



provinsje fryslân
provincie fryslân

Werkplan 2020

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

ROF

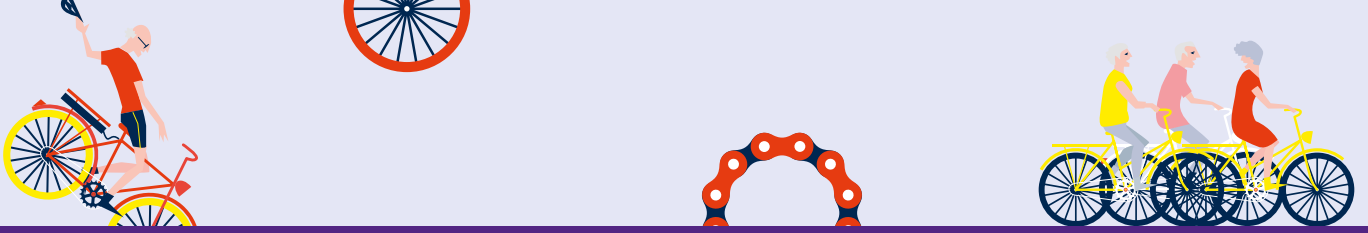
REGIONAAL ORGAAN
VERKEERSVEILIGHEID FRYSLÂN

Werkplan 2020

Zakelijke achtergrondinformatie

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Oktober 2019





Voorwoord

Beste lezer,

Naast een belevingsversie van het ROF Werkplan 2020 bestaat er ook een deel met zakelijke informatie. Die versie heeft u nu voor zich liggen.

Op deze wijze verantwoorden wij de inzet van € 1,6 miljoen over een groot aantal partners die helpen de verkeersonveiligheid in Fryslân te bestrijden. Deels door 100% gefinancierde projecten, deels door cofinanciering te leveren aan door gemeenten of anderen gewenste projecten.

Mocht u in plaats van deze tekst graag een meer beeldend werkplan lezen, dan verwijst ik u naar onze website *rof.frl*.

Ik wens u veel inspiratie bij het lezen van onze werkplan-versies!

Regionaal Orgaan
verkeersveiligheid Fryslân,

Sipke van der Meulen
Secretaris



Inhoud

Voorwoord

3

Peuters

8

- 1 JONGleren met Joep in het verkeer | 0-4 jarigen – VVN en Tjinco BV 9

Basisschool

10

Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO - VVN 11

- 2 Verkeersflits | 4-12 jarigen - VVN en partners 12

- 3 Fietskeuringen | 4-12 jarigen - VVN 13

- 4 De verkeersactieve school | 4-12 jarigen - VVN 14

- 5 Verkeersouders | 4-12 jarigen - VVN 15

- 6 Agendasetting schoolsluiting en -fusies | 4-12 jarigen - VVN 16

- 7 Verkeer op het plein | 4-12 jarigen - VVN 17

- 8 Dode hoek | 4-12 jarigen - CVF 18

- 9 Streetwise | 4-12 jarigen - ANWB 19

- 10 Friese Fietschool basisonderwijs | 4-12 jarigen - Fietsersbond 20

- 11 Kilometervreters op de fiets | 8 - 10 jarigen VVN 21

- 12 Praktische Verkeersexamens | 10-12 jarigen - VVN 22

- 13 Op de fiets even niets | 10-12 jarigen - VVN 23

- 14 Schoolfietsplan | 10-12 jarigen - Fietsersbond 24

- 15 Veilig met (land)bouwverkeer (voorheen CUMELA) 25

- 16 Van 8 naar 1 | 10 -12 jarigen - VVN 26

Voorgezet onderwijs

28

Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie VO - SBV 29

- 17 Friese Fiets APK | 12-14 jarigen - VVN 30

- 18 Streetwise next level | 12-15 jarigen - ANWB 31

- 19 Dode hoek | 12-16 jarigen - CVF 32

- 20 Verkeersveiligheidslabel Fryslân | 12-16 jarigen - SBV 33

- 21 Verkeersmarkt | 12-16 jarigen - SBV 34

- 22 Gastlessen VEVO | 16 - 24 jarigen - SBV 35

- 23 Zeven sloten | 12-16 jarigen - Johan Cahuzak 36

- 24 Lespakket Sleutel tot veilig verkeer | 15 - 27 jarigen - Stichting RYD 37

- 25 Kruispunt discussie project | 12-20 jarigen - Stichting TeamAlert 38

- 26 Traffic Informers | 12-20 jarigen - Stichting NAH Zorg 39

- 27 Kapot van jou - educatieve voorstelling | 14-18 jarigen - Traxx theater 40

- 28 Your message 16 t/m 21 jaar VO en MBO - Stichting TeamAlert 41

- 29 The Battle 12 t/m 18 jaar onderbouw van Voortgezet onderwijs - Stichting TeamAlert 42

- 30 Studio Flits! Praktijkonderwijs 12-16 jaar - Stichting TeamAlert 43

- 31 Blikveld 17 t/m 24 - Stichting TeamAlert 44

- 32 The Day After 16 t/m 18 jaar - Stichting TeamAlert 45



Beginnende bestuurders / jongeren		46
33	ScooterElite 15-20 jarigen - Stichting TeamAlert	47
34	Lagerhuisdebat 15-27 jarigen - Stichting RYD	48
35	Pitch - Stichting RYD	49
36	3D Tripping: Bike Edition 16-25 jarigen - Stichting RYD	50
37	3D Tripping: Car Edition 16-25 jarigen - Stichting RYD	51
38	3D Afleiding Bike 16-25 jarigen - Stichting RYD	52
39	Alcohol- en drugscontroles 18-25 jarigen - Stichting RYD	53
40	Peer Drive-Clean 18-25 jarigen - Stichting RYD	54
41	Fotoframe fietsquiz 18-25 jarigen - Stichting RYD	55
42	Trials 18-25 jarigen - Stichting Trials	56
43	ROSO - SBV	57
Plussers		58
44	Friese Fietsschool 55+ - Fietzersbond	59
45	Rijvaardigheidscursus ervaren bestuurders 55+ - SBV	60
46	Bijtanken en Oppoetsen 55+ - SBV	61
Niet leeftijdsgebonden projecten		62
47	KNMV Risico Herkennen - KNMV	63
48	Veiligheidstraining landbouwvoertuigen - SBV	64
49	Friese Fietsschool Nieuwe Nederlanders - Fietzersbond	65
50	Individuele scootmobielcursus - SBV	66
51	Scootmobiel groepstraining - SBV	67
Publieksacties		68
52	Alcokart 16-25 jarigen - Stichting RYD	69
53	De Grote Rijsimulator en De Kantelsimulator - BuroRVV	70
54	Remdemo - SBV	71
55	De Friese 11 meter - Friesland Beweegt	72
56	VR-voorlichting dode hoek/landbouwverkeer - SBV	73
57	Witte Waas 16 t/m 24 jaar - Stichting TeamAlert	74
58	Bobtival 16 t/m 24 jaar - Stichting TeamAlert	75
59	Voorlichting Veilig Vervoer in Fryslân - VVN	76

> [volgende pagina vervolg inhoudsopgave](#)



Inhoud vervolg

Overig	78
ADAS	79
3D - Afleiding Car	80
Voetlicht	81
Kosten eilanden	82
Communicatie, Voorlichting & Onderzoek	84
Voorlichting & Campagnes vanuit de provincie Fryslân	85
Klachten en Knelpunten Fryslân – VVN	86
Onderzoek, Monitoring & Analyse - verkeersveiligheidsgroep ROF	87
Verbreding samenwerking - verkeersveiligheidsgroep ROF	88
Doortrappen	89
Ondersteuning PVE - verkeersveiligheidsgroep ROF	90
Regionale Herdenking/Themadag - Vereniging Verkeersslachtoffers Noord	91
Jubileum 40 jaar ROF	92
Geneesmiddelen in het verkeer - Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik	93
Gastlessen MBO	94
VEC Service- beheer- en inrichtingskosten - verkeersveiligheidsgroep ROF	95
Contactinformatie	96
Contactinformatie verkeersveiligheidsgroep ROF	97
Contactinformatie veiligheidspartners in het VEC Drachten	98
Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners	99



Peuters



1. JONGleren met Joep in het verkeer 0-4 jarigen

Uitvoeringspartner	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	JONGleren met Joep in het verkeer
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 23.768
Samenwerking	Voorschoolse instellingen, Tjinco BV
Aanleiding	'JONGleren met Joep in het verkeer' is een educatief verkeersproject speciaal ontwikkeld voor kinderen van nul tot en met vier jaar. Hierdoor is het bij uitstek geschikt om uit te voeren op peuterspeelzalen en kinderdagverblijven.
Doel	Ouders leren wat zij hun kinderen op deze jonge leeftijd kunnen bijbrengen over verkeersveiligheid. Peuters vertrouwd laten worden met verkeersbeelden en oefenen met de 'Stoeprand...stop!'
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • De kern van het educatieve project is de inzet van de Verkeerskist met de Joep-in-het-verkeer Verteltas. De overige activiteiten worden naar keuze ingezet. • De peuterspeelzalen en kinderdagverblijven ontvangen een startgesprek bij de eerste inzet met uitleg van het project. • De praktische invulling van het project bestaat uit de inzet van de Verkeerskist, waarin het boekje 'Stoeprand...stop!' centraal staat. De verkeerskisten worden gebracht en gehaald door vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland (VVN). • De doelbladen kunnen de peuters invullen en mee naar huis nemen. Een deel van de materialen is uitgevoerd met de figuren van Dick Bruna en is in het Frysk beschikbaar. • Ouderparticipatie: bij de reservering van de Verkeerskist wordt de Joep-in-het-verkeer Verteltas meegeleverd zodat thuis ook aandacht aan verkeer kan worden besteed. • Daarnaast krijgen ouders indien gewenst via een ouderavond of -ochtend voorlichting over verkeersveiligheid en hun eigen rol in de verkeersopvoeding en/of ontvangen een verkeerskrant met informatie over veilig vervoer van de peuters. • Oefenstraat: De lessen kunnen worden uitgebreid met een Oefenstraat voor groepen met minimaal 15 peuters. De peuters worden begeleid om zo in een veilige omgeving verschillende verkeershandelingen te oefenen. • Verkeerswandeling: Bij de verkeerswandeling met de peuters staat 'Stoeprand...stop!' centraal en worden de 'eerste stappen' in het verkeer gezet. De gastdocenten bereiden deze wandeling per inzet voor. • Scholen stimuleren om eenvoudig een datum in te plannen via het online reserveringssysteem. • Met de ronde langs de scholen voor het Basispakket Verkeerseducatie verwachten we meer peuterspeelzalen en kinderdagverblijven te bereiken, waardoor het project vaker ingezet kan worden en we meer kinderen met hun ouders bereiken.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Met dit project bereiken we 1000 kinderen en hun ouders. • Communicatie uitvoeren rondom project.



Contactpersoon: Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland district Fryslân
 Telefoon: 06-21287932
 E-mail: a.veenstra@vvn.nl

/ Marcel Tjin
 / Tjinco BV
 / 070-3615935
 / info@leerinheterverkeer.nl



Basisonderwijs

Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie BO

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 124.903
Samenwerking	Verkeersouders, basisonderwijs
Doel	Alle basisscholen in Fryslân deel laten nemen aan het Basispakket Verkeerseducatie. Hiermee hebben kinderen na het doorlopen van de basisschool voldoende verkeersbagage om veilig naar het voortgezet onderwijs te kunnen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Alle basisscholen in Fryslân stimuleren om te voldoen aan de voorwaarden van het Basispakket Verkeerseducatie. • Er wordt een regioverdeling onder de projectleiders gemaakt die scholen gaan bezoeken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen scholen die nog geen praktische verkeerseducatie afnemen, scholen die deels praktische verkeerseducatie afnemen en scholen die al veel afnemen. • Zodra een school het Verkeersouderlidmaatschap heeft, worden de uren besteed aan het motiveren tot deelname aan het Basispakket Verkeerseducatie vanuit de deellofferte Verkeersouders gefinancierd. De lidmaatschapskosten per school worden vanuit VVN separaat in rekening gebracht bij het ROF.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<p>Het Basispakket Verkeerseducatie bestaat uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 jaar verkeertheorielessen aan de hand van een door het ROF geaccrediteerde methode • het theoretisch verkeersexamen • het praktisch verkeersexamen • jaarlijks een praktisch verkeersproject in elke groep, waarbij na 8 jaar in elk geval de thema's dode hoek, remweg en aandacht in het verkeer behandeld zijn. • ouderparticipatie: ouders worden betrokken bij verkeersprojecten <p>Leerlingen hebben bij het verlaten van de basisschool door het doorlopen van alle onderdelen van het Basispakket Verkeerseducatie voldoende 'verkeersbagage' om veilig naar het voortgezet onderwijs te gaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registratie van: <ol style="list-style-type: none"> 1. de bezochte scholen 2. de stand van zaken per school met betrekking tot het Basispakket 3. bijhouden meerjaren database acties per school. • Evaluatie van de aanpak



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





2. Verkeersflits 4-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Verkeersflits en Verkeersflits light
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 29.915
Samenwerking	Stichting Bevordering Verkeerseducatie, Fietsersbond, Traffic Skills, Tjinco, basisonderwijs, Friesland Beweegt
Doel	Voor iedere groep binnen het basisonderwijs een passend aanbod voor praktische verkeerseducatie bieden, waarmee een basisschool op eenvoudige wijze een themaachtend verkeer organiseert.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>De werving van scholen voor dit project wordt door Veilig Verkeer Nederland (VVN) uitgevoerd. VVN promoot het project bij alle basisscholen in Fryslân. Voor scholen met een VVN Verkeersouderlidmaatschap is deelname gratis.</p> <p>De kosten voor de Verkeersflits en de Verkeersflits light komen uit de verschillende deeloffertes voor het basisonderwijs, ingediend bij het ROF zoals hieronder aangegeven.</p> <p>Aanbod:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groep 1/2: Oversteken met de oefenstraat via Tjinco • Groep 3/4: Fietsles fietsvaardigheid via Fietsersbond • Groep 5/6: Dode Hoek en remweg via de SBV • Groep 7/8: Op de fiets? Even niets... via VVN uit offerte Op de fiets? Even niets.... <p>Verkeersflits light</p> <p>Dit project wordt aangeboden aan scholen die niet de reguliere Verkeersflits doen en hiermee toch aan het basispakket kunnen voldoen. Bij dit project maken de leerkrachten deel uit van het programma. De groepen krijgen het volgende aangeboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groep 1/2: Verkeerswandeling en verkeerskisten via VVN uit offerte Verkeersouders • Groep 3/4: Gordelcontrole en praktische fietsoefening via VVN uit offerte Voorlichting Veilig Vervoer • Groep 5/6: Lasergunactie met remwegles via VVN uit offerte Verkeersouders • Groep 7/8: Groepsdruk en brugklas; Van 8 naar 1 via VVN uit offerte Van 8 naar 1
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Basisscholen met het VVN Verkeersouderlidmaatschap aanschrijven om gratis aan dit project mee te doen • Deelname van 4000 leerlingen • Er wordt een tekst voor een nieuwsbrief aan de school aangeboden • Opleiden en begeleiden van de gastdocenten • Het online reserveringssysteem up-to-date houden



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





3. Fietskeuringen in Fryslân 4 -12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Fietskeuringen in Fryslân
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 6.188
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdelingen Fryslân, gemeenten, politie, VVN partners, basis onderwijs.
Doel (wat willen we met het project bereiken)	Verkeersveiligheid verhogen door zoveel mogelijk burgers in het algemeen en leerlingen van basisscholen in het bijzonder op veilige fietsen te laten rijden.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Op verzoek van scholen met een Verkeersouderlidmaatschap, gemeenten, ROF-partners en politie worden fietskeuringen uitgevoerd door VVN-vrijwilligers. • In het najaar sluiten de keuringen aan bij de landelijke verlichtingscampagne van het Ministerie van I & W.
Prestatie-indicatoren	In 2020 worden 4000 fietsen gecontroleerd (buiten de keuringen ten behoeve van het praktisch verkeersexamen om).



