie E's (Engineering en Education), vormt Enforcement het sluitstuk. Voor sommige mensen is het nodig om ze te corrigeren, andere mensen worden graag bevestigd in hun goede gedrag.

Als we kijken naar de belangrijke Beleidsthema's uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, dan komen we de Verkeersovertreder daar natuurlijk ook in tegen. Als afzonderlijk thema, maar ook bij andere thema's als Snelheid, Alcohol en Afleiding komt Handhaving om de hoek. We hebben elkaar nodig.

Afstemming van activiteiten vindt onder andere plaats op Eenheidsniveau (3Noord) in de kerngroep Verkeershandhaving, op Districtsniveau in het ROF en in het Districtelijk Coördinerend Verkeersoverleg met vertegenwoordigers van de zes Friese Basisteams. Al deze team hebben een paragraaf Verkeer in hun Jaarplannen, idealiter afgestemd met de gemeentelijke IVZ- en Verkeersplannen.

CCV heeft hier 2020 een lezenswaardige rapportage over geschreven. Ook verscheen er een factsheet Verkeershandhaving van het Kennisnetwerk SPV.

Allemaal bedoeld om de gezamenlijkheid van de inspanningen te benadrukken en om de uitvoering zo effectief mogelijk te laten verlopen.

In District Fryslân van politie wordt "Handhaving" in 2021 een centraal thema; waaronder ook "Handhaving in het verkeer" en "Verkeershandhaving".

90 | Klachten en Knelpunten Fryslân

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 13.860
Samenwerking	Politie Fryslân, wegbeheerders Fryslân
Leeftijdscategorie	Beginnende bestuurders/jongeren 16-18 / 18-24 jr Niet leeftijdsgelinkt: 24-65 jr Plussers: 65-75 & 75+ jr
Aandachtsgebieden	Niveau 1 Publieksvoorlichting & Campagnes
Opgenomen in de CROW Toolkit	n.v.t. Dit project is onderdeel van de aanpak van de politie.
Doel	Binnen het Meerjaren Uitvoeringsprogramma is één van de thema's snelheid. Handhaving is een belangrijk onderdeel bij snelheidsovertredingen maar het ontbreekt de politie aan capaciteit om hier voldoende uitvoering aan te geven. Binnen dit project is het doel om op de locaties waar dat nodig is gericht in te zetten op handhaving van de maximumsnelheid en hiermee de verkeersveiligheid te verbeteren.
Omschrijving project	Dit project richt zich op de verblijfsgebieden, daar waar langzaam en snel verkeer de ruimte moeten delen en het risico op snelheidsovertredingen en ongevallen het hoogst. Hier wordt weinig door politie gehandhaafd. Om politie te ontlasten ondersteunt VVN in het voortraject zodat politie om gericht kan handhaven. VVN verzamelt door burgers gemelde (subjectieve) verkeersonveilige situaties en toetst op welke manier een bijdrage geleverd kan worden aan de verkeersveiligheid. Door deze subjectieve verkeersonveiligheids-gevoelens te toetsen met objectieve data wordt de politie ondersteund bij het op een juiste manier inzetten van hun beperkte capaciteit op de beleidsthema's 7 en 9 van het SPV, snelheid in het verkeer en verkeersovertreders.
Met welke inzet en middelen	Samen met politie Noord Nederland en wegbeheerders worden de trajecten uitgevoerd. In het handhavingplan, dat door de Politie wordt opgesteld per traject/project, worden de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende samenwerkingspartners beschreven. Korte omschrijving van de te ondernemen stappen: <ul style="list-style-type: none"> • Via het VVN Participatiepunt worden klachten die betrekking hebben op snelheidsovertredingen binnen verblijfsgebieden (30 en 60 km) gemeld. • Door VVN wordt getoetst of de weginrichting voldoet aan de richtlijnen. • Er wordt contact gezocht met de wegbeheerder voor meer informatie over het traject. • Vervolgens worden door VVN nulmetingen/snelheidsmetingen uitgevoerd. • De politie stelt een handhavingplan op. • Daar waar nodig vinden tussenevaluaties en -metingen plaats. • Er vindt altijd een evalueerend en eindmeting plaats. • Meldingen waarbij het beste kan worden ingezet op handhaving en die niet gaan over verblijfsgebieden, worden overgedragen aan de politie voor mogelijke handhaving. • De doorloop van een traject kan veel tijd in beslag nemen omdat verschillende partijen een onderdeel van het stappenplan uitvoeren.
Samenwerking	Omdat door dit project binnen de basisteams capaciteit vrijgemaakt wordt om alleen met verkeer bezig te zijn is er meer aandacht gekomen voor verkeersveiligheid in het algemeen. De politie is in Fryslân ingedeeld in zes basisteams. Op dit moment wordt het project in vier van de zes teams uitgevoerd. VVN lobbyt om de overige teams mee te krijgen in het project. Tevens heeft VVN een rol in de lobby om capaciteit beschikbaar te houden voor dit project. Wijkagenten worden door VVN geïnformeerd over de verschillende aanpakken voor verkeersonveilige situaties om verkeer hoger op de prioriteitenlijst te krijgen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief)	Jaarlijks worden rond de 35 metingen uitgevoerd voor zowel nieuwe als bestaande trajecten. In de beschikbare capaciteit van de politie worden zoveel mogelijk trajecten opgenomen binnen het project. Per basisteam is het streven om 6 trajecten tegelijk te bedienen.



