

Provinciale staten van Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

uw brief van: ons kenmerk: bijlage(n): datum:
 JvD. 19.3003757 1 2 oktober 2019

Onderwerp:
Vaarweg Heerenveen

Geachte staten,

U hebt in juni 2018 besloten per 1 juli 2021 te stoppen met het verlenen van ontheffingen voor klasse Va schepen. Ook heeft u besloten Heerenveen een 'Right to challenge' te geven. In deze brief informeren wij u op welke wijze wij hier vorm en inhoud aan hebben gegeven. Een aantal opties leggen wij aan u voor.

Optie 1: Een bypass bij Terherne - de optimale oplossing

Samen met de gemeente De Fryske Marren hebben we bureau Procap gevraagd nader onderzoek te doen naar het omleggen van de beroepsvaarweg Heerenveen via het Jinhústerdeel. Op deze manier kan ter hoogte van Terherne beroeps- en recreatievaart gescheiden worden. Ook is gekeken naar de mogelijkheden voor financiering van deze omlegging en of er koppelkansen zijn om deze bypass in te bedden in een integrale gebiedsontwikkeling. Het rapport van Procap is als bijlage bijgevoegd.

Conclusies:

- De omlegging vanaf de Meinesleat via het Jinhústerdeel naar het Prinses Margrietkanaal is de optimale oplossing voor het knelpunt Terherne.
- Een groot voordeel van de bypass is dat hiermee het Natura 2000 gebied 'Sneekermeer' wordt ontlast. Omdat het provinciaal beheerplan Natura 2000 'Het Merengebied' in juni 2020 afloopt, is het binnenkort nodig opnieuw (spel)regels en/of maatregelen voor dit gebied vast te leggen. Daarin zal de beroepsvaart naar Heerenveen een passende plek moeten krijgen.

In onze brief van 29 mei 2018 hebben wij het belang voor Fryslân van de multimodale ontsluiting van Heerenveen als economische kernzone al benadrukt. Een passende bereikbaarheid voor beroepsvaart hoort daar bij. Het realiseren van een bypass bij Terherne sluit aan op de door u in 2018 vastgestelde visie om een robuust

vaarwegnetwerk voor beroepsgoederenvervoer te hebben met voor de binnenhavens een passende bereikbaarheid. In de financiering van maatregelen daarvoor zien wij voorshands voor de gemeente geen substantiële rol.

Optie 2: Een alternatief via maatwerk op het huidig tracé

Wij kunnen ons voorstellen dat de provincie zonder bypass bij Terherne de Heerenveense bedrijven ook in de toekomst via maatwerk en onder nader te bepalen condities adequaat wil faciliteren in hun vervoer over water, bijv. door –aan te scherpenvenstertijden, faciliteren van een afwijkende maatvoering klasse IV-schepen ("klasse IV +) en/of investeringen in het bestaande tracé.

Voor het geval u blijft bij uw eerdere besluit om niet in de vaarweg Heerenveen via een bypass bij Terherne te investeren, doen wij een beroep op u om deze alternatieven verder te onderzoeken. Wij vinden dat niet alleen van belang voor de huidige bedrijvigheid maar ook als vestigingsfactor voor toekomstige economische ontwikkelingen in de regio. De ambities van Fryslân op het gebied van biobased en circulaire economie versterken ons inziens de behoefte aan een robuust en toekomstbestendig vaarwegnetwerk voor de beroepsvaart óók naar de binnenhavens, dit uiteraard op zorgvuldige wijze samengaan met de recreatievaart.

Optie 3: Consequenties stopzetten ontheffingen voor concurrentiepositie bedrijven

Uw besluit van 20 juni 2018 om de ontheffingen voor klasse Va schepen naar Heerenveen per 1 juli 2021 stop te zetten, betekent voor bedrijven met vervoer over water dat zij in de toekomst in een nadeliger concurrentiepositie kunnen raken ten opzichte van landsdelen met een betere ontsluitingsstructuur. Dat kan –financiëleconsequenties hebben, w.o. bedrijfsverplaatsingen en/of schadeclaims van bedrijven. De gemeente is daarin geen partij.

Met de oplevering van de rapportage van Procap en de inbreng van de resultaten in uw verdere keuzes rond de optimalisering van vaarwegen en bereikbaarheid van binnenhavens gaan wij er van uit ons deel geleverd te hebben in de discussie en afwegingen die u gaat maken.

Bel gerust als u vragen heeft

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met Janny van Dijk door te bellen naar 06-18479665.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.

De gemeentesecretaris,

Jeroen van Leeuwestijn

De burgemeester,

Tjeerd van der Zwan