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





4. De Verkeersactieve school 4-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	De Verkeersactieve school Fryslân
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 8.109
Samenwerking	Basisonderwijs
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Met de Verkeersactieve school worden scholen beloond die veel aan verkeersveiligheid doen en zich als Verkeersactieve school willen profileren naar (nieuwe) ouders. • De Verkeersactieve school is een plus op het Basispakket Verkeerseducatie. • De doorgaande leerlijn, praktische vaardigheden met projecten van ROF-partners en ouderbetrokkenheid staan centraal. • Verkeersactieve scholen wordt het predicaat aangeboden als ze naast het Basispakket Verkeerseducatie voldoen aan de volgende eisen: <ul style="list-style-type: none"> - De school heeft het (gratis) Verkeersouderlidmaatschap van VVN. - Verkeerseducatie is in het schoolplan opgenomen. - Leerlingen (van één groep) oefenen minimaal twee keer per jaar praktische vaardigheden zoals fietsen naar gymles of excursies. - Invullen van een eenvoudige jaarlijkse enquête ter toetsing van het predicaat. - Tijdens een ouderbijeenkomst wordt aandacht besteed aan verkeer. • Jaarlijks worden verschillende activiteiten vanuit VVN aangeboden. • Scholen die het oude Verkeersveiligheidslabel hebben, worden bij de eerstvolgende herijking omgezet naar de Verkeersactieve school. De school ontvangt dan een digitaal logo dat mag worden gebruikt in alle communicatie-uitingen. • Scholen kunnen ook zichzelf aanmelden voor "De Verkeersactieve school". • Naast het digitale logo ontvangen scholen die dit wensen het logo op een bord, dat bij de ingang van de school aan de muur kan worden gehangen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Scholen informeren over het project • Verkeersactieve scholen in kaart brengen en benaderen • Trajecten starten op basis van vraag vanuit het onderwijs • Het inventariseren van de uitgevoerde activiteiten
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Alle scholen in Fryslân informeren over het project • 20 Verkeersactieve scholen certificeren. Hierbij gaat het om nieuwe scholen en bestaande labelscholen die worden omgezet naar Verkeersactieve scholen. • Inventarisatie uitgevoerde activiteiten.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





5. Verkeersouders

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Verkeersouders
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 43.151
Samenwerking	Landelijk helpdesk, basisonderwijs, (VVN)verkeersouders, VVN-afdelingen in Fryslân, gemeentelijke VVN-verkeerscoördinatoren, SBV en Fietsersbond.
Doel	Scholen en ouders stimuleren zoveel mogelijk verkeerseducatie aan de leerlingen te geven, zodat die goed voorbereid naar het voortgezet onderwijs gaan.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Via het VVN Verkeersouderlidmaatschap, ouders en scholen stimuleren om structureel aandacht te besteden aan ouderparticipatie, praktische verkeerseducatie en een veilige schoolomgeving. • Scholen die het lidmaatschap afnemen, stimuleren het Basispakket verkeerseducatie af te nemen. • Het ROF draagt de kosten voor het lidmaatschap van alle deelnemende scholen. De scholen kunnen jaarlijks maximaal vier actiepakketten afnemen van de zes beschikbare pakketten waaronder: <ol style="list-style-type: none"> 1 Veilig op de fiets 2 OK! 3 Verkeersspel 4 Op voeten en fietsen naar school 5 Zichtbaarheid 6 Veilig oversteken. • Scholen die meedoen aan het Basispakket Verkeerseducatie kunnen meedoen met de Verkeersflits light. Met dit project worden verschillende actiepakketten actief. • De communicatie met de verkeersouders gaat via: <ul style="list-style-type: none"> - Facebook en de landelijke nieuwsbrieven. - Verkeersouderwebsite. - Projectmailingen
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Het streven is om alle basisscholen in Fryslân deelnemer te laten worden van het VVN Verkeersouderlidmaatschap en deze te stimuleren het Basispakket Verkeerseducatie af te nemen. • De deelnemende scholen nemen minimaal twee actiepakketten per jaar af en voeren deze acties ook daadwerkelijk uit. • Met dit project worden 40.000 leerlingen bereikt.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





6. Agendasetting schoolsluiting en -fusies 4-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Agendasetting schoolsluiting en -fusies
Kostprijs per inzet	€ 1.875 per adviestraject. Daarnaast worden uren ingezet om alle scholen te informeren die met sluiting of fusie te maken krijgen.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 27.251
Samenwerking	Basisonderwijs, gemeenten en onderwijskoepels, voorschoolse kinderopvang Geledingen van Veilig Verkeer Nederland (VVN), adviseurs, verkeersouders en indien noodzakelijk en gewenst buurtbewoners, dorpsbelangen en wijkverenigingen
Doel	VVN is dé organisatie die inzicht heeft in het basisonderwijs ten aanzien van verkeersveiligheidsvraagstukken bij krimp en samenvoeging. VVN wil het thema verkeersveiligheid in het voortraject en tijdens de visievorming al op de agenda zetten. Dit in geval van nieuwbouw, maar ook bij fusietrajecten en/of bij de ontwikkeling van brede scholen, gericht op het basisonderwijs.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • VVN signaleert, informeert en adviseert het thema verkeersveiligheid vroegtijdig op de agenda te zetten bij de planvorming en uitwerking van de inrichting van de schoolomgeving en school-huisroutes. • Op basis van actuele ontwikkelingen informeert VVN gemeenten, verkeersouders, scholen en onderwijskoepels over het VVN-boekje 'In 10 stappen naar een verkeersveilige school' en het stappenplan dat daar deel van uit maakt. • Alle betrokken scholen wordt een informatiepakket aangeboden. • Het informatiepakket bestaat uit bestaat uit het werkboek 'In 10 stappen naar een verkeersveilige school.', een stappenplan, de digitale ouderenquête en andere werkdocumenten. • Desgewenst adviseert VVN werkgroepen die met dit thema bezig zijn. Werkgroepen kunnen gebruikmaken van een digitale enquête om bezorgdheid en te verwachten knelpunten te signaleren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Database nieuwe en fusiescholen is actueel. • Alle relevante partijen zijn geïnformeerd (gemeenten, scholen, verkeersouders, partners). • Signaalfunctie: via contacten met gemeenten, participatiepunt, media, worden leads verzameld en worden scholen geïnformeerd over de mogelijkheden. • Het informatiepakket is compleet, up-to-date en beschikbaar. • Scholen die advies vragen, worden begeleid.



Contactpersoon: *Thomas Stuver*
 Organisatie: *Veilig Verkeer Nederland district Fryslân*
 Telefoon: *0512-370485*
 E-mail: *t.stuiver@vvn.nl*



7. Verkeer op het plein 4-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Verkeer op het plein
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 10.567
Samenwerking	Verkeersouders, basisonderwijs, BSO's
Doel (wat willen we bereiken)	<p>Tijdens het bezoeken van de basisscholen, waarbij we met de scholen in gesprek gaan over het aanbieden van verkeerseducatie, krijgen we vaak de vraag naar fietslessen op het plein. Leerkrachten constateren dat de technische fietsvaardigheid van de kinderen vaak te wensen over laat. De fietsvaardigheid en de behendigheid van kinderen op de fiets is essentieel voor veilig verkeersgedrag. Daarom is het oefenen in de praktijk een belangrijk onderdeel van het verkeersonderwijs en van de verkeersopvoeding thuis.</p> <p>Met het Schoolpleinpakket oefenen kinderen op een veilige manier verkeerssituaties. Het Schoolpleinpakket biedt een compleet en compact pakket praktijkopdrachten voor alle groepen van de basisschool. Met het Schoolpleinpakket worden de vaardigheden van het lopen en fietsen in een veilige omgeving geoefend.</p> <p>Door een les voor het berekenen van de remweg toe te voegen, kan de leerkracht de rekenles gebruiken voor de praktische oefening en leren kinderen het inschatten van snelheid.</p> <p>Voor scholen die graag de Verkeerskar willen, is er nog een Verkeerskar beschikbaar. Er wordt per school bekeken waar behoefte aan is en waar mogelijk wordt een pakket op maat gemaakt.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Het Schoolpleinpakket ter beschikking stellen aan scholen. Scholen kunnen het pakket twee tot vier weken op school houden. Er zijn zes pakketten beschikbaar voor scholen. • Om scholen op gang te helpen, starten we met een telefonisch gesprek om de mogelijkheden van de pakketten en de lessen toe te lichten. • Een reserveringstool laten (om)bouwen om scholen het pakket te laten reserveren. • De pakketten worden gehaald en gebracht door vrijwilligers van VVN. • De Schoolpleinpakketten controleren en aanvullen waar nodig. • Bij het Schoolpleinpakket wordt een extra les over remweg aangeboden. Met deze extra les wordt tegemoet gekomen aan de doelstellingen van het basispakket.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Met de inzet van de Schoolpleinpakketten worden 5.000 leerlingen bereikt.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





8. Dode Hoek 4-12 jarigen

Aanvrager	Chauffeurs Vereniging Friesland
Projectnaam	Dode hoek
Kostprijs per inzet	Per dag € 200 Kosten chauffeur € 60 80 cent/km vergoeding vanaf Leeuwarden
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget voor overheadkosten	€ 20.000 voor bo en vo (projecten 8 en 19)
Samenwerking	Basisscholen
Doel	Kinderen uit het basisonderwijs toerusten met kennis en inzicht over gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan in het samenspel tussen het vrachtverkeer, voetgangers en fietsers. Hoofdthema is het gevaar van de dode hoek.
Wat gaan we daarvoor doen	De Chauffeurs Vereniging Friesland gaat met haar trekker-opleggers naar scholen toe om ter plekke lessen te verzorgen in het mobiele leslokaal in de oplegger.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Op 100 scholen is een les van minimaal 30 minuten verzorgd.



Contactpersoon: Klaas Hoekstra
 Organisatie: Chauffeurs Vereniging Friesland
 Telefoon: 058-2674222
 E-mail: janniehoekstra@telfort.nl



9. Streetwise 4-12 jarigen

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
Projectnaam	Streetwise
Kostprijs per inzet	<p>Standaard ochtend programma € 920,00 inclusief BTW. Extra middagsessie met 1 onderdeel € 280 Extra middagsessie met 2 onderdelen € 370 Extra middagsessie met 3 onderdelen € 460 Extra Streetwise instructeur voor Toet Toet € 245 Toet toet, extra middag prog./instructeur € 92 Wanneer een school het project Streetwise afneemt, wordt het bijbehorende project Dode Hoek volledig vergoed door het ROF</p>
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	ROF-partners, Primair onderwijs en Gemeenten
Doel	Op een goede en verantwoorde manier kinderen leren omgaan met verkeerssituaties. ANWB Streetwise is een verkeerseducatieprogramma voor kinderen op de basisschool. De ANWB bezoekt de school en biedt voor alle leeftijdsgroepen een educatief programma aan.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Met speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebrapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's de praktijk zo veel mogelijk nabootsen. • Voor de groep 1 en 2 staat het herkennen van (gevaarlijke) verkeersgeluiden en het oefenen met oversteken centraal in het programma "Toet toet". • Bij "Blik en klik" (voor de komende 2 jaar krijgen de deelnemers van de Edwin van der Sar Foundation een fietshelm ter voorkoming van hersenletsel) ligt de nadruk op de actieve verkeersveiligheid voor de kinderen in de groep 3 en 4. Ze leren veilig oversteken en begrijpen waarom ze in de auto een gordel en kinderzitje moeten gebruiken. • "Hallo auto" leert kinderen van groep 5 en 6 over de remweg van een auto en de invloed van reactietijd op die remweg. • "Trapvaardig" traint de kinderen van groep 7 en 8 in de praktische fietsvaardigheid. • Aan alle deelnemende scholen wordt per leeftijdsgroep een voorbereidingsles én een evaluatieles beschikbaar gesteld voor het digibord.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	De ambitie is om het project op 50 scholen uit te voeren.



Contactpersoon: Bas van Rossen/ ANWB Projectenbureau
 Organisatie: ANWB
 Telefoon: 088-269 85 43
 E-mail: anwbstreetwise@anwb.nl



10. Fietsschool Fryslân basisonderwijs 4-12 jarigen

Aanvrager	Fietzersbond
Projectnaam	Friese Fietsschool
Kostprijs per inzet	€ 19 per leerling
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie voor overheadkosten	€ 36.250
Samenwerking	Basisscholen, VVN
Doel	<p>Het algemene doel van de Fietsschool Fryslân is het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid en verkeerskennis én het blijven bewegen van de hoofddoelgroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leerlingen op de basisschool en voortgezet onderwijs • 55-plussers • Nieuwe Nederlanders. <p>Deze beschrijving betreft de fietsvaardigheidslessen voor het basisonderwijs, zowel regulier, als via de Verkeersflits</p>
Wat gaan we daarvoor doen	Coördineren en uitvoeren van fietsvaardigheidslessen in voorjaar en najaar 2020 voor leerlingen van basisscholen;
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Fietslessen aan 3.500 leerlingen op basisscholen, zoveel mogelijk praktijkgericht. 2.000 leerlingen worden bereikt vanuit betrokkenheid bij het project Verkeersflits. • Opleiding nieuwe vrijwillige fietsdocenten. • 2 scholingsmomenten fietsdocenten.



Contactpersoon: Laura Zwaneveld
 Organisatie: Fietzersbond
 Telefoon: 06-41273045
 E-mail: laurazwaneveld.fietsschool@gmail.com



11. Kilometervreters op de fiets 8-10 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Kilometervreters op de fiets
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 19.911
Samenwerking	Verkeersouders, basisonderwijs, (groot)ouders
Doel	Basisschoolleerlingen en hun (groot)ouders stimuleren om samen vaker en veiliger te fietsen en zo de fietsvaardigheden te verbeteren
Wat gaan we daarvoor doen	<p>We zetten een sportieve en competitieve fietscampagne op, voor groep 5 en 6, waarbij kinderen en (groot)ouders samen in een maand zoveel mogelijk kilometers afleggen.</p> <p>Via de fietskilometerkaart worden deelnemers gestimuleerd om zoveel mogelijk te fietsen. Hierbij kunnen de kinderen incentives verdienen na een aantal gefietste kilometers. Dit kan door een spaarkaat met stickers, waarbij ze een cadeautje krijgen als ze deze vol hebben.</p> <p>Voorafgaand aan de campagne bieden we een fietsvaardigheidsles aan. De registratie van de kilometers gaat via een kilometerteller.</p> <p>In één gemeente en in overleg met de gemeente, wordt scholen gevraagd om mee te doen. De school die de meeste kilometers fietst en de individuele leerling die het meeste fietst winnen een prijs. Op de winnende school wordt een feestelijke prijsuitreiking georganiseerd.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Minimaal 750 kinderen en hun (groot)ouders doen mee.



Contactpersoon: Sylvie de Jong, Anouk Veenstra i.s.m. Anne-Loes Postma
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-20460622
 E-mail: a.postma@vvn.nl





12. Praktisch Verkeersexamen 10-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland Fryslân
Projectnaam	Praktisch Verkeersexamen
Kostprijs per inzet	Verschilt per gemeente
Financieringscategorie	100% ROF financiering voor stimulering deelname en € voor € regeling voor de uitvoering
Gereserveerde subsidie voor overhead	€ 11.738
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland (VVN) landelijk Steunpunt, gemeenten, politie en de VVN afdelingen in Fryslân, (verkeers)ouders, basisonderwijs.
Doel	Het stimuleren van deelname aan het praktisch verkeersexamen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Alle gemeenten in Fryslân de mogelijkheid bieden en stimuleren het Praktisch Verkeersexamen te organiseren. • Scholen stimuleren het Praktisch Verkeersexamen onder de aandacht te brengen bij ouders en ouderparticipatie te stimuleren door het oefenen van de route, de oefenapp te downloaden en een bijdragen te leveren tijdens het examen zelf. • Aanbieden van het gebruik van de Verkeersexamen Management Tool en de Controlepost App. • In samenwerking met de Fietsersbond een les ter voorbereiding op het Praktisch Verkeersexamen aan te bieden
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeenten vragen een bijdrage te leveren. • Tools aanreiken om via de scholen ouderparticipatie te organiseren.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





13. Op de fiets even niets in Fryslân 10-12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Op de fiets even niets
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 26.343
Samenwerking	Traffic Skills, basisonderwijs
Inleiding	<p>Afleiding speelt bij ongevallen op de fiets een grote rol. Voordat leerlingen van groep 7 en 8 op de fiets naar het voorgezet onderwijs gaan, wil Veilig Verkeer Nederland (VVN) ze wijzen op de gevaren van afleiding in het verkeer.</p> <p>'Op de fiets? even niets' is een interactieve verkeersles waarbij een gastdocent van VVN in gesprek gaat met de leerlingen en het eigen verkeersgedrag aan de orde stelt. Wat doet bellen, appen en muziek luisteren met je verkeersgedrag? Verschillende verkeerssituaties komen aan bod.</p> <p>Met de simulator Traffic Skills ondervinden de leerlingen zelf dat het lastig is om twee dingen tegelijkertijd goed te doen. Traffic Skills dient een eigen offerte in voor de lessen.</p> <p>De ouderbetrokkenheid wordt gestimuleerd door de leerlingen een OK kaart mee naar huis te laten nemen, waarop ze ouder(s) oproepen het goede voorbeeld te geven.</p>
Doel	<p>Met deze les over mobiel bellen, appen en muziek luisteren op de fiets worden de leerlingen bewust van hun huidige gedrag, kennen ze de gevaren, horen ze wat het wenselijk gedrag is en bedenken ze oplossingen om gewenst gedrag te behouden.</p> <p>Leren is een continue proces. Om het project beter te laten beklijven worden vooraf en tijdens de lessen op school posters opgehangen en krijgen de leerlingen na de les op school een sleutelhanger ter herinnering.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Alle scholen van het basisonderwijs in Fryslân uitgenodigen deel te nemen aan het project. • De gastdocenten begeleiden en trainen • Het online reserveringssysteem up-to-date houden • De lessen worden gegeven door daartoe opgeleide docenten. • Scholen stimuleren om eenvoudig een datum in te plannen via het online reserveringssysteem. • Ouders worden betrokken via de OK kaart en er wordt een tekst voor de nieuwsbrief aangeboden aan school. • Dit project wordt ook aangeboden als onderdeel van de Verkeersflits.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Alle basisscholen het project aanbieden. • Deelname van 3 000 scholieren en het bereiken van hun ouders en/of verzorgers.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl





