

Provinciale Staten van Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Joure, 1 oktober 2019
Verz.:

Onderwerp:
Vaarweg Heerenveen

Zaaknummer : 1940155964
Uw kenmerk :
Beh. door : H. Swart
Bijlage(n) :

Geachte Staten,

In juni 2018 hebt u de Vaarwegenvisie vastgesteld. Daarin kiest u voor Fryslân (2050) voor een robuust vaarwegennetwerk en voor iedere Friese binnenhaven een bereikbaarheid die past bij haar profiel. Ook kiest u voor zoveel mogelijk ontvlechting van beroeps- en recreatievaart. Voor Terherne heeft u besloten om per 1 juli 2021 te stoppen met het op structurele basis verlenen van ontheffingen voor klasse Va-schepen op deze krappe klasse IV vaarweg.

Ontheffingen

De vaarweg is een krappe klasse IV vaarweg en niet berekend op klasse Va schepen. Wij rekenen er op dat het besluit om te stoppen met de ontheffingen voor klasse Va schepen op vaarweg Heerenveen niet ter discussie wordt gesteld, zolang de vaarweg hier niet geschikt voor is.

Ontvlechting

Wij pleiten voor een ontvlechting van de beroeps- en recreatievaart, ook bij Terherne. Wij verwachten een toenemende drukte op het water en met name een toename van meer onervaren watersporters. Dit, omdat er een verschuiving plaatsvindt waarbij toeristen en recreanten niet meer een boot in eigendom hebben, maar een boot huren.

Wij zijn van mening dat de meest ideale situatie voor de vaarweg Heerenveen bestaat uit het realiseren van een bypass bij Terherne via het Jinhústerdiel. Wij verzoeken u te besluiten dat het ontvlechten van beroeps- en recreatievaart bij Terherne gewenst is en dat het realiseren van een bypass bij Terherne daarvoor de meest duurzame oplossing is.

Onderzoek naar een bypass in de vaarweg Heerenveen

Omdat wij voorstander zijn van een ontvlechting van de beroeps- en recreatievaart en ook de economische belangen van de gemeente Heerenveen erkennen, hebben wij gezamenlijk met gemeente Heerenveen Procap Adviseurs de opdracht gegeven om voor de vaarweg een aantal ontwikkelscenario's op te stellen, omgevingsaspecten en mogelijke koppelkansen in kaart te brengen en een perspectief te schetsen voor de financiering van investeringen. Wij verwijzen u hiervoor naar bijgevoegde startnotitie Vaarweg Heerenveen (Procap, 2 juli 2019).

Het aanleggen van een bypass en de overige investeringen in de vaarweg Heerenveen dragen bij aan het door u gekozen uitgangspunt van een robuust vaarwegnetwerk met voor de Friese havens een bereikbaarheid passend bij hun profiel, alsmede de (landelijke) duurzaamheidsambities.

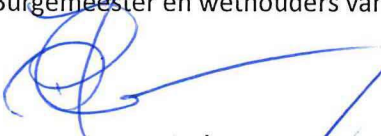
Geen substantiële financiële bijdrage

Zoals met de gedeputeerde besproken zijn wij samen met de gemeente Heerenveen van mening dat het aanleggen van een bypass bij Terherne een voor ons bovengemeentelijk belang dient, en hebben besloten om geen substantiële bijdrage te leveren voor het voor klasse Va geschikt maken van de vaarweg Heerenveen.

Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Heert-Jan Swart via telefoonnummer 14 05 14 of via e-mail: info@defryskemarren.nl. Wilt u in uw contact met de gemeente het zaaknummer vermelden?

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,


gemeentesecretaris,
Ditta Cazemier


burgemeester,
Fred Veenstra