

Nieuwsbrief Grip op Grond

Juny 2021



Klei houdt riet Vismigratierivier op zijn plaats

In het kader van het programma groot-baggeronderhoud is in 2019 de Wide Wimerts tussen Bolsward en IJlst gebaggerd. Een deel van de vrijgekomen bagger is rechtstreeks toegepast in het verondiepen van twee zandwinputten in de Geeuw en in zandwinput Suwâld. Een deel is afgevoerd, omdat het ernstig verontreinigd was. Een ander deel is opgeslagen in ons depot de Kûfurd bij Langweer. De baggerspecie die naar de Kûfurd is gebracht was licht-verontreinigd. Dit geldt voor bijna alle bagger die uit de provinciale vaarwegen vrijkomt.

Na het ontwateren en rijpen van de bagger bleef klei over. Deze klei is volgens de regelgeving gekeurd en voldoet aan de achtergrondwaarden. Dit betekent dat de klei overal toepasbaar is, dus ook in het IJsselmeer. De ingedroogde bagger is gebruikt om het getransplanteerde riet in de westflank van de Vismigratierivier te beschermen tegen wegdrijven door golfslag. De gerijpte bagger is met een kraanschip vanaf de Kûfurd via het Johan Frisokanaal en Stavoren

naar Kornwerderzand gebracht. Het schip heeft de klei meteen op de juiste plek gebracht, zodat het riet op zijn plaats blijft en goed kan wortelen in de westflank. Zo buigen we afvalstoffen om in bouwstoffen, een voorbeeld van circulair werken.



De bagger bij binnenkomst, licht verontreinigd en veel water

Overgebleven grond in graslaadplaats

Op locaties langs provinciale wegen richten we graslaadplaatsen in om tijdens maaibeurten het bermgras tijdelijk te verzamelen. De maaimachines kunnen het gras hier lossen, zodat we het bermgras op een later moment in één keer kunnen afvoeren. We verwijderen het gras van de berm en beperken daarmee de overlast voor verkeer. Bovendien is het veiliger.

Op verzoek van collega Bernard Mulder is een nieuwe graslaadplaats ingericht langs de N381 bij Donkerbroek. Voorheen verzamelden we het gemaaide bermgras op een aantal plaatsen langs de N381, waar de vrachtwagens veilig konden laden. Dit stond de gemeente niet langer toe, dus ging collega Bernard Mulder op zoek naar een andere locatie. De locatie was snel gevonden, maar

die moest nog wel geschikt gemaakt worden. Er lag een stukje asfalt met daarnaast ruimte om gras op te slaan. Dit stuk grond zou verkocht worden, dus Bernard was er net op tijd bij. Het stuk grond moest opgehoogd worden en na opmeten zocht Bernard contact met Grip op Grond. We informeerden bij gemeente Ooststellingwerf en het bleek dat zij 150m³ had zand had opgeslagen, afkomstig uit zandbakken en speeltuintjes. Prima grond voor het nieuwe terreintje. Dit voorjaar was alles geregeld en konden we het zand vervoeren naar Donkerbroek. Langs de N380 bij Hoornsterzwaag lag een bult grond van ongeveer 60m³. Deze grond was overgebleven bij onderhoudswerkzaamheden en gebruikten we om het aangevoerde zand af te dekken en het terrein af te werken.



Wist je dat...

Ons baggerdepot in Warten niet zomaar 'De Bakkerij' heet? Tegenover het depot, aan de andere kant van het water in Suwâld staat een oud huis dat vroeger bij schippers bekend stond als 'bakkershûs'. Het huis werd in 1814 gebouwd en was een bakkerij, een 'smoarchwinkel' en een boerderij. Schippers die langsvaarden haalden hier hun brood. Wanneer het ijs 's winters dik genoeg was, kwamen veel schaatsers hier om te rusten. Tijdens de bouw van het huis twijfelde men of het zou blijven staan, omdat de grond waarop het gebouwd is veenachtig is. Het huis kreeg de naam De Koning van Holland en staat nog steeds.



Het Bakkershûs in Suwâld

Werkzaamheden Centrale As afgerond

Onze werkzaamheden voor de Centrale As zijn klaar! Begin mei werd het laatste gronddepot bij Feanwâlden overgedragen. Tijdens de aanleg van de Centrale As kwam grond vrij. Die grond hebben we tijdelijk opgeslagen op verschillende depots. De afgelopen tijd hebben we de grond hergebruikt voor verschillende gebiedsinrichtingsprojecten van de Centrale As en voor een aantal andere projecten van de provincie. Zo is er onlangs 1400 kuub grond gebruikt voor het aanvullen van bermen van de provinciale weg N355 bij Buitenpost. Ook hebben we deze grond gebruikt als aanvulling voor een vernieuwde oeverbescherming langs de Strobosser Trekfeart. Bij al deze grondstromen probeerden we de transportafstanden zo klein mogelijk te houden, om zo de uitstoot te beperken.

In memoriam

Gosse Stellingwerf

In februari hebben we zeer plotseling afscheid moeten nemen van onze betrokken, deskundige en lieve collega Gosse Stellingwerf. Hoewel hij nog maar vijftien maanden als baggerdepotbeheerder bij de provincie werkte, hoorde hij echt bij ons team. We missen zijn enthousiasme en gedrevenheid nog elke dag.