14. Schoolfietsplan 10-12 jarigen

Aanvrager	Fietsersbond
Projectnaam	Schoolfietsplan Leeuwarden
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	<p>€ 62.500</p> <p>Per deelproject:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Voorbereiding praktisch verkeersexamen: € 30.000 – KopoverKop Wielerclinic: € 28.000 – Fietsavond4daagse: € 1.000 – Fietsactiviteiten BV Sport buurtsportcoaches: € 500 – Koningsspelen 11 scholenfietstocht gem. Leeuwarden: € 2.500 – Uitrol Kinderfietsplan ANWB locaties: € 500
Samenwerking	VVN, ANWB, BV Sport, LWWV De Friesche Leeuw, MindUp, TCF Frisia, St. Leergeld, Kindpakket
Doel	Het schoolfietsplan Leeuwarden is erop gericht om de fietsvaardigheid op jonge leeftijd te verbeteren. Die vaardigheid ontstaat bijna vanzelf door vaker te fietsen. Op het moment dat fietsen een automatisme wordt, is er tijd en ruimte over om op gevaarlijke verkeerssituaties te letten. Dit project wil kinderen stimuleren om dagelijks te fietsen. Naar school, de sportvereniging of andere bezigheden buitenshuis en natuurlijk ook recreatief in de wijk of verder weg. Het project heeft daarbij ook oog voor de aanschaf en onderhoud van een fiets. Voor veel gezinnen is een fiets als bezit geen vanzelfsprekendheid. Dit kan zowel culturele als financiële redenen hebben.
Wat gaan we daarvoor doen	<p><i>Vorbereiding praktisch verkeersexamen</i></p> <p>100 basisscholen 1 dagdeel voorbereiden op het praktisch verkeersexamen door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitleg over de route en de regels van het examen • Gezamenlijk rijden van de route in groepen van maximaal 15 personen • Aandacht voor specifieke Leeuwarder verkeerssituaties, bijvoorbeeld rotondes in en uit de voorrang • Zelfstandig fietsen van een rotonde • Oefenen van fietsvaardigheid op het schoolplein • Uitleg over waar de fiets aan moet voldoen en hen elkaars fiets laten keuren • Aandacht voor fietsverkeersgedrag zoals linksaf slaan, hand uitsteken en oogcontact maken. <p><i>KopoverKop Wielerclinic</i></p> <p>80 scholen/scholieren kennis laten maken met recreatief en sportief fietsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instructie door ervaren racefietsinstructeurs • Fietspelletjes op de eigen fiets, zoals tikkertje op de fiets, slow cycling, de langste trap.

<p>Wat gaan we daarvoor doen (vervolg)</p>	<p>Fietsavond4daagse Eén keer per jaar een Fietsavond4daagse organiseren voor jong en oud met specifieke marketing, gericht op de groepen 8 van de basisschool. Hiervoor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zetten we in mei of juni 4 achtereenvolgende avonden een route uit van 25 – 30 km. • Bemensen wij elke avond 2 stempelposten • Krijgen deelnemers een medaille en eventueel een 4daags brevet en een bidon. <p><i>Fietsactiviteiten BV Sport buurtsportcoaches</i> Op 20 basisscholen gaan de sportcoaches van BV Sport met regelmaat een fietsactiviteit organiseren/begeleiden. Dit kan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsparcours op het plein • In groep fietsen door de wijk/stad • Fietsverlichtingsacties op scholen • Fietsvaardigheidsspelletjes op een plein in de buurt • Fietsbanden plakken • Elkaars fiets testen/controleren • Begeleiden op fiets naar excursies/uitjes • Stimuleren aanschaf betaalbare fietsen <p><i>Koningspelen 11 scholenfietsocht gemeente Leeuwarden</i> Op de dag van de Koningspelen nodigen wij alle scholen in de gemeente Leeuwarden uit om mee te doen met de 11scholenfietsocht. Die dag zetten wij routes uit, variërend van 12 tot 50 km., waarbij de deelnemende scholen ingericht zijn als stempelpost en koek en zopie tent. Als organisatie coördineren wij deze tocht, zetten we de routes uit, pijlen deze en zijn wij onderweg aanwezig met EHBO, verkeersregelaars, vrijwillige mee-fietsers en zijn wij aanspreekpunt voor de scholen. Aan het eind ontvangen de deelnemers een koningspelen 11scholenfietsocht medaille.</p> <p><i>Uitrol Kinderfietsplan ANWB locaties</i> Komend jaar participeren wij in het kinderfietsenplan van de ANWB. Op meerdere locaties worden fietsen ingezameld en rijklaar gemaakt voor kinderen met een beperkt budget. Dit i.s.m. VVN, ANWB, Kindpakket en St. Leergeld. Belangrijk onderdeel hierbij is ook het onderhoud van de fietsen. Daar willen we lokale werkbedrijven en repair-café's bij betrekken.</p>
<p>Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Voorbereiding praktisch verkeersexamen: 100 scholen, geschat aantal deelnemers: 2500 • KopoverKop Wielerclinc: 80 scholen/scholieren, geschat aantal deelnemers 2000 • Fietsavond4daagse: geschat aantal deelnemers: 50 • Fietsactiviteiten BV Sport buurtsportcoaches: 20 activiteiten, geschat aantal deelnemers: 800 • Koningspelen 11 scholenfietsocht gem. Leeuwarden: geschat aantal deelnemers: 1000 • Uitrol Kinderfietsplan ANWB locaties: geschat aantal deelnemers: 50



Contactpersoon: Kees Mourits
Organisatie: Fietsersbond Fryslân
Telefoon: 06-50499841
E-mail: k.mourits@fietsersbond.nl



15. Veilig met (land)bouwverkeer (voorheen VOMOL) | CUMELA 10-12 jarigen

Aanvrager	Cumela
Projectnaam	Veilig met (land)bouwverkeer (voorheen VOMOL)
Kostprijs per inzet	€ 750
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie	€ 6.000
Samenwerking	Cumela Nederland, Nordwin College Leeuwarden, Cumela-bedrijven en basisscholen
Doel	<p>Leerlingen leren in verschillende praktijksituaties hoe zij in het verkeer veilig om moeten gaan met landbouwverkeer;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leerlingen leren meer over het gevaar van de dode hoek, het uitzwenken van een machine, het zicht van de chauffeur en hoe je je opstelt in het verkeer als je een landbouwvoertuig tegenkomt. • Toekomstige trekkerchauffeurs van het Nordwin College leren door het geven van de voorlichting tijdens de praktijksituaties over de gevaren van het landbouwverkeer door de ogen van de jonge leerlingen. • Nordwin- leerlingen van opleidingen met een relatie tot de loonwerksector zijn op de hoogte van de veiligheidsaspecten die het rijden met (land)bouwverkeer met zich mee brengt. • Ondernemers en personeel van Cumelabedrijven zijn zich (meer) bewust van de verkeersveiligheid van (land)bouwverkeer, passen structureel hun verkeersgedrag aan en stellen dit onderwerp geregeld aan de orde binnen hun bedrijf.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>In een ½ dagdeel (2 uur) worden leerlingen (per klas), een Cumela-bedrijf en materieel met elkaar in contact gebracht. De les bestaat uit een kort theoretisch deel (inleiding) waarbij de gevaren van (land)bouwverkeer worden besproken. Vervolgens maken de leerlingen op het buitenterrein kennis met het materieel en krijgen zij inzicht in hun verkeerssituatie en inzicht in de situatie gezien vanuit de bestuurder van het (land)bouwvoertuig. Aan de hand van enkele opdrachten krijgen zowel leerlingen als ouders door het informatiemateriaal zicht op de aandachtspunten met betrekking tot landbouwverkeer en hun verkeersgedrag.</p> <p>De les wordt afgesloten met een leerzame verkeersquiz om te laten zien wat de leerlingen geleerd hebben over het "Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer".</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Het verminderen van het aantal landelijke verkeersslachtoffers met (land)bouwverkeer; • Veilig omgaan met landbouwverkeer wordt landelijk onder de aandacht gebracht op basisscholen, MBO-scholen en Cumela-bedrijven; • Klein en groot gaan samen veilig op weg.



Contactpersoon: Marije van Beurden
Organisatie: Cumela
Telefoonnummer: 033-2474902
E-mail adres: mvbeurden@cumela.nl



16. Van 8 naar 1 10/12 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Van 8 naar 1
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 32.584
Samenwerking	Basisonderwijs
Doel	Leerlingen uit groep 7/8 helpen zich voor te bereiden op de route naar de middelbare school.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Lespakket inclusief gastles Van 8 naar 1 beschikbaar stellen. • Gastdocenten opleiden en begeleiden. • Scholen het project aanbieden. • Ouderbetrokkenheid genereren middels de flyer Veilig naar de brugklas. • Scholen stimuleren om eenvoudig een datum in te plannen via het online reserveringssysteem.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Naar aanleiding van de evaluatie van de inzet in 2019 wordt de les door een onderwijskundige verbeterd en aangevuld met meer praktische oefening. • Naast de losse gastles bieden we deze les ook aan in de Verkeersflits Light. • Met van 8 naar 1 worden 1.000 leerlingen met hun ouders bereikt waarvan 2.000 leerlingen via de Verkeersflits Light.



Contactpersoon: Sylvie de Jong en Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21973002 / 06-21287932
 E-mail: s.de.jong@vvn.nl / a.veenstra@vvn.nl



Voortgezet onderwijs

Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie VO

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Acquisitie en registratie Basispakket Verkeerseducatie VO
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Samenwerking	Locaties voortgezet (speciaal) onderwijs
Doel	<p>Alle locaties voor voortgezet (speciaal) onderwijs deel laten nemen aan het Basispakket Verkeerseducatie. Hiermee hebben leerlingen tijdens en na het doorlopen van het voortgezet onderwijs voldoende verkeersbagage om veilig de stap naar (de opleidingen voor) het gemotoriseerd verkeer te kunnen maken.</p> <p>Het basispakket bestaat uit de volgende onderdelen: Verkeersmarkt, gastlessen VEVO, Streetwise next level en/of alle projecten voor het VO. Speerpunten zijn de onderwerpen Alcohol en drugs in het verkeer, Aandacht en Groepsdruk.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	Alle locaties voor voortgezet onderwijs in Fryslân stimuleren om te voldoen aan de voorwaarden van het Basispakket Verkeerseducatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Registratie van:<ol style="list-style-type: none">1. de bezochte scholen2. de stand van zaken per school met betrekking tot het basispakket3. bijhouden meerjaren database acties per school.• Evaluatie van de aanpak



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



17 . Friese Fiets APK 12-14 jarigen

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Friese Fiets APK
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 26.726
Samenwerking	Voortgezet onderwijs, Veilig Verkeer Nederland (VVN)-afdelingen district Fryslân, tweewielerspecialisten, SBV
Doel	Het terugdringen/voorkomen van verkeersongevallen van leerlingen van voortgezet onderwijs op de fiets. Dit willen we bereiken door bewustwording van de noodzaak van het rijden op een goedgekeurde, veilige fiets. Tijdens de Friese Fiets APK worden de fietsen van leerlingen gekeurd door vrijwilligers van VVN en tweewielerspecialisten.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Alle scholen van het voortgezet onderwijs worden uitgenodigd deel te nemen aan de Friese Fiets APK.</p> <p>De Fiets APK behelst een keuring van fietsen waarbij deze op veiligheid en wettelijke regels worden getest. In een aantal gevallen gebeurt dit tijdens een Verkeersmarkt, georganiseerd door Stichting Bevordering Verkeerseducatie.</p> <p>Er wordt voor de start van de Friese Fiets APK een provinciale aftrap georganiseerd, waarbij de pers wordt uitgenodigd.</p> <p>Dit project maakt onderdeel uit van het Basispakket Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisitie van de scholen gaat via de SBV. • Aantal deelnemers van 6.000 scholieren. • Organiseren van een aftrap.



Contactpersoon: Anne-Loes Postma
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-10460622
 E-mail: a.postma@vvn.nl



18. Streetwise next level 12-15 jarigen

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
Projectnaam	Streetwise next level
Kostprijs per leerjaar	€ 175,- en per 3 leerjaren € 450,-
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	ROF-partners, Voortgezet onderwijs en gemeenten
Doel	Op een goede en verantwoorde manier kinderen leren omgaan met verkeerssituaties. ANWB Streetwise (next level) is een verkeerseducatieprogramma voor kinderen in de groepen 7 en 8 op de basisschool én de eerste twee klassen van het voortgezet onderwijs. De ANWB bezoekt de school en biedt voor deze leeftijdsgroepen een educatief programma aan. Door kennis, zelf ervaren, beleven en zelfreflectie, wordt getracht hun gedrag te beïnvloeden.
Wat gaan we daarvoor doen	ANWB Streetwise next level is een dynamisch en uitdagend verkeersprogramma. Leerlingen worden bewust gemaakt van de gevaren in het verkeer. Professionele ANWB-instructeurs geven de workshops. Voor de klassen 1, 2 en 3 is er elk een eigen programma, t.w.: - Klas 1: Verkeersworkshop 'IK & het verkeer!' - Klas 2: Verkeersbus - Klas 3: Verkeerssituaties Virtual Reality Het verkeersprogramma is Hi-Tech en geschikt voor alle niveaus. Door het volgen van spannende en interactieve workshops verkrijgen leerlingen veel meer kennis in het verkeer en door het zelf beleven en zelfreflectie wordt het verkeersgedrag positief beïnvloed.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	De ambitie voor 2020 is om het project op 10 scholen/locaties uit te voeren.



Contactpersoon: Bas van Rossum / ANWB Projectenbureau
 Organisatie: ANWB
 Telefoon: 088-269 85 43
 E-mail: streetwiseVO@anwb.nl



19. Dode Hoek 12-16 jarigen

Aanvrager	Chauffeurs Vereniging Friesland
Projectnaam	Dode Hoek
Kostprijs per inzet	Per dag € 200 Kosten chauffeur € 60 80 cent km vergoeding vanaf Leeuwarden
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget (zie project 8)	
Samenwerking	Scholen voor voortgezet onderwijs gemeenten en de SBV
Doel	Jongeren uit het voortgezet onderwijs toerusten met kennis en inzicht over gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan in het samenspel tussen het vrachtverkeer en fietsers. Hoofdthema is het gevaar van de dode hoek.
Wat gaan we daarvoor doen	De Chauffeurs Vereniging Friesland gaat met haar trekker-opleggers naar scholen toe om ter plekke lessen te verzorgen in het mobiele leslokaal in de oplegger.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Op 20 locaties is een les van minimaal 30 minuten verzorgd.



Contactpersoon: Klaas Hoekstra
 Organisatie: Chauffeurs Vereniging Friesland
 Telefoon: 058-2674222
 E-mail: janniehoekstra@telfort.nl



20. Verkeersveiligheidslabel Fryslân 12-16 jarigen

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Verkeersveiligheidslabel Voortgezet Onderwijs
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 5.808
Samenwerking	Scholen, commissie verkeersveiligheidslabel, VVN.
Doel	Bevorderen dat scholen verkeerseducatie structureel in hun lesprogramma opnemen. Scholen ondersteunen bij het structureren van praktische en theoretische verkeerseducatie. Scholen doorlopen het verkeersveiligheidslabeltraject tot ze het label hebben behaald en blijven dit hierna ook onderhouden.
Wat gaan we daarvoor doen	Acquisitie en begeleiding van scholen in het VO voor het volgen van een labeltraject. Contact opnemen met scholen die herijkt moeten worden en het herijkingsproces regelen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Twee nieuwe scholen in het VO werven en begeleiden voor het labeltraject. • Herijking van alle daarvoor in aanmerking komende scholen. • Deelname labelprojectgroep



Contactpersoon: Willem Vreeling
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: willem@stichtingsbv.nl



21. Verkeersmarkt 12-16 jarigen

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	Speerpunt modules: 100% financiering ROF Overige modules: € - € regeling
Gereserveerde subsidie voor overheadkosten	€ 119.264
Samenwerking	VVN, scholen VO, verkeersscholen, politie/veiligheidsorganisaties, ProRail/NS, Oogvereniging Friesland, CVF, Medical Team, Rode Kruis/EHBO, Friese FietsAPK, Fietsersbond
Doel	De verkeersmarkt maakt onderdeel uit van de permanente verkeerseducatielijin in het voortgezet onderwijs en het voortgezet speciaal onderwijs. Met deze markt willen we een verbetering bewerkstelligen van praktische vaardigheden, inzicht, risicoperceptie en kennis van kinderen in het voortgezet onderwijs. Wij verzorgen de verkeersmarkt voor het voortgezet speciaal onderwijs in nauw overleg met de school en goed afgestemd op het niveau van de leerlingen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van 48 verkeersmarkten op schoollocaties voor voortgezet onderwijs. • Zoveel mogelijk maatwerk: een verkeersmarkt die per school zoveel mogelijk is aangepast aan de wensen, waarbij uiteraard wel binnen de kaders van PVE moet worden gewerkt. • Organiseren van een verkeersmarkt (in stukjes) op 5 locaties van het voortgezet speciaal onderwijs. • Evalueren per school van verkeersmarkt(en) en op basis daarvan eventueel aanpassen. • Tijdens een aantal verkeersmarkten verzorgen van voorlichting over landbouwverkeer.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisitie, planning en uitvoering van de verkeersmarkten bij gemeente en scholen. • Totaal bereik ± 6500 leerlingen.