Contactpersoon: Robin Inpijn
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 0512-370485
 E-mail: r.inpijn@vvn.nl

CONTACT

Thema 10 | Innovatie, Verbreden samenwerking en Onderzoek

91 | Verbreden samenwerking en onderzoek

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Kostprijs per inzet	Niet van toepassing
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 20.000
Samenwerking	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (afdeling Veiligheid), Ministerie van I&W, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, VeiligheidNL, Politie Eenheid Noord-Nederland, Justitie, Gemeenten en Verkeersveiligheidspartners.
Doel	<ul style="list-style-type: none">• Monitoring van behaalde resultaten• Onderbouwing van het beleid
Omschrijving project	De Verkeersveiligheidsgroep van het ROF onderzoekt voortdurend mogelijkheden om de samenwerking met partners te verbreden en om nieuwe partners aan ons te binden. Een belangrijke stimulans voor samenwerking is het delen van verzamelde informatie. Als regievoerder is het ROF voortdurend bezig met het monitoren van behaalde resultaten.
Prestatie –indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Actueel houden van de Verkeersveiligheidsatlas (doelbereik PVE-interventies).• Risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid doorontwikkelen• Onderzoeksresultaten zijn meegenomen in de beleidscyclus



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
Telefoon: 058-2925467
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl

CONTACT

92 | Ondersteuning PVE

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Ondersteuning PVE in Fryslân
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 10.000
Samenwerking	ROF-partners en externe (communicatie-) bureaus
Doel	Ondersteunen, informeren en motiveren van alle betrokkenen bij het implementatieproces PVE in Fryslân.
Omschrijving project	Het ROF stelt zich ten doel om al haar partners adequaat te ondersteunen bij het uitvoeren van Permanente Verkeers Educatie. Wij doen dit bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van voorlichtingsmateriaal en het onderhouden en beheren van verschillende websites. Verder verzorgen wij didactische ondersteuning.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Het ter beschikking stellen van communicatiemateriaal zoals brochures en instructiemiddelen.• Voldoen aan de vraag naar communicatie- en promotiematerialen.

93 | VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget VVGr	€ 150.000
Gereserveerde subsidie SBV t.b.v. beheerder	€ 67.082
Samenwerking	Kreeft Friesland B.V., Provincie Fryslân en huisvestingspartners bedrijfsverzamelgebouw VEC Drachten.
Doel	Een ontmoetingsplaats faciliteren voor private en publieke verkeers(veiligheids)-organisaties. We willen dit bereiken door het beheren en in bedrijf houden van het bedrijfsverzamelgebouw Verkeersveiligheid op het Verkeerseducatiecentrum (VEC) in Drachten en het faciliteren van de daar gehuisveste partners van het ROF.
Omschrijving project	Het is voor de verkeersveiligheid van uitermate groot belang dat wij in onze provincie kunnen beschikken over een VerkeersEducatieCentrum. Op dit centrum in Drachten heeft de provincie een bedrijfsverzamelgebouw ingericht en in beheer waarin de samenwerkingspartners van het ROF zijn ondergebracht. Door het bijeenbrengen van denk- en uitvoeringskracht wordt het totaalproces merkbaar versterkt. Daarnaast heeft deze wijze van huisvesten een positief effect op de totale overheadkosten. Op het centrum ontstaat chemie en worden waardevolle contacten gelegd tussen de ideële verkeersveiligheidsorganisaties en de commerciële vervoerswereld. Ten behoeve van onze partners is op het centrum een huismeester werkzaam.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Faciliteren van de huisvestingspartners en het beheren van het bedrijfsverzamelgebouw. In het bedrijfsverzamelgebouw is een huismeester actief welke het gebouw op een goede wijze beheert en de huisvestingspartners ondersteunt op facilitair gebied.



