

PERSBERICHT

Nummer: 152/KV
Datum: 12 oktober 2021

Subsidie voor fietssimulator moet leiden tot hogere fietsveiligheid

Voor het ontwikkelen van een fietssimulator krijgt de Verkeerspsychologiegroep van de Rijksuniversiteit Groningen (RUG) subsidie van de provincie Fryslân. De fietssimulator maakt het mogelijk om in een veilige omgeving onderzoek te doen naar fietsgedrag in complexe verkeerssituaties. De onderzoeksresultaten zullen belangrijke input leveren voor de verhoging van de fietsveiligheid in Fryslân en Nederland. De laatste jaren is het aantal ongevallen waarbij fietsers zijn betrokken flink toegenomen, waardoor de urgentie groot is om passende maatregelen te treffen. Het gaat om een subsidie van bijna 500.000 euro.

‘De simulator kan helpen om ongevallen te voorkomen’, zegt gedeputeerde Avine Fokkens-Kelder. ‘Met de groei van het aantal oudere fietsers in het verkeer neemt het risico op ongevallen toe. Wij nemen ook hun verkeersveiligheid heel serieus. Ook Provinciale Staten vragen aandacht voor deze doelgroep. Deze subsidie zal bijdragen aan een hogere fietsveiligheid. Het is daarom bijzonder goed besteed geld.’

Project ontwikkeling fietssimulator

De ontwikkeling van een fietssimulator bestaat uit drie fasen: verkenning en voorbereiding van het ontwerp, realisatie en toepassing. Met de toekenning van de subsidie kan het project op 1 november te starten. Eind 2024 moet de fietssimulator klaar zijn. Het project is een samenwerking tussen de RUG en de Technische Universiteit (TU) Delft.

Toekomst

Naast dat het aantal ongevallen waarbij fietsers zijn betrokken flink is toegenomen, zijn er ook zorgen over de toekomst. Dit blijkt uit een toekomstverkenning verkeersveiligheid van de SWOV, het nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidsonderzoek. Zo wordt er een grote toename van verkeersdoden of ernstige verkeersgewonden verwacht bij onder andere fietsers, relatief sterk bij fietsongevallen zonder betrokkenheid van een motorvoertuig. Het hogere aantal ernstig verkeersgewonden onder oudere fietsers (65+) vindt zijn basis in de vergrijzing van de bevolking en het aandeel - relatief kwetsbare - fietsende 80-plussers in 2040.

Blijven fietsen is gezond, maar het is belangrijk dat ongevallen voorkomen worden. De simulator zal in belangrijke mate bijdragen aan kennis hoe ongevallen voorkomen kunnen worden.

Nûmer: 152/KV

Datum: 12 oktober 2021

Subsydzje foar fytssimulator moat liede ta hegere fytsfeilichheid

Foar it ûntwikkeljen fan in fytssimulator krijt de Verkeerspsychologiegroep fan de Rijksuniversiteit Groningen (RUG) subsydzje fan de provinsje Fryslân. De fytssimulator makket it mooglik om yn in feilige omjouwing ûndersyk te dwaan nei fytsgedrach yn komplekse ferkears situaasjes. De ûndersyksresultaten sille wichtige ynput leverje foar de ferheging fan de fytsfeilichheid yn Fryslân en Nederlân. De lêste jierren is it tal ûngemakken dêr't fytsers by belutsen binne flink tanommen, wêrtroch de urginsje grut is om passende maatregels te nimmen. It giet om in subsydzje fan hast 500.000 euro.

'De simulator kan helpen om ongevallen te voorkomen', seit deputearre Avine Fokkens-Kelder. 'Met de groei van het aantal oudere fietsers in het verkeer neemt het risico op ongevallen toe. Wij nemen ook hun verkeersveiligheid heel serieus. Ook Provinciale Staten vragen aandacht voor deze doelgroep. Deze subsidie zal bijdragen aan een hogere fietsveiligheid. Het is daarom bijzonder goed besteed geld.'

Projekt ûntwikkeling fytssimulator

De ûntwikkeling fan in fytssimulator bestiet út trije fazen: ferkenning en tarieding fan it ûntwerp, realisaasje en tapassing. Mei de takenning fan de subsydzje kin it projekt op 1 novimber úteinsette. Ein 2024 moat de fytssimulator klear wêze. It projekt is in gearwurking tusken de RUG en de Technische Universiteit (TU) Delft.

Takomst

Neist dat it tal ûngemakken dêr't fytsers by belutsen binne flink tanommen is, binne der ek soargen oer de takomst. Dat docht bliken út in takomstferkenning ferkearsfeilichheid fan de SWOV, it nasjonaal ynstitút foar ferkearsfeilichheidsûndersyk. Sa wurdt ferwachte dat it tal ferkearsdeaden of ernstige ferkearsferwûnen by ûnder oare fytsers bot tanimme sil, relatyf sterk by fytsûngemakken sûnder dat der in (fracht)auto of motor by belutsen is. It hegere tal ernstich ferkearsferwûnen ûnder âldere fytsers (65+) fynt syn basis yn de fergrizing fan de befolking en it oandiel – relatyf kwetsbere – fytsende 80-plussers yn 2040. Fytsen bliuwe is sûn, mar it is wichtich dat ûngemakken foarkommen wurde. De simulator sil wakker bydrage oan kennis oer hoe't ûngemakken foarkommen wurde kinne.