Contactpersoon: Willem Vreeling
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: willem@stichtingsbv.nl



22. Gastlessen VEVO 12-16 jarigen/16-24 jarigen

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Gastlessen Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie voor overheadkosten Gereserveerd budget uitvoeringskosten	€ 111.617
Samenwerking	Scholen VO, BO en verkeersscholen.
Doel	Verbetering van verkeersvaardigheden, inzicht, risicoperceptie en kennis van kinderen in het voortgezet onderwijs. Verzorgen van een doorgaande leerlijn van verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Verzorgen gastlessen in de 2e, 3e en 4e klassen. • Verzorgen gastlessen in VSO • Verzorgen verkeerslessen in ISK-klassen • Acquisitie en planning van de lessen in overleg met gemeenten en scholen. • Systeem van matches waarbij de voorkeur van een school voor een docent kan worden gehonoreerd. • Verzorgen gastlessen in het basisonderwijs (incidenteel). • Op aanvraag verzorgen gastlessen over landbouwverkeer • Evalueren, bij- en nascholen van de docenten in een 2-daagse cursus. • Ontwikkelen van nieuw lesmateriaal. • Acquisitie plegen voor het basispakket VO • Overleggen met partners VO • Bijhouden activiteiten VO • Overleg ROF
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik ± 8000 leerlingen voor gastlessen 2e, 3e en 4e klas. • Inzet van gecertificeerde gastdocenten. • Gebruik van actueel lesmateriaal. • Gebruik van multimediale middelen. • Kwaliteitsbewakingsstelsel functioneert. • V(s)o - Scholen en docenten zijn naar voorkeur gekoppeld. • 2-daagse na- en bijscholingscursus is door de docenten gevolgd.



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



23. Zeven sloten Johan Cahuzak 12-16 jarigen

Aanvrager	Johan Cahuzak
Projectnaam	Zeven Sloten
Kostprijs per inzet	Bij deze prijzen is alles inbegrepen: reiskosten en 9% BTW. – Eerste voorstelling: € 992,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% – Elke volgende bij een school (aaneengesloten dagen) € 446,- inclusief btw en bijdrage van de school is 50% – Overnachting bij meer dan drie sessies: € 70,-
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	Geen
Samenwerking	Scholen voor voortgezet onderwijs
Doel	Jongeren wijzen op de positieve en negatieve kanten van hun gedrag in het verkeer. Daarbij is groepsdruk een belangrijk item.
Wat gaan we daarvoor doen	Er wordt een voorstelling gespeeld over gedrag in het verkeer. Na afloop is er ruimte voor interactie in de forumdiscussie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Deze voorstelling kan door iedereen geboekt worden zelfs voor ouderavonden.



Contactpersoon: Johan Cahuzak
 Telefoon: 06-22266718
 E-mail: info@johancahuzak.nl



24. Lespakket Sleutel tot veilig verkeer 15-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Lespakket Sleutel tot veilig verkeer
Kostprijs per inzet	€ 500
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	
Samenwerking	Scholen.
Doel	Scholieren kennis laten maken met verkeersveiligheid.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Het lespakket Sleutel tot veilig verkeer heeft tot doel scholieren kennis te laten maken met verkeersveiligheid en is opgesplitst in een aantal onderdelen. In het eerste onderdeel dat ongeveer een lesuur in beslag neemt, worden de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen besproken. De combinatie van alcohol, drugs, of geneesmiddelen kan aanleiding geven tot gevaarlijke verkeerssituaties.</p> <p>Responsible Young Drivers heeft daarom het tweede onderdeel 'Rijden onder invloed' ontwikkeld. Hierbij kunnen scholieren middels de alcohol- en drugsbrillen zelf meemaken waarom het een slecht idee is om onder invloed te rijden. Het derde gedeelte gaat over verkeersgedrag. Alle onderdelen worden door promotieteamleden gegeven op een aantrekkelijke en interactieve manier, waarbij we proberen de discussie tussen de scholieren op gang te krijgen</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Er kan gedurende één dag maximaal vier blokken les gegeven worden.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



25. Kruispunt discussie project 12-20 jarigen

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Kruispunt discussie
Kostprijs per inzet	€ 2.650 per dag
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	Scholen voor voortgezet- en middelbaar beroepsonderwijs
Doel	Jongeren al discussiërend inzicht verschaffen in allerlei aspecten die spelen bij verkeersdeelname.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Kruispunt is een project waarbij leerlingen, in de setting van een nageemaakt kruispunt en te midden van verkeerslichten, debatteren over hun eigen gedrag in het verkeer. Aan de hand van filmpjes en stellingen brengt een debatleider van TeamAlert een gesprek op gang over verkeersveiligheid. De leerlingen formuleren een voornemen voor veilig verkeersgedrag en beargumenteren waarom, hoe en hoelang ze dit gaan volhouden. Met een competitie-element van drie verschillende korte spellen wordt de motivatie tot deelname groter. Per vak kunnen er punten verdiend worden, waarbij er uiteindelijk een 'winnaars-vak' wordt uitgeroepen. Daarnaast kiest de jury de beste debater.</p> <p>Het project beïnvloedt succesvol de gedragsfactoren kennis en intentie. Na afloop beschikken de leerlingen over voldoende kennis om zelf bewuste keuzes omtrent verkeersveiligheid te maken. Daarnaast is er een positieve houding tot stand gebracht richting het vertonen van verkeersveilig gedrag.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Dit project kan geboekt worden door scholen voor voortgezet en middelbaar onderwijs.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl



26. Traffic Informers 14-18 jarigen

Aanvrager	Stichting NAH Zorg
Projectnaam	Traffic Informers
Kostprijs per inzet	€ 400 excl. BTW
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 20.000
Samenwerking	Slachtofferhulp Noord Nederland, het voortgezet onderwijs, de Friese gemeenten en Veilig Verkeer Nederland Fryslân.
Doel	Door middel van het verhaal van het verkeersslachtoffer met jongeren in gesprek raken en hen motiveren veilig verkeersgedrag toe te passen.
Wat gaan we daarvoor doen	In de beslotenheid van een leslokaal en eigen groep confronteren zichtbaar gehandicapte verkeersslachtoffers jongeren met de gevolgen van hun verkeersongeval. Selecteren, trainen, begeleiden, coördineren en coachen van Traffic Informers. Het selecteren van scholen op geschiktheid voor deelname aan dit project. Van groot belang hierbij is aantoonbare structurele inbedding van verkeerseducatie in het jaarprogramma. Het aantal sessies zal beperkt zijn tot maximaal 50 waarbij er geen sprake zal zijn van confectie maar juist van maatwerk. Het begeleiden van scholen door onder andere het houden van een kennismakingsgesprek en evaluatie. Regievoering en supervisie op het project.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	50 inzetten per jaar.



Contactpersoon: Frank de Boer
 Organisatie: NAH Zorg
 Telefoon: 058-2563839
 E-mail: f.deboer@nahzorg.nl



27. Kapot van jou - Traxx theater educatieve voorstelling 14-18 jarigen

Aanvrager	Theater Traxx
Projectnaam	Traxx theater
Kostprijs per inzet	De kosten zijn: – € 488 excl. 9% BTW en reiskosten voor de eerste voorstelling – € 461 voor de tweede – € 409 voor een derde voorstelling
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	Scholen voor voortgezet onderwijs, Jeugd- en Jongerenwerk
Doel	TRAXX laat zien hoe je met groepsdruk om kan gaan én hoe je onveilig gedrag tegen kan gaan.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • 'Kapot van jou' is flitsend en interactief theater met een dramatisch einde: één van de vrienden overlijdt aan een verkeersongeval. • De voorstelling duurt één lesuur met één lesuur nabespreking en is voor maximaal 65 leerlingen. Deze voorstelling kan ook voor ouders worden gespeeld in het kader van de ouderbetrokkenheid.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Deze voorstelling kan door iedereen geboekt worden. Er is geen centrale inkoop voorzien.



Contactpersoon: Henk Boeree
 Telefoon: 06-37229135
 E-mail: henk@theatertraxx.nl



28. Your message 16 t/m 21 jaar VO en MBO

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Your message
Kostprijs per inzet	Per uitvoering (2-3 klassen) € 2.650
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Scholen
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>Tijdens Your Message gaan de jongeren aan de slag met actuele verkeersproblemen. Ze kiezen zelf een belangrijk verkeersonderwerp waar zij een campagneplan voor gaan ontwikkelen, bijvoorbeeld afleiding, alcohol of fietsverlichting. Ze gaan aan de slag met een poster, slogan en gadget. Met het campagneplan moeten zij hun leeftijdsgenoten overtuigen zich veiliger te gedragen in het verkeer.</p> <p>Met het onderdeel 'Stap op!', een simulatievideo, brengen de jongeren de opgedane kennis direct in de praktijk. Door te laten zien hoe afleiding in het verkeer werkt, merken zij zelf welk type gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeentes organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



29. The Battle 12 t/m 18 jaar onderbouw Voortgezet onderwijs

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	The Battle
Kostprijs per inzet	Per dag (2-3 klassen) € 2.100
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Scholen
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>Tijdens The Battle gaan twee teams strijden om de titel: "Baas in het verkeer!" De leerlingen gaan al acterend en improviserend aan de slag met verschillende thema's over verkeersveiligheid. Ze beelden veilige en onveilige situaties uit, beantwoorden quizvragen en proberen samen een voornemen te formuleren die in het teken staat van verkeersveilig gedrag.</p> <p>Het interactieve onderdeel 'Tijdstrijd!' speelt in op de reactiesnelheid. Door jongeren te laten zien in welke mate afleiding de reactietijd beïnvloedt, merken zij zelf welk gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeentes organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt Teamalert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



30. Studio Flits! Praktijkonderwijs 12-16 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Studio Flits!
Kostprijs per inzet	Per dag (2-3 klassen) € 2.100
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Scholen
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>Tijdens één onderdeel gaan de jongeren in gesprek over de eigen ervaringen in het verkeer. Op deze manier betrekken de leerlingen het project meer op hun eigen situatie en gedrag. Door aansluitende feitjes te geven, wordt het kennisniveau van de leerlingen verhoogd.</p> <p>Het volgende onderdeel is het ervaringselement 'Stap op'. Met het onderdeel 'Stap op', een simulatievideo, brengen leerlingen de opgedane kennis direct in de praktijk. Door jongeren te laten zien hoe afleiding in het verkeer werkt, merken zij zelf welk type gedrag gevaarlijk is binnen bepaalde verkeerssituaties.</p> <p>Tijdens het derde onderdeel gaat een groepje aan de slag in de fotostudio. Met de foto's beelden de leerlingen verkeerssituaties uit die als input dienen voor de te maken fotostrip. Tot slot gaan de leerlingen aan de slag met het maken van de fotostrip en bedenken zij zelf teksten bij ieder plaatje in de strip. Als alle strips af zijn, worden deze besproken. Zo zijn de leerlingen op een interactieve manier bezig met verkeersveiligheid.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeentes organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl



31. Blikveld 17 t/m 24

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Blikveld
Kostprijs per inzet	EDU € 2.000 per dag of VOL! € 2.400 per dag
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Scholen, jonge automobilisten/beginnende bestuurders
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>TeamAlert biedt het project Blikveld aan met twee modules, welke inspelen op beide oorzaken.</p> <p>Module 1 (EDU): 'Vooruitblik' richt zich op het gebrek aan rijervaring. In een korte introductie maakt TeamAlert jongeren bewust van hun kwetsbare positie als beginnende bestuurder. Vervolgens leren jongeren door middel van een bewezen effectieve videotraining risico's op de weg beter in te schatten. De training wordt online aangeboden en kunnen leerlingen, onder begeleiding van medewerkers van TeamAlert, maken via een laptop of tablet.</p> <p>De jongeren krijgen acht verschillende verkeerssituaties te zien, waarbij zij moeten voorspellen hoe een situatie af zou kunnen lopen. Hiermee trainen zij vaardigheden die lastig zijn voor jongeren, waaronder vooruitdenken in het verkeer. Elke situatie wordt ingeleid met een filmpje waarin je actief deelnemer bent op de weg. Het beeld gaat voordat er een incident plaatsvindt op zwart. Aan de deelnemer wordt gevraagd om de mogelijke gevaren in te schatten en op te sommen.</p> <p>De tweede module (VOL!) genaamd 'Blikopener' richt zich op gedrag dat veel jonge bestuurders vertonen: te hard rijden. Jongeren praten aan de hand van quizvragen over hun eigen ervaring. Door een rollenspel te spelen leren zij zich in te leven in anderen en overtuigen zij zichzelf vanuit deze rol van het gewenste gedrag: je houden aan de maximale snelheid. Tot slot gaan de jongeren een deal aan met zichzelf om veiliger deel te nemen aan het verkeer.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeentes organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl



32. The Day After 16 t/m 18 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	The Day After
Kostprijs per inzet	Per dag (2-3 klassen) € 2.250
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Scholen
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>The Day After is gebaseerd op de populaire escape rooms. Een escape room is een interactief ontsnappingsspel waarbij deelnemers door middel van codes, aanwijzingen, puzzels en raadsels een oplossing vinden om uit de ruimte te kunnen ontsnappen. In het eerste projectonderdeel van The Day After staan educatieve spellen centraal die gericht zijn op het overdragen van kennis over de thema's zelfcontrole, wilskracht en weerstaan van verleidingen. Na dit onderdeel vullen de deelnemende jongeren een persoonlijkheidstest in waar karaktereigenschappen uitkomen. De uitvoeringsmedewerkers van TeamAlert focussen zich vervolgens op de positieve karaktereigenschappen, die de jongeren helpen in het weerstaan van verleidingen en het hebben van zelfcontrole.</p> <p>Tijdens het tweede projectonderdeel voeren de leerlingen een groepsgesprek. In dit gesprek worden de jongeren bewust van hun eigen kwaliteiten die zij kunnen gebruiken om verleidingen in de toekomst te weerstaan. Hierbij wordt onder andere gebruikgemaakt van het gedragsmechanisme self-persuasion. Tot slot maken de deelnemers een individueel stappenplan met een concreet doel om een verleiding in de toekomst te weerstaan. Het formulier is opgebouwd vanuit verschillende gedragsmechanismes en principes over gedragsverandering. Dit verhoogt de betrokkenheid van de jongeren om zich aan hun eigen gestelde doel te houden.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeentes organiseren van deze voorlichtingen op locatie
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl