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
Telefoon: 058-2925467
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl

CONTACT



Contactpersoon: Sipke van der Meulen
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
Telefoon: 058-2925467
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl

CONTACT

94 | Lobby Fietsersbond

Aanvrager	Fietsersbond
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 75.000
Samenwerking	Samenwerking in div. verbanden. In het OVVF / ROF, met partners in WG VEC, met partners in projecten zoals kindpakket.
Leeftijdscategorie	Alle
Aandachtsgebieden	
Opgenomen in CROW Toolkit Minimaal 4 sterren op punten 1 t/m 9?	Nee
Doel	Vooraf gericht op betere fietsvoorzieningen voor alle fietsers. Volgens het principe goed voor oudere fietsers betekent goed voor alle fietsers. Inrichten van gebieden als 8-80 cities
Omschrijving project	Inzet en vertegenwoordiging in OVVF/ROF (bestuurlijk) en AVVF en GGA overleggen (ambtelijk). Daarnaast o.a.: Lobby voor fietsverkeersveiligheid (via beleidsmedewerkers, bestuurders, politiek en media) Inbreng fietsverkeersbeleid middels inbreng GVVP en ad hoc indien nodig of gevraagd Promoten Fietsvisie 2040 i.r.t. omgevingsvisies Gastcollege Traffic Psychology NHL Communicatie algemeen, kennisuitwisseling
Met welke inzet en middelen	Zie bovenstaand
Samenwerking	
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	



Contactpersoon: Kees Mourits
Organisatie: Fietsersbond
Telefoon: 06-50499841
E-mail: k.mourits@fietserbond.nl

CONTACT

Hoofdstuk 5

Financiën

In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2025 wordt, evenals bij het vorige Meerjaren uitvoeringsprogramma ook in financiële zin onderscheid gemaakt in drie niveaus. Om de gestelde doelen met de daarbij horende resultaten ook daadwerkelijk te realiseren is er, voor de jaren 2021-2025, per jaar weer €1,6 miljoen beschikbaar. Daarnaast is er voor de periode 2020-2023 een incidentele €1 miljoen extra beschikbaar voor Educatie, als voortvloeisel uit de "motie Nul" van Provinciale Staten, mei 2017.

De verdeling van de € 1,6 miljoen over de drie niveaus is als volgt:

- **Aandachtgebieden Niveau 3 (€ 150.000,-)**
In Niveau 3 worden actief, nieuwe, Frysk eigen, initiatieven ontwikkeld. Alcohol/ Drugs, Snelheid, Afleiding en Ouderen en Fietsers zijn ontwikkelthema's die een grote rol zullen blijven spelen bij verkeersongevallen. Activiteiten die worden ontwikkeld in het kader van het SPV2030 vallen ook onder niveau 3. De financiering voor de ontwikkeling van projecten met betrekking tot Alcohol & Drugs, Snelheid, Afleiding, Ouderen en Fietsers zal voor 1 of hooguit 2 jaar geschieden en zal plaatsvinden op offertebasis.
- **Aandachtgebieden Niveau 2 (€ 150.000,-)**
Nationaal en internationaal worden er vele projecten ontwikkeld. Niveau 2 stelt de provincie in staat om daarop mee te liften en deze projecten eventueel aan te passen aan de Friese situatie. Bij het volgen van landelijke ontwikkelingen en initiatieven ligt de focus op die verkeersdeelnemers die van vervoersmodaliteit veranderen. Dit zijn jongeren tussen de 12 en 16 jaar die zelfstandig, op de fiets, naar het voortgezet onderwijs gaan, bromfietsers, beginnende automobilisten (18-24 jaar) en met name oudere verkeersdeelnemers. Uit onderzoek is gebleken dat deze laatste verkeersdeelnemers een verhoogd risico hebben om betrokken te raken bij een (dodelijk) verkeersongeval. Wij hebben ons dan ook voorgenomen hier door middel van een Mobiliteit Advies Centrum extra aandacht aan te schenken. Niveau 2 betreft reeds bestaande projecten elders in het land. De financiering van invoering van deze projecten gebeurt op offertebasis voor de duur van 1 of 2 jaar. Indien projecten effectief zijn is het niet uitgesloten dat deze na afloop worden opgenomen in Niveau 1.
- **Aandachtsgebieden Niveau 1 (€ 1.300.000,-)**
Niveau 1 behelst de standaard PVE-aanpak (Permanente Verkeers Educatie) binnen de Basispakketten Verkeerseducatie en de structurele voorzieningen. Het is de basis van waaruit de eerste komende vijf jaar gewerkt wordt. Daarnaast vallen de campagnes uit de landelijke campagnekalender ook onder Niveau 1, evenals structurele projecten zoals het VEC te Drachten. De projecten die zijn opgenomen in Niveau 1 worden in principe voor de volledige vijf jaar gefinancierd. Hierdoor wordt de partners zekerheid geboden en is inhoudelijke doorontwikkeling en continuïteit van de projecten beter gewaarborgd dan wanneer ze elk jaar voor subsidie in aanmerking zouden moeten komen