Beginnende bestuurders / jongeren

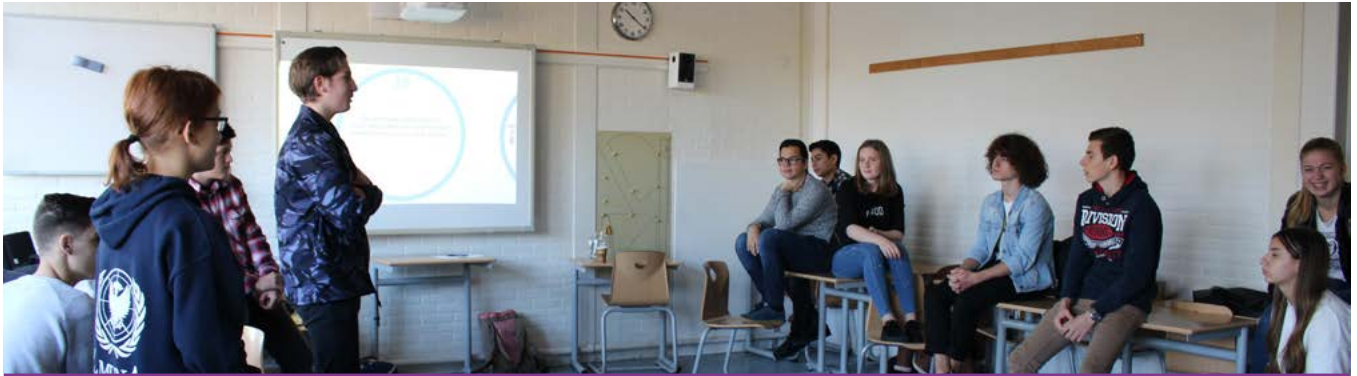


33. ScooterElite 15-20 jarigen

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	ScooterElite
Kostprijs per inzet	€ 2.750 per dag
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	ROF partners, gemeenten en MBO scholen
Doel	TeamAlert richt zich met ScooterElite op jongeren tussen de leeftijd 15 en 20 jaar. ScooterElite heeft als doel jongeren, die vaak voor het eerst een gemotoriseerd voertuig besturen en nog weinig ervaring hebben met hoge snelheden in het verkeer, bewust te maken van deze kwetsbare positie in het verkeer.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Tijdens Scooter Elite kunnen jongeren door middel van een scootersimulator bewijzen hoe goed hun rijvaardigheden zijn. Voorafgaand aan deelname vullen de jongeren een quiz in. Het kennisniveau van de jongeren wordt verhoogd door het beantwoorden en bespreken van de quizvragen. Naast de quiz krijgen de jongeren een checklist waar een goede scooter en scooterrijder aan moet voldoen.</p> <p>Tijdens de scootergame rijdt de deelnemer van huis naar school of juist omgekeerd. De taak is om op tijd, maar ook veilig op locatie aan te komen. Hierbij moet de deelnemer verkeerslichten in de gaten houden, de snelheid aanpassen, richting aangeven en rekening houden met verschillende weertypes. Hierbij wordt een beroep gedaan op gevaarherkenning en het kunnen anticiperen op andere weggebruikers. Uiteindelijk komt er een veiligheidsscore uit die laat zien waar de jongeren goed en slecht op scoren. Deze score bespreken de jongeren met de voorlichtingsmedewerkers van TeamAlert.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Per inzet zijn gemiddeld 100 jongeren betrokken bij het project.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl



34. Lagerhuisdebat 15-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Lagerhuisdebat
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	
Samenwerking	Scholen, MBO en HBO instellingen
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol/drugs aan het verkeer deelneemt terugdringen
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Tijdens een blokuur op school wordt er een Lagerhuisdebat georganiseerd door het team van RYD. Een klas wordt opgesplitst in twee groepen en gaan vervolgens met elkaar in discussie over verschillende stellingen die met de onderwerpen alcohol of drugs in het verkeer te maken hebben. De groepen bereiden zich voor en gaan daarna het debat aan.</p> <p>Het campagneteam leidt het debat en laat beide partijen voldoende aan het woord komen. De leerlingen gaan actief met elkaar in discussie en na afloop wordt er door de jury, aan beide groepen, punten toegekend op verschillende debatvaardigheden. Het totaal aantal punten worden zichtbaar in de klas bijgehouden.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Er kan gedurende één dag maximaal vier blokuren les gegeven worden.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



35. Pitch 15-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Pitch
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	
Samenwerking	Scholen, MBO en HBO instellingen
Doel	Het aantal uitgaande jongeren dat onder invloed van alcohol aan het verkeer deelneemt terugdringen
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Op middelbare school, MBO- of HBO instelling krijgen leerlingen les in het presenteren van zichzelf. Een promotieteamlid van RYD sluit bij een dergelijke les aan en geeft leerlingen de opdracht een pitch voor te bereiden over de gevaren van het rijden onder invloed van alcohol, drugs, en medicijnen.</p> <p>Leerlingen krijgen een uur de tijd om een pitch voor te bereiden die zij presenteren aan hun klasgenoten. Samen met twee juryleden uit de klas beoordeelt een campagneteamlid van RYD de pitches.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Er kan gedurende één dag maximaal vier blokken les gegeven worden..



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



36. 3D Tripping Bike 16-25 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	3D-Tripping Bike
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	€ 40.000
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen, en Festivals (garantie projecten 36, 37 en 38)
Doel	<p>Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden en fietsen onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.</p> <p>3D-Tripping geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets!</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>10 acties in/bij scholen, jeugdsozen of festivals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3D-Tripping laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... • Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. • Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 10 maal een inzet van de 3D-Tripping campagne • Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> - Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel - Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie - Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



37. 3D Tripping Car 16-25 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	3D Tripping Car
Kostprijs per inzet	€ 1.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	(zie project 36)
Samenwerking	Scholen, Jeugdsozen en Festivals
Doel	<p>Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij specifiek om alcohol en drugs.</p> <p>3D-Tripping geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat alcohol- en drugs niet thuishoren in het verkeer!</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>10 acties in/bij scholen, jeugdsozen of festivals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3D-Tripping laat jongeren plaatsnemen in de auto. Op spectaculaire wijze worden de effecten van alcohol, xtc, paddo's, en cannabis weergegeven. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... • Terwijl 1 deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. • Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 10 maal een inzet van de 3D-Tripping campagne • Per inzet gebeurt er het volgende: <ul style="list-style-type: none"> - Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel - Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie - Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



38. 3D-Afleiding Bike 12-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	3D-Afleiding Bike
Kostprijs per inzet	€ 1.250
Financieringscategorie	
Gereserveerde subsidie (garantie)	€ 40.000
Samenwerking	Scholen, jeugdsozen en festivals
Doel	<p>3D-Afleiding Bike geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht dat appen, bellen en muziek luisteren niet thuishoren in het verkeer, ook niet op de fiets!</p> <p>Aan de hand van deze simulator worden jongeren in een gecontroleerde omgeving geconfronteerd met de gevaren van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer.</p> <p>Door jongeren in alledaagse verkeerssituaties te plaatsen terwijl zij appen bellen en muziek luisteren leren zij hoe onverstandig het is om in het verkeer met meerdere dingen tegelijkertijd bezig te zijn.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • 3D-Afleiding Bike laat jongeren plaatsnemen op de fiets. Op spectaculaire wijze worden de effecten van appen, bellen en muziek luisteren in het verkeer weergegeven. Terwijl zij worden afgeleid mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden... • Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. • Na de simulatie voert het campagneteam van RYD een peer-to-peer gesprek met de deelnemende jongeren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Per dag kunnen er gemiddeld 60 jongeren in de simulatoren plaatsnemen en worden gemiddeld 300 jongeren betrokken bij het project. • Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel • Er worden op locatie 10 foto's gemaakt • Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



39. Alcohol- en drugscontroles 18-25 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Vrijwillige alcohol-en drugcontroles voor jonge bestuurders
Kostprijs per inzet	n.v.t
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget (garantie)	€ 38.000
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Friesland, discotheken en organisatoren van feesten
Doel	Responsible Young Drivers wil een reeks van 19 activiteiten organiseren in Friesland voor jonge bestuurders, waarbij naast de gevaren van rijden onder invloed van alcohol ook specifiek op de gevaren van rijden onder invloed van drugs gewezen wordt. Einddoel is dat jongeren overtuigd raken van de ernst van de gevaren en onderling afspraken zullen maken wie van hen die avond nuchter zal blijven, geen drugs zal gebruiken en terug zal rijden.
Wat gaan we daarvoor doen	19 acties in/bij discotheken, feesttenten of evenementen: <ul style="list-style-type: none"> • De bestuurders krijgen aan het begin van de avond een armband omgeplakt als teken van hun gemaakte afspraak. • Op het eind van de avond kunnen de bestuurders een vrijwillige alcohol- en/of drugtest afleggen. • Met jongeren die onder invloed van alcohol en/of drugs zijn, zoeken we een veilige oplossing.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Aanwezigheid in/bij 19 discotheken, feesttenten of evenementen, verspreid over het hele jaar met een RYD-promotieteam van jongeren. • Bij alle acties alcohol- en drugtesten afnemen. • Plaatsing van foto's van de acties op de RYD Facebookpagina.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



40. Peer Drive-Clean 16-25 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Peer Drive-Clean
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget (garantie)	€ 26.425
Samenwerking	Stichting Bevordering Verkeerseducatie en de Friese Rijschoolhouders
Doel	<p>Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan. Deze actie is specifiek gericht op jonge leerling-bestuurders, dus jongeren die rijlessen volgen.</p> <p>Het uiteindelijke doel is dat de jonge bestuurder geen alcohol en drugs gebruikt in combinatie met het besturen van een auto.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>De promotieteamleden van RYD krijgen een training en worden opgeleid tot een goede 'peer' die in staat is de discussie op gang te brengen en te houden. Tijdens de Drive Clean training gaat het promotieteam van Responsible Young Drivers een interactieve discussie aan met de leerling-bestuurders. Deze training maakt onderdeel uit van de theorielessen van de rijschoolhouder of wordt samen gegeven met een korte ROSO-training van de SBV.</p> <p>De trainingen worden verzorgd door twee goed opgeleide jonge promotiemedewerkers. In het voorjaar starten we met een opfrustraining voor alle promotieteamleden van RYD.</p> <p>16 trainingen: - 3 sessies op locatie van een rijschoolhouder - 13 sessies in combinatie met ROSO-training op het VEC</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 16 trainingen met minimaal 12 jonge leerling-bestuurders per training • Tijdens elke training vullen de aankomende bestuurders 2 keer een vragenlijst in (voor en na de training) om hun bewustwording te meten.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



41. Fotoframe fietsquiz 12-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Fotoframe fietsquiz
Kostprijs per inzet	€ 625
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie (garantie)	
Samenwerking	Festivals, evenementen of gemeenten
Doel	Jongeren bewust maken van de risico's van afleiding tijdens het fietsen.
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Het campagneteam loopt door de stad of evenemententerrein om het gesprek aan te gaan met voorbijgangers. Tijdens dit gesprek worden de voorbijgangers bewust gemaakt van de risico's van afleiding in het verkeer.</p> <p>Na dit gesprek voert het campagneteam de quiz uit, welke gaat over de gevaren van afleiding in het verkeer. Als de quiz is afgerond worden de deelnemers gevraagd om een belofte te doen waarmee zij hun gedrag in het verkeer verbeteren. Deze belofte mogen zij zelf op het fotoframe schrijven. Tot slot maakt het campagneteam een polaroidfoto van de voorbijgangers achter het fotoframe.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Gedurende een dag worden minstens 160 beloftes gemaakt.



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl



42. Trials 18-25 jarigen

Aanvrager	Stichting Trials
Projectnaam	Trials, the ultimate driving test
Kostprijs per inzet	Eigen bijdrage deelnemers
Financieringscategorie	-
Gereserveerd budget	€ 45.000
Samenwerking	Provincie Fryslân, VEC Drachten
Doel	Jonge automobilisten (19-25 jaar) zich bewust laten worden van de invloed van hun gedrag op de verkeersveiligheid.
Wat gaan we daarvoor doen	Uitvoeren programma met daarin de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Ervaringsuitwisseling • Uitvoeren noodstop op stroef wegdek • Uitvoeren noodstop op glad wegdek • Praktijkrit in personenauto • Praktijkrit in vrachtauto • Reactie- oefening bij in de berm raken
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Inzet promotieteam • Exploitatie van een website • 300 deelnemers



Contactpersoon: Jolanda Boelens
 Organisatie: Trials
 Telefoon: 06-11977966
 E-mail: info@trials.nl



43. ROSO

Aanvrager	SBV
Projectnaam	ROSO VEC
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	financiering 100% ROF
Gereserveerd budget	€ 2.500
Samenwerking	Rijinstructeurs, VEC Drachten
Doel (wat willen we bereiken)	Leerlingen volgen tijdens de rijopleiding een ROSO-training (Rijden Onder Specifieke Omstandigheden) op het VEC. Beginnende bestuurders veiliger laten deelnemen aan het verkeer.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Slipbaan beschikbaar stellen voor rijinstructeurs die met leerlingen een ROSO-training willen doen. • Rijinstructeurs attent maken op de mogelijkheid een ROSO te houden.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik 50 leerlingen • Organiseren van minimaal 10 ROSO-trainingen op het VEC.



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

Plussers



44. Friese Fietschool 55+ jarigen

Aanvrager	Fietsersbond
Projectnaam	Friese Fietschool
Kostprijs per inzet	€ 2.500 per fietsinformatiedag € 1.500 per voorlichtingsbijeenkomst Ouderenbond / Vrouwen van Nu
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 17.000
Samenwerking	Gemeenten, ouderenbonden, welzijnsorganisaties, SBV, VVN, BV Sport, beweegdocenten, gezondheidscentra, wielerverenigingen, fietsspecialisten en - winkels..
Doel	Het algemeen doel van de Fietschool Fryslân is het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid en verkeerskennis én het blijven bewegen van 55-plussers
Wat gaan we daarvoor doen	Coördineren en uitvoeren van Fietsvaardigheidslessen in voorjaar en najaar 2019 voor 55-plussers via gemeenten en ouderenorganisaties.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Fietsinformatiedagen voor senioren (focus op e-bike). • 4 Halve dagen fietsactiviteiten voor senioren. • Toepassing van nieuwe lesmateriaal voor huidige en nieuwe doelgroepen.



Contactpersoon: Laura Zwaneveld
 Organisatie: Fietsersbond
 Telefoon: 06-41273045
 E-mail: laurazwaneveld.fietschool@gmail.com



45. Rijvaardigheidscursus ervaren bestuurder

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Rijvaardigheidscursus
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie	€ 43.185
Samenwerking	Ouderenbonden en –organisaties, VVN, politie, verkeersscholen, gemeenten, apothekers e.d.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Significante verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van ervaren bestuurders. • Toename van het aantal oudere bestuurders dat de rijvaardigheidscursus volgt.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Bijscholing van theorie docenten en praktijkkritadviseurs • Uitproberen en perfectioneren van een vernieuwd model waarbij men kan kiezen uit verschillende workshops (waaronder een baanmodule) • Acquisitie plegen bij gemeenten en ouderenbonden • Organiseren van rijvaardigheidscursussen zoveel mogelijk verspreid in de provincie Friesland
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik: minimaal 180 senioren • Minimaal 6 cursussen. • Minimaal 1 cursus met als onderdeel de baanmodule. • Totaal bereik van 180 cursisten. • De theorie docenten en de praktijkkritadviseurs hebben nascholing gevolgd.



Contactpersoon: Tessa Postma-Witteveen
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: tessa@stichtingsbv.nl



46. Bijtanken en Oppoetsen

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Cursus Bijtanken en Oppoetsen.
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie voor overheadkosten	€ 14.520
Kosten	
Samenwerking	Ouderenbonden en –organisaties, welzijnsstichtingen en garagebedrijven.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Structurele verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van oudere bestuurders. • Bevorderen dat er voldoende aanbod is van kwalitatief goede bij- en nascholingsproducten. • Bevorderen dat de deelnemers mee gaan doen aan de zelfredzaamheid door het organiseren van bijeenkomsten bij een garagebedrijf. • Bevorderen dat de deelnemers een praktijkrit afleggen. • Na- en bijscholing van de instructeurs/ritbegeleider.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Het organiseren en verzorgen van de cursus Bijtanken en Oppoetsen. • De instructeurs/ritbegeleiders zijn in 2020 na- en bijgeschoold.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Totaalbereik 500 senioren in Fryslân



Contactpersoon: Tessa Postma-Witteveen
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: tessa@stichtingsbv.nl

Niet leeftijdsgebonden projecten



47. KNMV Risico Herkennen

Aanvrager	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV)
Projectnaam	Voortgezette Rijopleiding Risico
Kostprijs per inzet	€ 166 incl. btw
Financieringscategorie	Eigen bijdrage
Gereserveerd budget	€ 19.920
Samenwerking	Motorverenigingen en –clubs, ROF-partners, Provincie Fryslân, de Friese gemeenten en het VEC Drachten
Doel	<p>“Voorkomen is beter dan genezen” is de belangrijkste slogan in dit project. Als bestuurder van een motorfiets heb je altijd een minimale motorvaardigheid nodig. Echter vanuit natuurkundig oogpunt en de menselijke grenzen zijn vaardigheden tot op bepaalde hoogte gelimiteerd. Daarom heeft de KNMV de VRO Risico in het leven geroepen. Dit is een totaal nieuwe manier van training op de motor, bestemd voor jong en oud, met en zonder ervaring.</p> <p>De cursus VRO Risico heeft als doel om de gevaren (risico’s) die schuilen in het verkeer, te herkennen en te analyseren om vervolgens het verkeersgedrag daarop aan te passen. Groepsdiscussies met theoretische onderbouwing zijn daarom belangrijke elementen in de cursus. Hoe lastig gevaarherkenning in het verkeer soms kan zijn, kunnen de deelnemers in de twee praktijkritten zelf ervaren.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Verzorgen van de VRO Risico cursus voor 120 motorrijders uit Fryslân. Vanuit het KNMV ledenbestand motorrijders in Fryslân benaderen om ze te informeren over de actie van het ROF. Verder vindt werving plaats middels advertenties en via de website van de KNMV. Training wordt gegeven door gekwalificeerde kerndocenten van de KNMV.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	In de periode half april tot eind september 120 motorrijders opleiden.