Overzicht budgetten vast en tijdelijk

Financiering:	
Werkplan algemeen	184.300
PVE (subsidies)	1.115.700
Probleemgebieden	150.000
Innovaties	150.000
OVVF/Mobiliteitsmanagement	60.000
Incidenteel Edukasje t/m 2023	250.000
Totaal	1.910.000

Manifest

Om een fundament te leggen onder de gezamenlijke uitvoering van de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025 is het Manifest Verkeersveiligheid 2011-2025 ondertekend door o.a. de provincie en alle gemeenten en de verkeersveiligheidspartners. Gemeenten reserveren ook voor de komende vijf jaren per inwoner € 1 en de provincie legt hier bij de uitvoering € 1 bij. In totaal bedraagt deze regeling, inclusief procesgeld voor het ROF, dan € 1.350.000. Hierover is verder afgesproken dat gemeenten gezamenlijk per jaar € 100.00 - € 150.000 binnen deze regeling reserveren voor de projecten onder de € - € regeling voor het voortgezet onderwijs.

Hoofdstuk 6

Contactinformatie

Contactinformatie Deelopgave Verkeersveiligheid

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden

Telefoon: 058-2925354

E-mail: rof@fryslan.frl

Webadres: www.rof.frl

Postadres: Postbus 20120, 8900 HM, Leeuwarden

**Sipke van der Meulen**

Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties

Telefoon: 058-2925467

E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl

**Margot Blaauw**

Noordelijke Proeftuin Verkeersveiligheid

Telefoon: 058-2925511

E-mail: m.j.blaauw@fryslan.frl

**Evelien Karrenbelt**

Friese gemeenten & Projecten

Telefoon: 058-2928974

E-mail: e.karrenbelt@fryslan.frl

**Eit Gaastra**

Monitoring

Telefoon: 058-2925196

E-mail: e.gaastra@fryslan.frl

**Karin Vaartjes**

Communicatie

Telefoon: 058-2925953

E-mail: k.vaartjes@fryslan.frl

**Klasina Jepma**

Subsidies

Telefoon: 058-2928128

E-mail: k.jepma@fryslan.frl

**Corrie Kuperus**

Secretariaat ROF, Financiën & Campagnes

telefoon: 058-2925354

E-mail: c.kuperus@fryslan.frl

Contactinformatie verkeersveiligheidspartners in het VEC Drachten

Veilig Verkeer Nederland Fryslân

www.friesland.vvn.nl
De Knobben 100
9202 XJ Drachten
0512-370485
steunpuntnoord@vvn.nl

Robin Inpijn
0512-237901
r.inpijn@vvn.nl

Sylvie de Jong
0512-237903
s.de.jong@vvn.nl

Anne-Loes Postma
0512-237906
a.postma@vvn.nl

Thomas Stuiver
0512-237904
t.stuiver@vvn.nl

Anouck Veenstra
0512-237902
a.veenstra@vvn.nl

Stichting Bevordering Verkeerseducatie

www.stichtingsbv.nl
De Knobben 100
9202 XJ Drachten
0512-544610
info@stichtingsbv.nl