Contactpersoon: Arjan Everink
 Organisatie: KNMV
 Telefoon: 026-3528531 / Mobiel: 06-54902409
 E-mail: a.everink@knmv.nl



48. Veiligheidstraining landbouwvoertuigen

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Veiligheidstraining landbouwvoertuigen (VTLV).
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie	€ 21.842
Kosten	De SBV verzorgt de veiligheidstraining op offertebasis tegen kostprijs.
Samenwerking	Branchevereniging Cumela, AOC's en gemeenten.
Doel	Structurele verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van bestuurders van landbouwvoertuigen."
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van cursussen voor bestuurders van landbouwvoertuigen (veiligheidstraining landbouwvoertuigen). • Verzorgen trainingen voor AOC's (Proeve van Bekwaamheid). • Geven voorlichting bij betrokken partijen zoals LTO, AJF, etc. • Nascholen trekkerdocenten.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik 80 bestuurders van landbouwvoertuigen voor de VTLV of PvB. • Er is een curriculum voor een cursus die bestaat uit theorie, verkeerspraktijk en voertuigbeheersing voor beginnende trekkerchauffeurs. • Docenten hebben nascholing gevolgd.



Contactpersoon: Tessa Postma-Witteveen
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: tessa@stichtingsbv.nl



49. Friese Fietsschool Nieuwe Nederlanders

Aanvrager	Fietsersbond
Projectnaam	Friese Fietsschool
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	100% ROF Financiering
Gereserveerde subsidie	€ 6.800
Samenwerking	Vluchtelingenwerk, SBV
Doel	Het algemeen doel van de Fietsschool Fryslân is het bevorderen van veilig fietsgebruik door het verhogen van de fiets- en verkeersvaardigheid en verkeerskennis én het blijven bewegen van Nieuwe Nederlanders.
Wat gaan we daarvoor doen	Coördineren en uitvoeren van Fietsvaardigheidslessen in voorjaar en najaar 2020 voor Nieuwe Nederlanders in Leeuwarden.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 cursussen voor Nieuwe Nederlanders, zowel voor beginnende fietsers als voor iets meer gevordenden. • er wordt een Fietscoach opleiding in Fryslân gegeven. De gecertificeerde fietscoaches zijn geen fietsdocenten van de Fietsersbond, maar van hun eigen organisatie.



Contactpersoon: Laura Zwaneveld
 Organisatie: Fietsersbond
 Telefoon: 06-41273045
 E-mail: laurazwaneveld.fietsschool@gmail.com



50. Individuele scootmobielcursus

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Individuele scootmobielcursus
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie	€ 17.430
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, gemeenten en WMO-organisaties, zorgorganisaties, ledenservices.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Een solide basis opbouwen voor beginnende of onzekere scootmobielisten door hen basisvaardigheden, -inzichten en -kennis bij te brengen die van belang zijn voor een veilige en vertrouwde verkeersdeelname op de scootmobiel. • De beginnende scootmobielist de mogelijkheid bieden om getraind de weg op te gaan. • De toenemende aantallen verkeersongevallen met scootmobielen terugdringen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van individuele scootmobielcursussen, bij de mensen thuis. • Evaluatie- en bijscholingsdag voor de docenten.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik van 135 scootmobielers in Fryslân • Uitreiken van theorieboekje aan deelnemers aan de scootmobielcursussen • Evaluatie- en bijscholingsdagen voor de docenten hebben plaatsgevonden



Contactpersoon: Tessa Postma-Witteveen
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: tessa@stichtingsbv.nl



51. Scootmobiel groepstraining

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Scootmobiel groepstraining
Gevraagde bijdrage	
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerde subsidie	€ 8.712
Samenwerking	Leveranciers scootmobielen, ouderenorganisaties en – bonden, gemeenten.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Structurele verbetering van de vaardigheden, inzichten, kennis en attitude van scootmobielers door het aanbieden van een combinatie van theorie, praktijk en behendigheid. Bevorderen dat er voldoende aanbod is van kwalitatief goede bij- en nascholingsproducten.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van scootmobielcursussen. • Evaluatie- en bijscholingsdag voor de docenten.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Totaal bereik van 30 scootmobielers in Fryslân • Uitreiken van theorieboekje aan deelnemers aan de scootmobielcursussen • Evaluatie- en bijscholingsdagen voor de docenten hebben plaatsgevonden



Contactpersoon: Tessa Postma-Witteveen
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: tessa@stichtingsbv.nl

Publieksacties



52. Alcocart 16-27 jarigen

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	Friese Alcocart
Kostprijs per inzet	€ 1.250
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget (garantie)	
Kosten	RYD zet de Alcocart in op offertebasis tegen kostprijs.
Samenwerking	Verkeersveiligheidspartners in Fryslân, scholen, organisatoren van evenementen en jongerenwerkers.
Doel	<p>Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van het rijden onder invloed. Het gaat hierbij om alcohol, drugs of de combinatie hiervan.</p> <p>Karten met drank op! Niet zomaar een kart maar een speciale 'Alcocart' waarmee de effecten van alcohol in het verkeer ervaren kunnen worden. De kart kan op afstand in de stand "rijden onder invloed" worden gezet. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. Jongeren kunnen zo op een speelse en veilige manier ervaren wat de gevaren en gevolgen zijn van rijden onder invloed.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>De Alcocart is een speciale kart welke voorzien is van een "rijden onder invloed" stand. Hierdoor zal de kart reageren alsof de bestuurder onder invloed van alcohol is. De eerste ronde wordt 'nuchter' gereden. Bij de volgende ronde is dit anders; het RYD-team schakelt de 'alcoholeffecten' in. Dit zorgt ervoor dat de kart zich gaat gedragen zoals een dronken bestuurder dat zou doen: moeite met sturen en trage reactiesnelheid. Wanneer de tweede ronde is afgelegd krijgen de deelnemers een gesprek waarin hun ervaringen worden besproken.</p> <p>Het vervolg van de maatregel vindt plaats bij de RYD-tent. Daar staat een ander deel van het campagneteam klaar. Met de deelnemers wordt een quiz doorlopen. Hierna wordt hen het beloftebord getoond. Bij het beloftebord maken we met een deelnemer een persoonlijke, op maat gemaakte belofte. Deze schrijft de deelnemer zelf op het bord. Vervolgens wordt er een foto gemaakt van de deelnemer die achter het bord met de eigen belofte plaatsneemt.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Inzet van de Alcocart gedurende maximaal 8 uur op locatie • Inclusief inzet RYD campagneteam bestaande uit 3 personen



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
 Organisatie: RYD
 Telefoon: 06-30006025
 E-mail: pieter@ryd.nl



53. De Grote Rijsimulator en De Kantelsimulator

Aanvrager	Buro Rij & Verkeersveiligheid
Projectnaam	De Grote Rijsimulator en De Kantelsimulator
Kostprijs per inzet	€ 968 per inzet per simulator
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	
Samenwerking	Gemeenten, politie, brandweer, evenementenorganisaties en VVN-afdelingen.
Doel	Met de grote rijsimulator en de kantelsimulator, buiten in te zetten op (jaar)markten, veiligheidsdagen en evenementen, creëren we bewustwording over de thema's snelheid, afleiding en alcohol. Met maatwerksimulaties geven we reflectie op het eigen rijgedrag van de automobilist. Ditzelfde kunnen we ook met de kleine rijsimulator, maar dan veelal binnen en op diverse verdiepingen.
Wat gaan we daarvoor doen	<p><i>De Grote rijsimulator:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • In samenwerking met de opdrachtgever wordt vooraf de doelstelling van de dag bepaald. Naast deze doelstelling is de 7,5 meter lange ingerichte camper ook een publiekstrekker. Wat we doen is dat de instructeurs, er zijn er altijd 2, vooraf met de deelnemers in gesprek gaan over de diverse mogelijkheden van onze simulator. Afhankelijk van de behoefte vraag van de deelnemers kiest de instructeur dan het betreffende Simulatieprogramma. • Door het vrij kunnen ervaren van bijvoorbeeld een botsing vanwege afleiding, of door alcohol simulatie toe te voegen aan de rit, ervaren de deelnemers op een "veilige wijze" hoe snel het ook fout kan gaan. Tijdens de simulaties geven we geen waardeoordeel over de prestaties. In tegendeel, dat doen de mensen vaak zelf wel. Die reflectie maakt ons gesprek juist zo interessant. • Daar borduren we op voort. Veelal hebben de mensen al een goede intentie en bevestigd die ervaring vaak al wat men weet. • De meest gekozen simulatie is de reactiemeting. Iedereen komt dagelijks in een 30 zone of een 50 km/h omgeving en die is bij uitstek een mooi en belangrijk gespreksonderwerp. We maken zichtbaar wat daadwerkelijk de verschillen zijn in totale remweg als het om die snelheden gaat. • Het programma laat ook 60, 80 en bij 100 km/h de remafstanden zien. • De stopafstand bestaat bij 2 eenheden uit, de remreactie en de remweg. Na de simulatie weet iedere deelnemer het verschil en welke impact een te hoge snelheid heeft. <p><i>De Kantelsimulator:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • In samenwerking met de opdrachtgever wordt vooraf de doelstelling van de dag bepaald. Naast de doelstelling is de kantelsimulator ook een publiekstrekker. Wat we doen is dat de instructeur vooraf met de deelnemers in gesprek gaat over wat de functie is van de veiligheidsgordel en het juist dragen van de veiligheidsgordel. Daarbij is de juiste gordelspanning wel het meest gebruikte woord. Deze is veelal te slap en dat kan bijdragen aan een vervelende impact met de veiligheidsgordel of het dak van de auto. • Nadat de auto is gekanteld en de deelnemer ondersteboven hangt, geven onze instructeurs op een rustige maar overtuigende wijze uit welke handelingen de deelnemer dient te uit te voeren om uit de gekantelde auto te komen. De glimlachen en af en toe de verbaasde gezichten over het effect van onderste boven hangen geeft ons elke keer weer de bevestiging dat dit impact heeft. • Onze instructeurs nemen de tijd voor om deze ervaring met ons te delen. Een luisterend oor zijn helpt ook. Dan blijkt maar weer eens dat verkeersveiligheid echt wel leeft. Zo nu en dan even weer bewust worden van je eigen rol in het verkeer, maakt dat ons werkt gewaardeerd wordt.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Kwalitatief kunnen we ca 60 deelnemers tijdens een inzet kantelen bereiken. • Kwantitatief bereiken we met onze boodschap ca 200/300 mensen. (Omstanders en familie/vrienden)



Contactpersoon: Lesmond Prinsen
 Organisatie: Buro RVV
 Telefoon: 06 53941126
 E-mail: info@burorvv.nl



54. Remdemo

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Remdemo
Kostprijs per inzet	€ 200 per uur in buurten € 125 per uur op scholen
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	geen
Samenwerking	Scholen, rijsscholen, gemeenten.
Doel	Aan kinderen en hun ouders en alle overige verkeersdeelnemers inzicht verschaffen in de verschillen qua stopafstanden bij snelheden van 30 km/u en 50 km/u.
Wat gaan we daarvoor doen	Rijschoolhouders kunnen een demonstratie met toelichting verzorgen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Inzet volgens gemaakte afspraken met gemeenten / derden.



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl



55. De Friese 11 meter

Aanvrager	Friesland Beweegt
Projectnaam	De Friese 11 meter
Kostprijs per inzet	€ 975 excl. BTW
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	€ 27.300 (verkeersflits)
Samenwerking	Friesland Beweegt en iedere organisatie die deze activiteit wil boeken; inzet op een aantal events wordt centraal met de Verkeersveiligheidsgroep van het ROF vastgelegd en gefinancierd. Friesland Beweegt neemt ook deel aan de activiteiten voor groep 7/8 in het kader van de Verkeersflits.
Doel	Het doel van De Friese 11 meter is om zowel jong als oud, maar met nadruk op plussers, op een speelse en uitdagende wijze bewust te maken dat een juiste balans bijdraagt aan beter en vooral ook veiliger fietsen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Centraal geregelde inzet van De Friese 11 meter.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn 50 inzetten gepland voor het project Verkeersflits • Gemeenten "boeken" de inzet in het kader van het PVE-plan binnen het Manifest • Derden boeken de inzet rechtstreeks



Contactpersoon: Eric Lansu
 Organisatie: Friesland Beweegt
 Telefoon: 0513-852125
 E-mail: info@frieslandbeweegt.frl

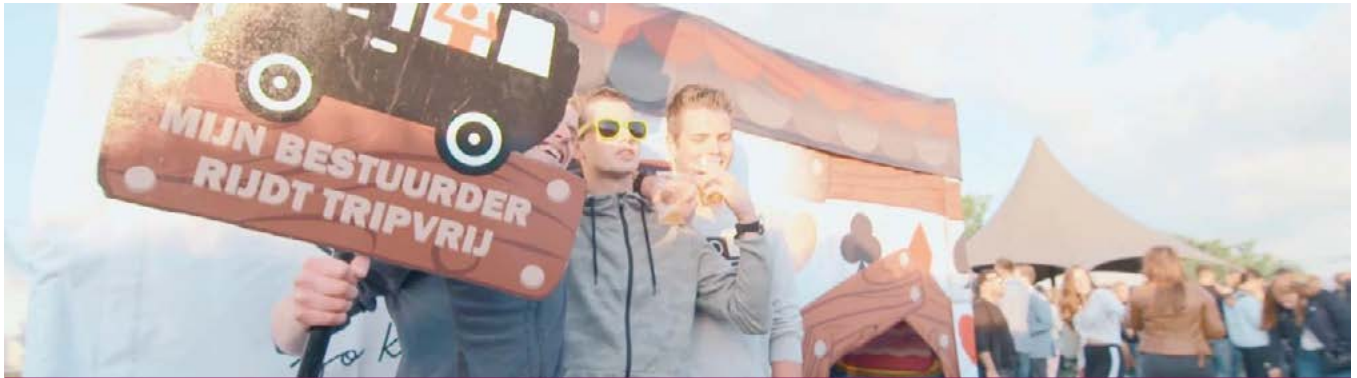


56. VR-voorlichting dode hoek/landbouwverkeer

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Veilig met VR
Kostprijs per inzet	€5.809
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Branchevereniging Cumela, VVN afdelingen Fryslân
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>Bij dit project krijgen verkeersdeelnemers de gelegenheid om kennis te maken met de Dode Hoek van grote voertuigen.</p> <p>Bij markten en braderieën krijgen de bezoekers de kans om via Virtual Reality zelf te ervaren hoe het is in de cabine van een groot voertuig te zitten en de dodehoek van dit voertuig te ervaren.</p> <p>Ook kan men dezelfde situatie ervaren vanuit het perspectief van de fietser.</p> <p>Deze voorlichting is bedoeld voor alle weggebruikers en richt zich op het landbouwverkeer en overig zwaar verkeer.</p> <p>De nadruk ligt op het samenspel fiets – landbouwverkeer.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt de SBV de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: *Marjolein van Eek*
 Organisatie: *Stichting Bevordering Verkeerseducatie*
 Telefoon: *0512-544610*
 E-mail: *marjolein@stichtingsbv.nl*



57. Witte Waas 16 t/m 24 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Witte Waas
Kostprijs per inzet	€2750
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Doel (wat willen we met het project bereiken)	De Witte Waas is de wazige gemoedstoestand waarin je verkeert als je drank en/of drugs gebruikt. Op festivals spreken voorlichtingsmedewerkers feestende jongeren hierover aan. Het Witte Waas project bestaat uit twee onderdelen: 'Vraag de Haas' en de 'Witte Waastent'. Bij het mobiele onderdeel Vraag de Haas staat het delen van kennis en het bespreken van de sociale norm centraal. De deelnemers van Vraag de Haas ontvangen een flyer met feiten, fabels, informatie over drugs en veilige handelingsalternatieven. In de Witte Waastent doorlopen de jongeren een route waarbij er wordt ingespeeld op verschillende gedragsmechanismen. De route die de jongeren doorlopen is afhankelijk of jongeren al een veilige rit hebben geregeld. Bij een onveilige manier hebben ze een gesprek in de tent met de 'mad hatter', die hen overtuigd op een veilige manier thuis te komen. De mad hatter maakt daarbij onder andere gebruik van de sociale norm en kennisoverdracht. De jongeren gaan vervolgens een fysieke deal aan om hun voornemen voor het goede gedrag te bekrachtigen. Ten slotte is er een fotomoment, waarmee jongeren laten zien dat ze veilig thuiskomen. De fotobox stuurt automatisch de gemaakte foto via mail naar de jongeren toe en print direct een fysieke foto uit. Deze foto dient als herinnering en als beloning voor de gemaakte deal.
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerschom van Iperen
 Organisatie: TeamAlert
 Telefoon: 030-2080921
 E-mail: guerchom@teamalert.nl



58. Bobtival 16 t/m 24 jaar

Aanvrager	Stichting TeamAlert
Projectnaam	Bobtival
Kostprijs per inzet	€2500
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Samenwerking	Festivals
Doel (wat willen we met het project bereiken)	<p>Bobtival is voor festivals. Voor indoorevenementen heeft TeamAlert het project Bobzone. Voorlichtingsmedewerkers van TeamAlert lopen tijdens Bobtival met een mobiele Bobkar rond op festivals om Bobs aan te spreken. Als de Bob belooft geen alcohol te drinken, krijgen hij en zijn vrienden een Bobgadget. Hiermee laten de vrienden zien dat ze gezamenlijk hebben nagedacht over een veilige terugreis.</p> <p>Daarnaast vult de vriendengroep een kennisquiz in en kunnen zij meedoen met het vriendenspel. Het vriendenspel is in het leven geroepen om de Bob op een leuke manier nuchter te houden. Zo worden zowel de Bob als zijn vrienden optimaal betrokken bij het project. Blaast de Bob aan het einde van de avond 0%? Dan ontvangt hij een Bobsleutelhanger.</p> <p>Met jongeren die aan het einde van de avond toch hebben gedronken gaan de uitvoeringsmedewerkers het gesprek aan en worden handelingsalternatieven aangeboden, zoals het regelen van een taxi.</p> <p>Uit onderzoek van TeamAlert naar het project Bobtival blijkt dat de helft van de jongeren door deelname meer is gaan nadenken over zijn of haar rol in het verkeer. Een ruime meerderheid van de jongeren geeft aan tijdens het project nieuwe informatie te hebben gehoord en te hebben geleerd van het project.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	In samenwerking met de Friese gemeenten organiseren van deze voorlichtingen op locatie.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Wanneer een gemeente deze actie wil inzetten, verzorgt TeamAlert de uitvoering hiervan.



Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
E-mail: guerchom@teamalert.nl



59. Voorlichting Veilig Vervoer in Fryslân

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Voorlichting Veilig Vervoer
Kostprijs per inzet	N.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 35.455
Samenwerking	Veilig Verkeer Nederland (VVN), afdelingen district Fryslân, ROF-partners, politie, gemeenten en marktorganisaties
Doel	<p>Bewustmaking van de risico's in het verkeer aan volwassen Friese verkeersdeelnemers. Het publiek in Fryslân is te bereiken via markten, bijeenkomsten, evenementen en alcoholcontroles. Ouders zijn te bereiken via scholen. De vrijwilligers van VVN plannen, organiseren en voeren hun activiteiten op markten en evenementen uit. Daarnaast sluiten vrijwilligers op verzoek aan bij projecten van andere ROF-Partners zoals E-bike- en scootmobieltrainingen.</p> <p>De 125 vrijwilligers van VVN geven voorlichting over de volgende onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alcohol in het verkeer met voorlichting, inzet rij simulator, inzet alcoholparcours, uitvoering Bob campagne • Veilig vervoer van kinderen (kinderzitje en autogordel) • Strepen op de weg • Verkeersquiz • Veranderde verkeerswetgeving • Afleiding (smartphone) in het verkeer <p>En nemen testen af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ogentest, hoortest om inzicht te geven in de kwaliteit van zien en horen • Reactiemetertest ten behoeve van toelichting remweg en afstand bewaren <p>Vrijwilligers worden ook ingezet op de Verkeersflits Light op basisscholen, waarbij meetacties in het kader van gordelgebruik en kindersitjes gedaan worden.</p> <p>Op verzoek van gemeenten assisteren VVN-vrijwilligers bij het uitdragen van de uitingen van de campagne 'De Scholen Zijn Weer Begonnen' en bij praktische activiteiten op basisscholen, zoals lasergunmetingen.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Het Friese publiek voorlichten en testen afnemen over veilig vervoer en praktische projecten op basisscholen ondersteunen. • Het coördineren en waar mogelijk werven van de inzet van vrijwilligers.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • In 2020 is VVN actief bij 30 evenementen/markten en op 20 basisscholen voor praktische projecten. • Overzicht aanleveren van de activiteiten.



Contactpersoon: Anouck Veenstra
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland Fryslân
 Telefoon: 06-21287932
 E-mail: a.veenstra@vvn.nl

Overig

ADAS

Aanvrager	SBV
Projectnaam	ADAS
Kosten	€ 7.900
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	
Samenwerking	Friesland Lease en dealerbedrijven
Doel (wat willen we bereiken)	<p>Bekendheid geven aan ADAS-systemen.</p> <p>Via speciaal hiervoor opgeleide SBV-trainers verzorgen we voorlichting over ADAS-systemen aan mensen die te maken hebben/krijgen met ADAS-systemen, zoals autobezitters/ autobestuurders en collega-rijinstructeurs.</p> <p>Door de voorlichting hopen we dat er meer bekendheid ontstaat over de verschillende ADAS-systemen en dat mensen bij de aanschaf van een auto de ADAS-systemen in hun keuze laten meewegen.</p> <p>Daarom willen we mensen die al rijden in een auto meer uitleggen over de systemen die ze al in hun auto hebben.</p> <p>Rijinstructeurs worden gemotiveerd om tijdens de rijopleiding hun leerlingen uitleg te geven over ADAS-systemen.</p> <p>Verder willen we de belangrijkste ADAS-systemen van de grootste 20 automerken in kaart brengen en hiervan flyers en een boekje maken</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • organiseren van 2 grote bijeenkomsten over ADAS in samenwerking met dealerbedrijven en Friesland Lease. Bij deze bijeenkomst zullen we lezingen verzorgen over ADAS en mensen kennis laten maken met verschillende ADAS-systemen. • flyers/boekje samenstellen en updaten voor autobezitters/autobestuurders met de belangrijkste ADAS-systemen per merk. • we onderzoeken andere mogelijke informatiemogelijkheden. • we ontwikkelen een systeem waarbij we geïnteresseerde autorijders koppelen aan een ADAS-instructeur . • in bestaande cursussen zoals rijvaardigheidstraining en Bijtanken & Oppoetsen zullen we aandacht besteden aan ADAS..
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • er zijn 2 bijeenkomsten geweest op het VEC met minimaal 30 deelnemers per keer; • van de belangrijkste 20 automerken zijn flyers en een boekje met de belangrijkste ADAS-systemen



Contactpersoon: Marjolein van Eek
 Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
 Telefoon: 0512-544610
 E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

3D-Afleiding Car

Aanvrager	Stichting Responsible Young Drivers NL
Projectnaam	3D-Afleiding Car
Kosten	€ 20.000
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	
Samenwerking	Scholen, jeugdsozen en festivals
Doel (wat willen we bereiken)	<p>Responsible Young Drivers wil jonge bestuurders overtuigen van de ernst van de gevaren van afleiding in het verkeer. Het gaat hierbij specifiek om afleiding door appen en bellen.</p> <p>3D Afleiding Car geeft jongeren de kans om middels de Oculus 3D bril zelf tot een nieuw inzicht te komen (beleving in 3D). Het inzicht is dat afleiding achter het stuur gevaarlijk is</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none">• We ontwikkelen een simulatie voor de Oculus 3D bril. Deze laat jongeren plaatsnemen in de auto. Op spectaculaire wijze worden de risico's van afleiding ervaren. Onder invloed mogen de deelnemers proberen veilig thuis te komen. De uitkomst laat zich raden.• Terwijl één deelnemer de simulatie doorloopt, kunnen anderen meekijken via een aangesloten televisie. Met deze opstelling gaan we langs bij scholen, jeugdsozen en festivals
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• 1 x feedbacksessie ontwikkeling• 1x testactie voorafgaand aan de release• 1 x demonstratiesessie bij het ROF• 1 x uitvoer van een release in de provincie Fryslân (op dezelfde dag als de release bij de overige deelnemende partners)• 4 x uitvoer van de 3D-Afleiding Car campagne• Per inzet gebeurt er het volgende:<ul style="list-style-type: none">- Campagneteam bestaande uit 3 personen is gedurende maximaal 8 uren operationeel- Plaatsing van foto's van de actie op de RYD Facebookpagina binnen 48 uur na de actie- Aanmaken en versturen van een persbericht



Contactpersoon: Pieter Folkertsma
Organisatie: RYD
Telefoon: 06-30006025
E-mail: pieter@ryd.nl

Voetlicht

Aanvrager	Wandelnet
Projectnaam	Voetlicht
Kosten	€ 34.393.
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	
Samenwerking	Slow Traffic, NHL/Stenden
Doel (wat willen we bereiken)	De voetganger beter op de politieke agenda krijgen. Dit o.a. door de 14 Friese gemeenten die het Charter for Walking hebben ondertekend te inspireren tot en ondersteunen bij de concrete vertaling ervan naar voetgangersbeleid.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none">• Campagne en Meldpunt slecht voetpad• Wijk- of buurtschouw, 4 x• Analyse 2 looproutes i.s.m. NHL/Stenden en hiervoor een methodiek ontwikkelen
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• 4 x wijk-/buurtschouw• 2 x analyse looproute



Contactpersoon: Kees Mourits
Namens organisatie: Wandelnet
Telefoon: 06-50499841
E-mail: k.mourits@fietserbond.nl

Kosten eilanden

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Kosten eilanden
Kosten	€ 1.000.
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	
Samenwerking	Scholen, ouderenbonden, LTO
Doel (wat willen we bereiken)	Verzorgen van verkeerseducatie voor verschillende doelgroepen op de 4 Friese waddeneilanden
Wat gaan we daarvoor doen	Vervoers- en verblijfskosten (boot, taxi, parkeren etc.)
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Potentiële nieuwe kansen zijn onderzocht en worden eventueel ontwikkeld



Contactpersoon: *Marjolein van Eek*
Organisatie: *Stichting Bevordering Verkeerseducatie*
Telefoon: *0512-544610*
E-mail: *marjolein@stichtingsbv.nl*

Communicatie & Voorlichting

**vanuit de Verkeersveiligheidsgroep
van het ROF**

Gedurende het hele jaar onderneemt de verkeersveiligheidsgroep van het ROF acties om alle verkeersdeelnemers bewust te maken van risico's in het verkeer. We doen dit aan de hand van het jaarlijkse ROF campagneplan verkeersveiligheid. Dit plan is mede gebaseerd op de nationale campagnekalender van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en bevordert een goede afstemming tussen landelijke, provinciale en lokale voorlichting. Terugkomende thema's zijn onder andere verlichting, snelheid, gordel en alcohol (BOB). Sinds vorig jaar is daar ook het thema 'aandacht' bij gekomen, de campagne MONO.

Wij bereiken de weggebruikers via onze mottoborden langs de provinciale wegen, door het plaatsen van advertenties in regionale en lokale bladen en bijvoorbeeld door stickers op bussen in het openbaar vervoer. Ook maken we gebruik van CineFox Bioscoopreclame om ons publiek te bereiken.

Voorlichting & Campagnes vanuit de provincie Fryslân	
Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Voorlichting & Campagnes
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 150.000
Samenwerking	Ministeries van I & W en VWS, provincie Fryslân, de Friese gemeenten, politie ENN, ROF-partners, RYD, VNN alsmede andere (verkeersveiligheids)organisaties en externe communicatiebureaus.
Doel	Alle verkeersdeelnemers bewust maken van risico's in het verkeer door in te spelen op landelijke campagnes en het zelf organiseren van regionale en lokale campagnes. Belangrijk element is het plaatsen van mottoborden langs de provinciale wegen
Wat gaan we daarvoor doen	<p>Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid (MPCV):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regie en coördinatie van alle uit het MPCV voortvloeiende regionale activiteiten. <p>Mottoborden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onder de aandacht van het publiek brengen van de verkeersveiligheids-campagnes. • Verstrekken campagnebudget aan VVN • Met deze middelen organiseert VVN diverse bewustwordingsacties en campagnes. Zowel op district- als op afdelingsniveau.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 maal wisseling van uitingen op de mottoborden



Contactpersoon: Corrie Kuperus
 Secretariaat ROF, Financiën & Campagnes
 E-mail: c.kuperus@fryslan.frl
 Telefoon: 058-2925354

Klachten en Knelpunten Fryslân

Aanvrager	Veilig Verkeer Nederland, Fryslân
Projectnaam	Klachten en Knelpunten Fryslân
Kostprijs per inzet	Niet van toepassing
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerde subsidie	€ 19.619
Samenwerking met:	- Politie Fryslân - Wegbeheerders Fryslân
Doel	<p>VVN verzamelt door burgers gemelde (subjectieve) verkeersonveilige situaties. Doel is om burgers te helpen de verkeersveiligheid te verbeteren door gericht te handhaven, waar dat mogelijk is. Hiervoor is een voortraject nodig.</p> <p>Om burgers de gelegenheid te geven gevoelens van verkeersonveiligheid in de eigen leefomgeving te melden heeft VVN het Participatiepunt ontwikkeld. De Politie Fryslân voert structureel het project Klachten en knelpunten uit. Dit doet zij in nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland en de betreffende gemeenten waarbij gericht capaciteit vrijgemaakt wordt voor verkeershandhaving.</p> <p>Het Participatiepunt van VVN is het eerste aanspreekpunt voor burgers. Voor VVN is het doel gelijk aan dat van de politie, met als toevoeging dat VVN in contact wil komen met burgers en hen ondersteunt bij het verbeteren van de verkeersveiligheid.</p>
Wat gaan we daarvoor doen	<p>In het handhavingsplan, dat door de politie wordt opgesteld per traject/project, worden de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende samenwerkingspartners beschreven.</p> <p>Korte omschrijving van de te ondernemen stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Via het Meldpunt Veilig Verkeer worden klachten die betrekking hebben op snelheidsoverschrijdingen binnen verblijfsgebieden (30 en 60 km) in behandeling genomen. • Door VVN wordt getoetst of de weginrichting voldoet aan de richtlijnen. • Vervolgens worden nulmetingen/snelheidsmetingen uitgevoerd. • De politie stelt een handhavingsplan op dat voorgelegd wordt aan de verkeersofficier. • Na goedkeuring start de politie met een handhavingstraject. • Waar nodig vinden tussenevaluaties en -metingen plaats. • Er vindt altijd een eindevaluatie en eindmeting plaats. • Meldingen die binnen komen waarvan het beste kan worden ingezet op handhaving, en niet gaan over verblijfsgebieden, worden overgedragen aan de politie voor mogelijke handhaving. • De doorlooptijd van een traject kan veel tijd in beslag nemen omdat verschillende partijen een onderdeel van het stappenplan uitvoeren. <p>Omdat door dit project binnen de basisteams capaciteit vrijgemaakt wordt om alleen met verkeer bezig te zijn, is er meer aandacht gekomen voor verkeersveiligheid in het algemeen. De politie is in Fryslân ingedeeld in 6 teams. Op dit moment wordt het project in 4 van de 6 teams uitgevoerd. VVN lobbyt om de overige basisteams mee te krijgen in het project. Binnen VVN wordt een deel van de werkzaamheden door de ondersteuning gedaan.</p>
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Klachten vanuit het Participatiepunt selecteren voor dit project. • Er vinden afstemmingsoverleggen met politie en gemeenten plaats. • Bewaken voortgang • Alle melders worden op de hoogte gehouden van het traject. • Gemeenten worden op maat betrokken. • Metingen en evaluaties worden uitgevoerd.



Contactpersoon: Robin Inpijn
 Organisatie: Veilig Verkeer Nederland district Fryslân
 Telefoon: 0512-370485
 E-mail: r.inpijn@vvn.nl

Onderzoek, Monitoring & Analyse

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Onderzoek, Monitoring & Analyse
Kostprijs per inzet	Niet van toepassing
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 10.000
Samenwerking	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (afdeling Veiligheid), Ministerie van I&W, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, VeiligheidNL, Politie Eenheid Noord-Nederland, Justitie, Gemeenten en Verkeersveiligheidspartners.
Doel	<ul style="list-style-type: none">• Monitoring van behaalde resultaten• Onderbouwing van het beleid
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none">• Actueel houden van de Verkeersveiligheidsatlas (doelbereik PVE-interventies).• Haalbaarheidsonderzoek naar Proactief Meten van Verkeersveiligheid (ProMeV) met gebruikmaking van oa een snelheids- en alcoholmeetnet.• Regionaal onderzoek naar verbeteren en verrijken verkeersongevallendata.
Prestatie –indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Bovengenoemde onderzoeken hebben plaatsgevonden• Onderzoekresultaten zijn meegenomen in de beleidscyclus



Contactpersoon: Sipke van der Meulen,
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl
Telefoon: 058-2925467

De Verkeersveiligheidsgroep van het ROF onderzoekt voortdurend mogelijkheden om de samenwerking met partners te verbreden en om nieuwe partners aan ons te binden. Een belangrijke stimulans voor samenwerking is het delen van verzamelde informatie. Als regievoerder is het ROF voortdurend bezig met het monitoren van behaalde resultaten.