Marjolein van Eek
0512-544610
marjolein@stichtingsbv.nl

Jelly Helmers
0512-544610
jelly@stichtingsbv.nl

Willem Vreeling
0512-544610
willem@stichtingsbv.nl

Fietsersbond

www.fietsersbond.nl
Nicolaas Beetsstraat 21
3511 HE Utrecht
030-2918171
fietssschool@fietsersbond.nl

Kees Mourits
De Knobben 100
9202 XJ Drachten
06-50499841
k.mourits@fietsersbond.nl

Fietsschool

Ernest van den Bemd
06-25024307
e.vandenbemd@fietsersbond.nl

Jetty de Vries
06-5210331
fietssschool@fietsersbond.nl

Gerard Prins
06-51466845
g.prins@fietsersbond.nl

Responsible Young Drivers

www.ryd.nl
De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Pieter Folkertsma
06-30006025
pieter@ryd.nl

Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners

ANWB

www.anwb.nl
Bas van Rossen
088-2698543
anwbstreetwise@anwb.nl
streetwisevo@anwb.nl
Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag

Johan Cahuzak Theater

www.johancahuzak.nl
Johan Cahuzak
06-2266718
info@johancahuzak.nl
Wielewaalhof 8
5301 EX Zaltbommel

Chauffeurs Vereniging Friesland

www.chauffeursvereniging-friesland.nl
Ide Huitema
06-49629316
secretarisCVF@gmail.com
Orionweg 10
8938 AH Leeuwarden

Edwin van der Sar Foundation

www.edwinvandersarfoundation.nl
Maurice Brederode
06-30995253/070-3604816
maurice.brederode@edwinvandersarfoundation.nl
Postbus 59
2200 AB Noordwijk

Friesland Beweegt

www.frieslandbeweegt.frl
Eric Lansu
058-7370028
info@frieslandbeweegt.frl
De Brekken 6-11
8502 TN Joure

Instituut Verantwoord Medicijngebruik

www.medicijngebruik.nl
Henriëtte van der Kwaak
088-8800477
h.kwaak@medicijngebruik.nl
Postbus 3089
3502 GB Utrecht

KNMV

www.knmv.nl
Arjan Everink
026-3528510/06-54902409
a.everink@knmv.nl
Zijpendaalseweg 1
6814 CA Arnhem

Vereniging Verkeersslachtoffers

**Noord / Niet-aangeboren
Hersenletsel Zorg**
www.nahzorg.nl
Frank de Boer
058-2563839
f.deboer@nahzorg.nl
Postbus 94
9062 ZJ Oentsjerk

Pandeon

www.pandeon.nl
Geert Oude Weernink
06-23800722
geertow@gmail.com
Dorpstraat 5
9474 TA Zuidlaarderveen

Stichting TeamAlert

www.teamalert.nl
Guerschom van Iperen
030-2080921
guerschom@teamalert.nl
Lijsterstraat 3-5
3514 TA Utrecht

Stichting Traxx

www.theatertraxx.nl
Henk Boeree
06-42253019
info@theatertraxx.nl
Brugstraat 7a-2
9712 AA Groningen

Tjinco BV

www.tjinco.nl
Marcel Tjin
070-3615935
info@tjinco.nl
Verheerskade 321
2521 DE Den Haag

Trafficskills

www.trafficskills.net
Josian Weegenaar
06-44123629
josianw@gmail.com
Westerwold 2
9642 ES Veendam

VeiligheidNL

www.veiligheid.nl
Djorike Palma
020-5114511
d.palma@veiligheid.nl
Postbus 75169
1070 AD Amsterdam

Wandelnet

www.wandelnet.nl
Bindert Kloosterman
06-50260786
bkloosterman@wandelnet.nl

Kees Mourits
06-50499841
kmourits@voetlicht.info

Colofon

Uitgave en tekst
Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Ontwerp en uitvoering
Afdeling Communicatie Provincie Fryslân

Fotografie
Martin Rijpstra
Eva Kramer-Tijmsma
Jarno Schurgers
Rodney Kersten
Klaas Pot
Diverse uitvoeringsorganisaties

Druk
Afdeling Facilitaire Zaken Provincie Fryslân

November 2020

Het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân is onder de vlag van het Overleg Verkeer en Vervoer Fryslân een onafhankelijk overlegplatform voor alle organisaties die zich in Fryslân inzetten voor het verhogen van de verkeersveiligheid.

Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden
Telefoon: 058-2925354
E-mail: rof@fryslan.frl
Webadres: www.rof.frl