Verbreding samenwerking	
Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Verbreding samenwerking in Fryslân
Kostprijs per inzet	nvt
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 10.000
Samenwerking	De Friese gemeenten, Politie Eenheid Noord-Nederland, Openbaar Ministerie, Rijkswaterstaat dienst Noord-Nederland, en ROF-partners
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Door nieuwe partners te betrekken bij verkeersveiligheidsvraagstukken, een nog bredere en integrale aanpak bewerkstelligen. • Door samenwerking met huidige en nieuwe partners aandacht en kansen creëren voor het verhogen van de verkeersveiligheid in de provincie Fryslân. • Samen met de betrokken partners verkeersveiligheidsproducten en –projecten op elkaar afstemmen.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Zoeken en aantrekken van nieuwe partners. • Jaarlijks organiseren van een plenaire bijeenkomst van de gemeentelijke Verkeersveiligheidcoördinatoren (GVVC) en de partners. • Jaarlijks 1 of meerdere 1 op 1 adviesgesprekken met de GVVC'ers mbt het opstellen van het gemeentelijk activiteitenplan Permanente Verkeerseducatie (PVE) in het kader van het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025. • Jaarlijks 1 of meerdere 1 op 1 adviesgesprekken met verkeersveiligheidspartners ter verkrijging van intensieve(re) samenwerking en ontwikkeling van nieuwe projecten.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van thema is/zijn nieuwe partner(s) aangetrokken. • 1 Plenaire bijeenkomst GVVC/partners heeft plaatsgevonden. • Minimaal is éénmaal een 1 op 1 gesprek gevoerd met de gemeenten in het kader van PVE en het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân. • Minimaal is éénmaal een 1 op 1 gesprek gevoerd me de verkeersveiligheidspartners.



Contactpersoon: Sipke van der Meulen,
 Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
 E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl
 Telefoon: 058-2925467

Doortrappen

Aanvrager	Verkeersveiligheidgroep ROF
Projectnaam	Doortrappen veiliger fietsen tot je 100ste
Kostprijs per project door Sport Friesland	€ 5.000
Financieringscategorie	€ voor € regeling
Gereserveerd budget	€ 20.000
Samenwerking	Gemeenten, Sport Fryslân: buursportcoaches, lokale partners, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Doel	Het programma Doortrappen heeft de ambitie dat ouderen zo lang mogelijk veilig blijven fietsen. Doortrappen motiveert de oudere zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. In een aantal stappen werken we er samen naar toe dat de oudere onbewuste fietser een bewuste ambassadeur van Doortrappen wordt.
Wat gaan we daarvoor doen	De kwartiermaker van de Provincie rolt het programma uit naar de gemeenten. Door samen te werken met de gemeenten, buursportcoaches en de lokale partners gaan we de onbewuste oudere betrekken bij fietsveiligheid.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• In 2020 willen wij 3 gemeenten motiveren om Doortrappgemeente te worden.



Contactpersoon: *Evelien Karrenbelt, S*
Friese gemeenten & Projecten
E-mail: e.karrenbelt@fryslan.frl
Telefoon: 058-2928974

Het ROF stelt zich ten doel om al haar partners adequaat te ondersteunen bij het uitvoeren van Permanente Verkeers Educatie. Wij doen dit bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van voorlichtingsmateriaal en het onderhouden en beheren van verschillende websites. Verder verzorgen wij didactische ondersteuning.

Ondersteuning PVE

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Ondersteuning PVE in Fryslân
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 10.000
Samenwerking	ROF-partners en externe (communicatie)bureaus
Doel	Ondersteunen, informeren en motiveren van alle betrokkenen bij het implementatieproces PVE in Fryslân.
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Het ter beschikking stellen van communicatiemateriaal zoals brochures, DVD's en instructiemiddelen.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoen aan de vraag naar communicatie- en promotiematerialen.



Contactpersoon: Sipke van der Meulen,
 Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
 E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl
 Telefoon: 058-2925467

De Vereniging Verkeersslachtoffers Noord verzorgt tweejaarlijks een Regionale Herdenking Verkeersslachtoffers in Fryslân. Deze herdenking wordt gehouden op de derde zondag in november. Het ROF verleent ondersteuning in de meest brede zin en maakt deze plechtigheid financieel mogelijk.

Regionale Herdenking/Themadag Verkeersslachtoffers	
Aanvrager	Vereniging Verkeersslachtoffers Noord
Projectnaam	Herdenking/Themadag Verkeersslachtoffers
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 10.000
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> • Vereniging Verkeersslachtoffers Noord • Slachtofferhulp Noord Nederland
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Regionale herdenking of het houden van een themabijeenkomst
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Het organiseren van een bijeenkomst
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	



Contactpersoon: Frank de Boer
Organisatie: NAH Zorg
Telefoon: 058-2563839
E-mail: f.deboer@nahzorg.nl

Jubileum 40 jaar ROF

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	Jubileum 40 jaar ROF
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget	€ 25.000
Samenwerking	ROF-partners
Doel	Het vieren van het 40 jarig jubileum van het ROF
Wat gaan we daarvoor doen	Op een aantal momenten in het jubileumjaar met verschillende partners en samenwerkingsorganisaties terug- en vooruitkijken op verkeersveiligheidsbeleid. Successen vieren en nieuwe doelen formuleren.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	Op verschillende momenten in het jaar een feestelijk moment organiseren met en voor relevante betrokkenen



Contactpersoon: Sipke van der Meulen,
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.nl
Telefoon: 058-2925467

Het Instituut Verantwoord Medicijngebruik verzorgt algemene voorlichting over medicijngebruik in het verkeer. Daarnaast verzorgt het Instituut gastlessen aan MBO-colleges en nascholingen voor huisartsenpraktijken.

Voorlichting geneesmiddelen in het verkeer

Aanvrager	Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik
Projectnaam	Geneesmiddelen in het verkeer
Kostprijs per inzet	
Financieringscategorie	N.v.t.
Gereserveerd budget	€ 24.000
Samenwerking	Provinciale en lokale apothekers, huisartsen, ziekenhuizen, drogisterijen en opleidingsinstituten voor dokters- en apothekersassistenten.
Doel	<ul style="list-style-type: none"> • Publiek de ogen openen voor risico's, hen stimuleren met huisarts of apotheker(assistent) contact op te nemen bij gebruik van rijgevaarlijke geneesmiddelen. • Artsen en apotheker(assistent) stimuleren het onderwerp actief op te pakken. • Gastlessen aan ROC Friese Poort • Opzetten train-de-trainer voor ouderenbonden en afgevaardigden van VVN. Bedoeling is dat de informatie wordt doorgegeven aan hun achterban. IVM geeft tips over inhoud en vorm, ondersteund door een informatiepakket. • Nascholing voor GGZ Friesland
Wat gaan we daarvoor doen	<ul style="list-style-type: none"> • Organiseren van nascholingen voor huisartsenpraktijken. • Er worden in 2020 9 lessen op ROC Friese Poort gegeven.



Contactpersoon: *Henriëtte van der Kwaak*
 Organisatie: *Instituut Verantwoord Medicijngebruik*
 Telefoon: *088-8800400*
 E-mail: *h.kwaak@medicijngebruik.nl*

Gastlessen MBO

Aanvrager	SBV
Projectnaam	Gastlessen MBO
Kostprijs per inzet	n.v.t.
Financieringscategorie	100% ROF financiering
Gereserveerd budget	€ 4.300
Samenwerking	MBO-scholen
Doel	Verbetering van verkeersvaardigheden, inzicht, risicoperceptie en kennis van leerlingen in het MBO o.a. m.b.t. groepsdruk en afleiding in het verkeer.
Wat gaan we daarvoor doen	Verzorgen van gastlessen in 25 MBO-klassen
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	<ul style="list-style-type: none">• Totaal bereik + 375 leerlingen• Inzet van gecertificeerde gastdocenten• Gebruik actueel lesmateriaal• Gebruik multimediale middelen



Contactpersoon: Marjolein van Eek
Organisatie: Stichting Bevordering Verkeerseducatie
Telefoon: 0512-544610
E-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

Het is voor de verkeersveiligheid van uitermate groot belang dat wij in onze provincie kunnen beschikken over een VerkeersEducatieCentrum. Op dit centrum in Drachten heeft de provincie een bedrijfsverzamelgebouw ingericht en in beheer waarin de samenwerkingspartners van het ROF zijn ondergebracht. Door het bijeenbrengen van denk- en uitvoeringskracht wordt het totaalproces merkbaar versterkt. Daarnaast heeft deze wijze van huisvesten een positief effect op de totale overheadkosten. Op het centrum ontstaat chemie en worden waardevolle contacten gelegd tussen de ideële verkeersveiligheidsorganisaties en de commerciële vervoerswereld. Ten behoeve van onze partners is op het centrum een huismeester werkzaam.

VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten

Aanvrager	Verkeersveiligheidsgroep ROF
Projectnaam	VEC Service-, beheer- en inrichtingskosten
Kostprijs per inzet	Nvt
Financieringscategorie	
Gereserveerd budget VVGr Gereserveerde subsidie SBV	€ 125.000 € 46.819
Samenwerking	Kreeft Friesland B.V., Provinsje Fryslân en huisvestingspartners bedrijfsverzamelgebouw VEC Drachten.
Doel	Het (doen) samenwerken van de projectleiders van de diverse verkeersveiligheidspartners die gehuisvest zijn op het VEC Drachten. Het (doen) ontmoeten van private en publieke verkeers(veiligheids)- organisaties. We willen dit bereiken door het beheren en in bedrijf houden van het bedrijfsverzamelgebouw Verkeersveiligheid op het Verkeerseducatiecentrum (VEC) in Drachten en het faciliteren van de daar gehuisveste partners van het ROF.
Wat gaan we daarvoor doen	Faciliteren van de huisvestingspartners en het beheren van het bedrijfsverzamelgebouw.
Prestatie-indicatoren (kwantitatief en/of kwalitatief)	In het bedrijfsverzamelgebouw is een huismeester actief welke het gebouw op een goede wijze beheert en de huisvestingspartners ondersteunt op facilitair gebied.



Contactpersoon: Sipke van der Meulen,
 Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
 E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl
 Telefoon: 058-2925467

Contactinformatie

Contactinformatie Verkeersveiligheidsgroep ROF

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân
Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden
Telefoon: 058-2925354
E-mail: rof@fryslan.frl
Webadres: www.rof.frl
Postadres: Postbus 20120, 8900 HM, Leeuwarden



Sipke van der Meulen,
Secretaris ROF, Bestuur & Verkeersveiligheidsorganisaties
E-mail: s.i.vandermeulen@fryslan.frl
Telefoon: 058-2925467



Corrie Kuperus
Secretariaat ROF, Financiën & Campagnes
E-mail: c.kuperus@fryslan.frl
telefoon: 058-2925354



Evelien Karrenbelt
Friese gemeenten & Projecten
E-mail: e.karrenbelt@fryslan.frl
Telefoon: 058-2928974



Eit Gaastra
Monitoring
E-mail: e.gaastra@fryslan.frl
Telefoon: 058-2925196



Ingrid Sobel
Communicatie
E-mail: i.sobel@fryslan.frl
Telefoon: 058-2928092



Margot Blaauw
Noordelijke Proeftuin Verkeersveiligheid
E-mail: m.j.blaauw@fryslan.frl
Telefoon: 058-2925354



Klasina Jepma
Subsidies
E-mail: k.jepma@fryslan.frl
Telefoon: 058-2928128

Contactinformatie verkeersveiligheidspartners in het VEC Drachten

Veilig Verkeer Nederland Fryslân

www.friesland.vvn.nl

De Knobben 100
9202 XJ Drachten
telefoon 0512-370485
steunpuntnoord@vvn.nl

Robin Inpijn
telefoon: 0512-370485
e-mail: r.inpijn@vvn.nl

Sylvie de Jong
telefoon: 0512-370485
e-mail: s.de.jong@vvn.nl

Anouck Veenstra
telefoon: 0512-370485
e-mail: a.veenstra@vvn.nl

Anne-Loes Postma
telefoon: 0512-370485
e-mail: a.postma@vvn.nl

Thomas Stuiver
telefoon: 0512-370485
e-mail: t.stuiver@vvn.nl

Stichting Bevordering Verkeerseducatie

www.stichtingsbv.nl

De Knobben 100
9202 XJ Drachten
telefoon: 0512-544610
info@stichtingsbv.nl

Marjolein van Eek
telefoon: 0512-544610
e-mail: marjolein@stichtingsbv.nl

Willem Vreeling
telefoon: 0512-544610
e-mail: willem@stichtingsbv.nl

Tessa Postma-Witteveen
telefoon: 0512-544610
e-mail: tessa@stichtingsbv.nl

Fietsersbond

www.fietsersbond.nl

Nicolaas Beetsstraat 21
3511 HE Utrecht
telefoon: 030-2918171
e-mail: fietsschool@fietsersbond.nl

Kees Mourits
telefoon: 06-50499841
e-mail: k.mourits@fietsersbond.nl
De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Laura Zwaneveld
telefoon: 06-41273045
e-mail: laurazwaneveld.fietsschool@gmail.com
De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Responsible Young Drivers

www.ryd.nl

Pieter Folkertsma
telefoon: 06-30006025
e-mail: Pieter@ryd.nl
De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Contactinformatie overige verkeersveiligheidspartners

ANWB

www.anwb.nl

Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag
telefoon: 088-2698543
e-mail: anwbstreetwise@anwb.nl

Johan Cahuzak Theater

www.johancahuzak.nl

telefoon: 06-2266718
e-mail: info@johancahuzak.nl
Wielewaalhof 8
5301 EX Zaltbommel

Chauffeurs Vereniging Friesland

www.chauffeursvereniging-friesland.nl

telefoon: 058-2674222
e-mail: janniehoekstra@telfort.nl
Orionweg 10
8938 AH Leeuwarden

Cumela

www.cumela.nl

Marije van Beurden
telefoon: 033-2474902
e-mail: mvbeurden@cumela.nl
e-mail: infolijn@cumela.nl
Nijverheidsstraat 13
3861 RJ Nijkerk

Friesland Beweegt

www.frieslandbeweegt.frl

Eric Lansu
telefoon : 058-7370028
e-mail: info@frieslandbeweegt.frl
Pallasweg 4
8938 AS Leeuwarden

KNMV

www.knmv.nl

Arjan Everink
telefoon: 026-3528510/06-54902409
e-mail: a.everink@knmv.nl
Zijpendaalseweg 1
6814 CA Arnhem

Niet-aangeboren Hersenletsel Zorg

www.nahzorg.nl

Frank de Boer
telefoon: 058-2563839
e-mail: f.deboer@nahzorg.nl
Postbus 94
9062 ZJ Oentsjerk

Stichting TeamAlert

www.teamalert.nl

Contactpersoon: Guerchôm van Iperen
Organisatie: TeamAlert
Telefoon: 030-2080921
e-mail: guerchom@teamalert.nl
Lijsterstraat 3-5
3514 TA Utrecht

Tjinco BV

www.tjinco.nl

Marcel Tjin
telefoon: 070-3615935
e-mail: info@tjinco.nl
Verheerskade 321
2521 DE Den Haag

Stichting Traxx

www.theatertraxx.nl

Henk Boeree
telefoon: 06-42253019
e-mail: info@theatertraxx.nl
Brugstraat 7a-2
9712 AA Groningen

Trials

www.trials.nl

Jolanda Boelens
telefoon: 06-11977966
e-mail: info@trials.nl

Instituut Verantwoord Medicijngebruik

www.medicijngebruik.nl

Henriëtte van der Kwaak
telefoon: 088-8800477
e-mail: h.kwaak@medicijngebruik.nl
Postbus 3089
3502 GB Utrecht

Wandelnet

Bindert Kloosterman
telefoon: 06-50260786
e-mail: bkloosterman@wandelnet.nl

Colofon

Uitgave en tekst

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân

Ontwerp en uitvoering

Afdeling Communicatie Provincie Fryslân

Fotografie

Martin Rijpstra

Eva Kramer-Tijmsma

Video & animatie

Eva Kramer-Tijmsma

Illustratie

Cartoons cover en binnenwerk uit campagne Doortrappen

Druk

Afdeling Facilitaire Zaken Provincie Fryslân

November 2019

Het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân is onder de vlag van het Overleg Verkeer en Vervoer Fryslân een onafhankelijk overlegplatform voor alle organisaties die zich in Fryslân inzetten voor het verhogen van de verkeersveiligheid.

Bezoekadres: Tweebaksmarkt 52, 8911 KZ, Leeuwarden

Telefoon: 058-2925354

E-mail: rof@fryslan.frl

Webadres: www.rof.frl